



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NE57-3 — **E.OSG - NACC83550**

15 de septiembre de 2020

Para: Miembros del ANI/WG

Asunto: **Invitación – Reunión de Optimización del Espacio Aéreo de la Región CAR – Grupo de Tarea Concepto de Navegación Basada en la Performance (PBN) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/PBN/TF/OPT)**

Reunión en Zoom, 20 – 23 de octubre de 2020, 08:00 horas (CDT)

Tramitación

- Requerida:
- 1) Entrega de documentación/presentaciones en las fechas límites mencionadas en esta carta
 - 2) Registrar participantes a más tardar el **16 de octubre de 2020**

Señor:

Considerando la necesidad recurrente de implementar cambios en el sistema de rutas de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) de la Región CAR, y con el fin de lograr mejoras operacionales tanto para los explotadores como para los proveedores ATS, el Grupo de Tarea Concepto de Navegación Basada en la Performance (PBN) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR desarrolló un proceso de aprobación e implementación de propuestas de optimización del espacio aéreo de la Región CAR, el cual fue presentado a la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5) en la Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019.

Este proceso tomó en cuenta el tiempo de coordinación requerido para la aprobación de las propuestas y para una implementación dinámica, incluyendo una adecuada coordinación con los/as usuarios/as y regiones vecinas. Debido al brote de COVID-19, no fue posible realizar una reunión del Grupo de Tarea PBN. Por lo tanto, se han realizado teleconferencias preliminares de coordinación con todos los Estados/Regiones de Información de Vuelo (FIR) de la Región CAR para avanzar en las propuestas de enmiendas a la Tabla de Rutas del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM en 2021. Además, se ha realizado un análisis de las solicitudes de los Estados de rutas PBN a través de la región y reuniones bilaterales/multilaterales.

Para continuar con el proceso, deseo invitar al Grupo de Tarea PBN a participar en la Reunión de Optimización del Espacio Aéreo de la Región CAR (ANI/WG/PBN/TF/OPT) finalizar la discusión y formalizar el acuerdo con las propuestas de optimización del espacio aéreo de la Región del Caribe que conducirá a la optimización de la estructura de rutas de los ATS CAR que se espera implementar en 2021. La reunión se llevará a cabo del 20 al 23 de octubre de 2020, vía Zoom, en un horario de 8:00 am a 4:00 pm (CDT).

.../2

Los idiomas de trabajo de la reunión serán español e inglés y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas. Agradeceríamos la confirmación de su participación a más tardar el **16 de octubre de 2020** en el siguiente enlace: <https://icao.zoom.us/meeting/register/tJwlduyhqzItH9MqAkRccLucO0oLx1hDBYsa>. Después de registrarse, recibirá un correo de confirmación con información sobre cómo conectarse a la reunión.

El orden del día provisional del evento se presenta en el **Apéndice A**.

Toda la documentación/las presentaciones de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista.

La documentación/presentaciones que su Administración desee presentar/entregar para la reunión deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word/PowerPoint (utilizando las plantillas que se anexan). Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

Sólo se traducirán las notas de estudio presentadas por los Estados/Territorios que sean **recibidas** en esta oficina a más tardar el **2 de octubre de 2020** a fin de garantizar su procesamiento oportuno. Las notas de estudio recibidas en esta oficina **después** de esa fecha deberán ser enviadas en ambos idiomas, caso contrario, se convertirán en notas de información. Las notas de información se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). Las notas de las organizaciones internacionales no se traducirán y se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). La fecha límite para recibir notas es el **15 de octubre de 2020**. Se cumplirá estrictamente con las fechas de presentación de documentos para traducción. Se le alienta a entregar la documentación en los dos idiomas de la reunión (inglés y español).

Si requiere mayor información sobre esta reunión, por favor comuníquese con el Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento (emendez@icao.int) o con su Asistente, Sybil Gómez (sgomez@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for
Melvin Cintrón
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

- A – Orden del Día Provisional;
- B – Plantilla Nota de Estudio;
- C – Plantilla Nota de Información;
- D – Plantilla Apéndice

ADJUNTO A

**REUNIÓN DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO DE LA REGIÓN CAR
GRUPO DE TAREA CONCEPTO DE NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN) DEL GRUPO DE
TRABAJO SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LAS REGIONES NAM/CAR
(ANI/WG/PBN/TF/OPT)
(En línea, 20 – 23 de octubre 2020)**

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional**

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Optimización de la separación longitudinal**

Identificar y apoyar oportunidades para la implementación de mínimos de separación longitudinal reducidos entre las Regiones de Información de Vuelo (FIR) del Caribe.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Implementación de rutas de Navegación basada en la performance (PBN)**

Revisión posterior a la implementación de las rutas regionales acordadas en 2019, compartiendo experiencias para mejorar el acuerdo de rutas y el proceso de implementación. Discusión inicial de propuestas para implementación de rutas 2021. Revisar y mejorar la interacción con las regiones vecinas para mejorar la implementación de nuevas rutas de Servicio de Tránsito Aéreo (ATS).

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Armonización de los límites de nivel superior e inferior de la Región CAR**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, el Grupo de Tarea analizará la diferencia en el límite de los espacios aéreos superior e inferior en las FIR de la Región CAR y evaluará si se considera necesaria la integración de un análisis más completo en el Programa de Trabajo del Grupo de Tarea.

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Otros asuntos**
