



**SEGUNDA REUNIÓN VIRTUAL DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS (CRPP)  
DEL GREPECAS (eCRPP/02)  
30 de octubre de 2020**

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día:**

**Seguimiento de los Programas y Proyectos del GREPECAS**

**2.6 Proyectos C y D CNS**

**DESCRIPCIÓN Y SEGUIMIENTO EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE LOS PROYECTOS DEL  
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES TIERRA-TIERRA Y TIERRA-AIRE PARA LAS  
REGIONES CAR Y SAM**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

La presente nota informativa brinda un resumen del estado de implementación de los Programas de Automatización y Conciencia Situacional ATM (BO-RSEQ, B0-FICE, B0-SNET, B0-ASUR y B0-SURF) y el Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra /Aire-Tierra (B0-FICE y B0-TBO) de la región NAM/CAR.

*Objetivos  
Estratégicos:*

- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

*Referencias:*

- Informe de la Quinta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (PPRC/5) del GREPECAS, junio de 2019
- Informe, Vigilancia dependiente automática: reunión de implementación Broadcast OUT para las Regiones NAM/CAR (ADS-B /OUT/M), agosto de 2019.
- Informe de la Trigésima Quinta Reunión Extraordinaria del Grupo de Gestión Técnica MEVA (MEVA/TMG/35), abril de 2020.
- Informe de la Novena Reunión del Grupo Técnico de la Red del Caribe Oriental (E/CAR/NTG/9) y Séptima Reunión del Grupo Ad hoc de Intercambio de Datos Radar del Caribe Oriental (E/ CAR/RD/7), julio de 2020.

## **1. Introducción**

1.1 A través de los Grupos de tareas de AIDC, MEVA/TMG y SURV, la región NAM/CAR realiza las tareas de seguimiento e implementación de los Proyectos de Automatización y Conciencia Situacional y del programa de Infraestructura de las comunicaciones en la región.

1.2 En la presente nota de información se presenta el estado de implementación de cada uno de los componentes de ambos proyectos.

## **2. Regiones NAM/CAR**

2.1 El programa de implementación de los protocolos automatizados AIDC e NAM/ICD ha logrado un 70% de implementación de todos los canales en operación, colocándose a trabajar recientemente el canal entre Estados Unidos y Republica Dominicana y en fase de pruebas el canal entre Cuba y Jamaica.

2.2 Los errores en los planes de vuelo aún se siguen presentando, dificultando la puesta en operación al 100% de los canales automatizados. Se había programado un entrenamiento para cubrir esta temática, pero debido a la pandemia de la COVID-19, el taller para abarcar este tema se ha pospuesto para el primer semestre de 2021.

2.3 La implementación del AMHS entre los diferentes Estados CAR ha sido finalizada a excepción de Haití, ya que la implementación de su sistema se ha retrasado debido a las condiciones mundiales existentes.

2.4 El Grupo de Trabajo MEVA/TMG comenzó el proceso de actualización de la Red de Telecomunicaciones Regionales MEVA III. En ese sentido durante junio de 2019, los Estados tomaron la decisión de ampliar por dos años más el contrato de la red MEVA III con su actual proveedor Frequentis e indicaron la necesidad de desarrollar el nuevo proyecto y ponerlo en operación como meta al finalizar la ampliación del extensión del contrato con el actual proveedor, marzo de 2022.

2.5 Cuba y Estados Unidos han finalizado exitosamente el intercambio de mensajes meteorológicos en su formato IWXXM, por lo cual las pruebas se ampliarán a otros Estados de la región.

2.6 En cuanto a las tareas en el área de vigilancia:

- a) Los Estados CAR han logrado el intercambio de datos radar entre sus diferentes sistemas, esperando que se intercambien los datos de monitorización una vez que esté lista la nueva red de telecomunicaciones.
- b) Se continua trabajando en la región en la puesta en operación de los sistemas ADS-B, apoyados por la FAA (Administración Federal de Aviación) de los Estados Unidos a través de misiones en sitio a cada uno de los Estados que están en ese proceso, identificando sus debilidades y apoyándolos en el fortalecimiento de las mismas.
- c) Las pruebas del uso de ADS-B satelital se están realizando en la FIR de Curazao y la FIR de COCESNA actualmente.

2.6 Finalmente, todos los planes de acción de los diferentes grupos de tareas de la región están en proceso de evaluación y actualización para incluir en ellos la verificación de la implementación regional de los BBB (Basic Building Block), integrar los nuevos requisitos regionales y requisitos operativos y desarrollar planes de acción conforme a la nueva versión del plan mundial de navegación aérea.



— 5 —

-----

o

— FIN —