



**SEGUNDA REUNIÓN VIRTUAL DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS (CRPP)
DEL GREPECAS (eCRPP/02)
30 de octubre de 2020**

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Revisión de la Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) en el contexto de la contingencia de la COVID-19 y el restablecimiento de las operaciones aéreas en los Estados CAR/SAM

ACTIVIDADES RELACIONADAS A LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANS) EN EL CONTEXTO DE LA CONTINGENCIA DE LA COVID-19 Y EL RESTABLECIMIENTO DE LAS OPERACIONES AÉREAS EN LOS ESTADOS CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta un resumen de las actividades relacionadas a los Servicios de Navegación Aérea (ANS) en el contexto de la contingencia de la COVID-19 y el restablecimiento de las operaciones aéreas en los Estados CAR/SAM.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Reporte CART y documento El Despegue

1. Introducción

1.1 En seguimiento a la Declaración sobre el brote del coronavirus (COVID-19), adoptada por el Consejo el 9 de marzo de 2020, se estableció el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI compuesto por representantes de los Estados y por organizaciones internacionales, regionales e industriales, con la asistencia de la Secretaría de la OACI.

1.2 Producto del trabajo del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación se elaboró y publicó el informe del que incluye 11 recomendaciones y un documento anexo con aproximadamente 182 Medidas Público-Sanitarias agrupadas en cinco módulos.

1.3 Conforme estas actividades, las oficinas regionales NACC y SAM trabajaron en la preparación de marcos estratégicos para la implementación de estas y otras medidas en respuesta al

COVID-19 y los trabajos del CART. Los resultados de estos trabajos se pueden encontrar en los portales dedicados a este tema de ambas oficinas en las siguientes direcciones:

- NACC: <https://www.icao.int/NACC/Pages/NACC-COVID19.aspx>
- SAM: <https://www.icao.int/SAM/COVID-19>

2. **Actividades NACC**

2.1 La Oficina NACC preparó un marco estratégico en respuesta al COVID-19 en conjunto con sus Estados Miembros y que pone a disposición bajo su portal dedicado de COVID-19 indicado en la dirección del punto anterior.

2.2 En el contexto ATM, entre las iniciativas de la oficina NACC se pueden contar:

- Se envió Comunicación a los Estados con orientación para la elaboración de Avisos a los aviadores (NOTAM) con información sobre las condiciones de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) y aeropuertos – 18 de marzo de 2020
- Se envió Comunicación a los Estados con recomendaciones para la prestación de los ANS ante la COVID-19 – 19 de marzo de 2020.
- Se desarrolló material de orientación para la provisión de los ATS en un contexto de COVID-19; 1 de junio de 2020.
- Se desarrolló y llevaron a cabo 4 seminarios web sobre la prestación de los servicios de tránsito aéreo en el contexto de la COVID-19; primera versión 9 y 11 de junio de 2020, segunda versión (actualizada) 9 y 10 de julio de 2020.
- El grupo de Tarea de Apoyo a la Implementación SAR del ANI/WG llevó a cabo teleconferencias para proporcionar recomendaciones para atender los retos de la provisión SAR durante la pandemia de COVID-19 – 28 de mayo, 23 de julio y 30 de septiembre de 2020

2.3 Respecto a iniciativas NACC AGA/CAPSCA para atender la COVID-19 se tiene:

- Participación en el desarrollo del AGA I-Pack para facilitar a las AAC una reanudación segura y sin problemas de las operaciones del aeródromo después de un cierre parcial o total debido a la pandemia COVID-19
- Desarrollo de 5 listas de verificación que cubren temas sobre: Infraestructura de aeródromo, Operaciones de aeródromo, Certificación y Cumplimiento, Coordinación y Colaboración, Recursos Humanos, Competencia y Capacitación.
- Se envió la encuesta de CAPSCA vía electrónica (6 octubre 2020) a los estados y organizaciones internacionales para obtener información sobre las restricciones y procedimientos vigentes para los vuelos de socorro y de carga, lo que permitió desarrollar material de orientación para garantizar la interrupción mínima de las operaciones debido a la implementación de medidas de salud durante la pandemia de COVID-19.
- Se envía semanalmente a los puntos focales de CAPSCA en los estados la información recibida por la OMS de las autoridades nacionales.

- Apoyo al Seminario web sobre facilitación sobre el fortalecimiento de la cooperación internacional e interinstitucional entre las agencias (23 junio 2020) organizado por la sección de medicina de OACI.

