



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.3.13 — E.OSG - NACC84896

5 de febrero de 2021

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Sumario de discusiones del Taller a distancia sobre Vigilancia dependiente automática – emisión para las Regiones NAM/CAR (ADS-B/OUT/W) y próximos eventos ADS-B**

Tramitación

Requerida: **Tomar nota y registrarse en los próximos eventos ADS-B**

Estimado Señor:

Deseo agradecer su apoyo y participación en el Taller a distancia sobre Vigilancia dependiente automática – emisión para las Regiones NAM/CAR (ADS-B/OUT/W). Este taller fue una colaboración entre la OACI y la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos.

En este sentido, le informamos que el Sumario de Discusiones está publicado en la página electrónica del evento:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-adsb.aspx>

Este evento fue una de las primeras actividades de 2021 sobre vigilancia que tuvo el objetivo de apoyar a los Estados en las actividades de esta área y para el desarrollo de futuras implementaciones.

Para continuar con el desarrollo del conocimiento en esta área, hemos planificado conjuntamente con la Industria, los eventos que se describen a continuación:

1. Taller OACI/THALES: Tecnologías ADS-B y WAM/MLAT
10 de febrero de 2021, de 9am a 11am, tiempo de la Ciudad de México
Registro en:

<https://icao.zoom.us/meeting/register/tJwtdOqoqTgpG9VA1FliwV8wsR1vZ8VoRHqO>

2. Taller OACI/INDRA: Tecnologías de vigilancia
17 de febrero de 2021, de 9am a 11 am, tiempo de la Ciudad de México
Registro en:

https://icao.zoom.us/meeting/register/tJYpduuoqjguE9FKQHgsLkr8yc2_RjIJK2sQ

.../2

El objetivo de ambos talleres es presentar tecnologías de vigilancia y sus aplicaciones. Esta información apoyará a los Estados en la implementación de proyectos futuros y en completar el conocimiento previamente adquirido en el Taller Técnico de ADS-B. Se recomienda la participación de todo el personal que asistió al Taller Técnico ADS-B. Se exhorta la participación de gerentes de proyectos y personal relacionado con la navegación aérea.

Si requiere hacer comentarios sobre el informe, por favor contacte a la Sra. Mayda Ávila (mavila@icao.int), Especialista Regional en Comunicaciones, navegación y vigilancia, o al Sr. Gabriel Gutiérrez (ggutierrez@icao.int), Asistente, de la Oficina Regional NACC de la OACI.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for
Melvin Cintrón
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)