3. **Actividades SAM**

Actividades bajo el Marco Estratégico

3.1 La primera Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil (RVDGAC) de la Región SAM concluyó que se estableciera un grupo de trabajo estratégico sobre los lineamientos para una estrategia de recuperación regional, que incluyera el esfuerzo colaborativo entre los Estados, industria, organizaciones regionales, SRVSOP, en estrecha coordinación con CAPSCA y otras organizaciones internacionales.

3.2 Conforme estos puntos, la Oficina Regional SAM preparó sesiones de trabajo en conjunto con puntos focales asignados por los Estados, Organizaciones Internacionales y otras partes interesadas, para preparar los lineamientos de una estrategia de recuperación regional.

3.3 Como resultado de estas sesiones se publicó el Marco Estratégico en Respuesta al COVID-19, y una serie de actividades para apoyar a los Estados en una implementación armonizada de las medidas en respuesta a la pandemia. Entre esas actividades figuran actividades directamente relacionadas con la Navegación aérea, como las listadas a continuación:

- Protocolo de control sanitario para el reinicio de las actividades aeronáuticas en el contexto de COVID-19
- Plan de comunicaciones del Marco Estratégico
- Material de orientación sobre el impacto de COVID-19 en los procesos del lado aire (área de movimiento) del aeropuerto
- Material guía y compilación de las medidas de los Estados respecto de las extensiones de licencias al personal aeronáutico
- Optimización de Transporte de Carga
- Material de orientación sobre los riesgos de seguridad operacional de la aviación al reiniciar las operaciones

3.4 Estas y otras actividades se realizaron en conjunto con representante del Grupo Estratégico y los resultados de la misma están disponibles en la siguiente página web:

<https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-SFProjects.aspx>

3.5 Otras actividades realizadas en apoyo a los Estados y la respuesta coordinada, en el ámbito exclusivo ANS, se tiene:

- Material orientación sobre impacto en procesos lado aire
- Folleto de orientación (FO) para la protección sanitaria por Covid-19 para el personal operacional y de soporte en los proveedores de servicios de navegación aérea

- Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicables a la periodicidad para ensayos en tierra y vuelo de radioayudas para la navegación
- Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicables a la extensión de la validez de la habilitación ATC durante el COVID-19 - Controladores de tránsito aéreo
- Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicable para la expedición de nuevas habilitaciones ATC durante el COVID-19 - Controladores de tránsito aéreo
- Checklist AGA respuesta COVID-19 (lado aire)
- CA-AGA-153-012 - Guía para la gestión de la seguridad operacional de nuevas operaciones o cambio en las operaciones durante la crisis del Covid-19
- Referencias requisitos LAR AGA respecto a la respuesta a situaciones de emergencia

3.6 Estos productos se pueden obtener en el portal de proyectos COVID-19 en la dirección <https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-SFProjects.aspx> y en el portal COVID-19 del SRVSOP en la dirección <https://www.srvsop.aero/covid-19/>

Actividades bajo el CRRIC - SAM

3.7 Como parte del Plan Estratégico SAM frente al COVID-19, se alinearon varias de las actividades regionales para apoyar la adopción de las Recomendaciones del CART y las Medidas Público Sanitarias incluidas en el documento El Despegue, anexo al CART. Esto permitió que en la región SAM el 100% de los Estados reportaran adopción de las medidas del CART, logrando una alineación muy cercana del Plan Estratégico SAM con las recomendaciones del CART y las medidas del documento anexo El Despegue.

3.8 Como parte de la estrategia de recuperación regional SAM se estableció un plan de comunicación que involucro a todos los puntos focales de los Estados SAM responsables del reporte de la adopción de las recomendaciones del CART, lo que ayudo a expeditar el reporte de la adopción del CART y el documento el despegue.

3.9 En lo que respecta a las medidas públicas de riesgo sanitario, se ha trabajado por medio del SRVSOP en el desarrollo de un protocolo sanitario regional que tiene un 100% de alineación con el documento El Despegue, la armonización en la adopción de las medidas públicas de riesgo sanitario han permitido el reinicio del transporte aéreo internacional y domestico del 85% de los Estados de la región de Suramérica en el mes de octubre.

3.10 Aún queda trabajo importante por realizar principalmente en la armonización de la adopción de las medidas públicas de riesgo sanitario, especialmente aquellas relacionadas al módulo de carga, que será fundamental en la etapa del transporte de las vacunas contra el COVID-19.