



# COVID-19

## Video Conferencia

**Peter Cerdá**

Vicepresidente Regional, Las Américas

**Carlos Cirilo**

Director de Infraestructura, ATM



# Se anticipa una reducción a la mitad en los valores de RPKs a nivel mundial en 2020, representando una pérdida de ingresos de 314 mil millones de dólares (US)

| Región           | Var. en RPK*<br>2020 vs 2019 | Ingresos \$ mil millones<br>2020 vs. niveles de 2019 |
|------------------|------------------------------|--|
| Asia-Pacífico    | -50%                         | -113   |
| Norteamérica     | -36%                         | -64  |
| Europa           | -55%                         | -89  |
| Medio Oriente    | -51%                         | -24  |
| África           | -51%                         | -6   |
| América Latina   | -49%                         | -18  |
| <b>Industria</b> | <b>-48%</b>                  | <b>-314</b>  |

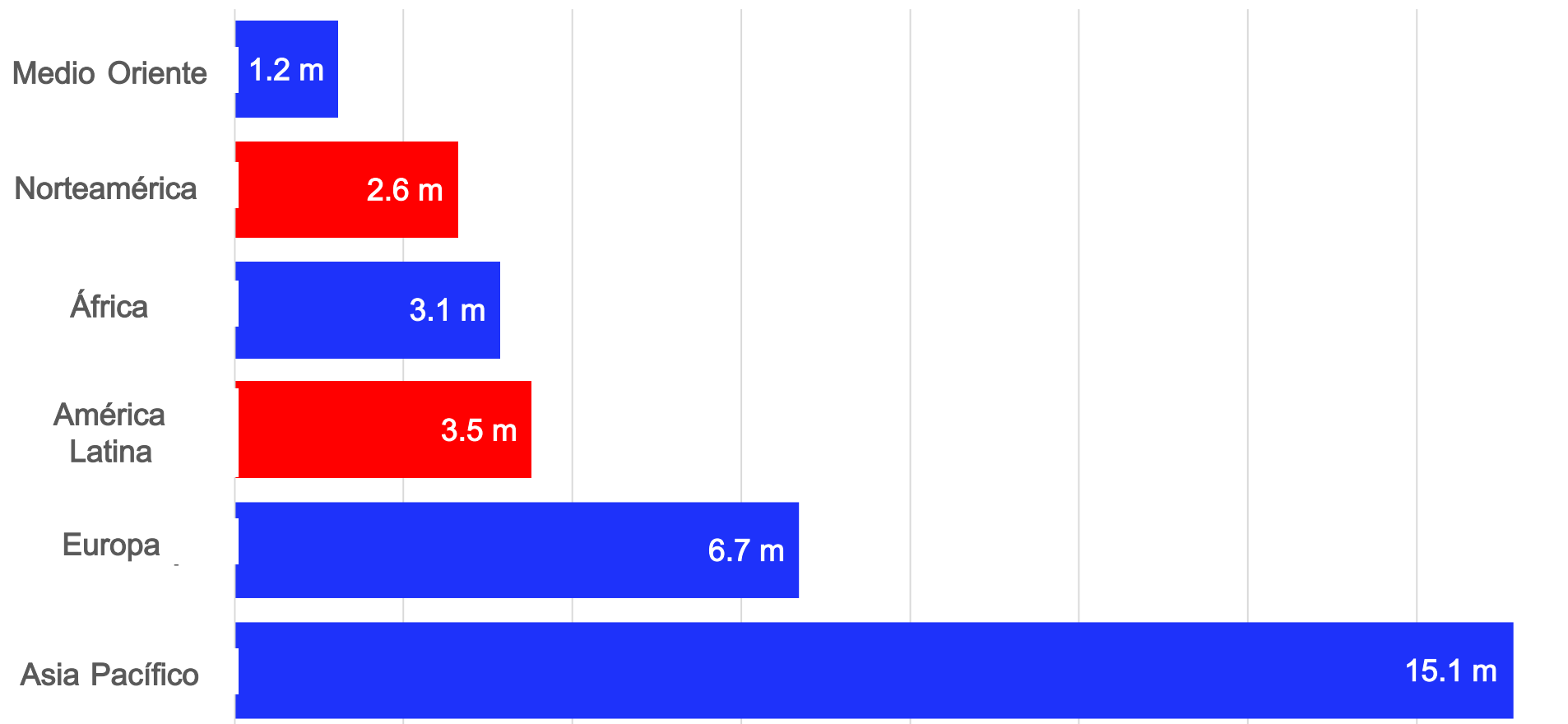
Note: Se asume, como en otras evaluaciones de impacto, que los cierres de fronteras duren 3 meses, hasta el final de segundo trimestre. Sin embargo, en esta evaluación se supone que las restricciones en los vuelos internacionales se reducirán lentamente, con solo 50% de los RPK internacionales acumulados recuperados en el cuarto trimestre (una vez sobrepasado el impacto como producto de una recesión.)



# 3.5 millones de empleos en riesgo en América Latina y el Caribe

Debido a las interrupciones en el transporte aéreo generadas por la propagación de COVID-19

Empleos respaldados por el transporte aéreo se encuentran en riesgo debido a COVID-19



27 de Abril de 2020

Fuente: Análisis Económico de IATA; datos de Beneficios de la Aviación más allá de las fronteras (2018)

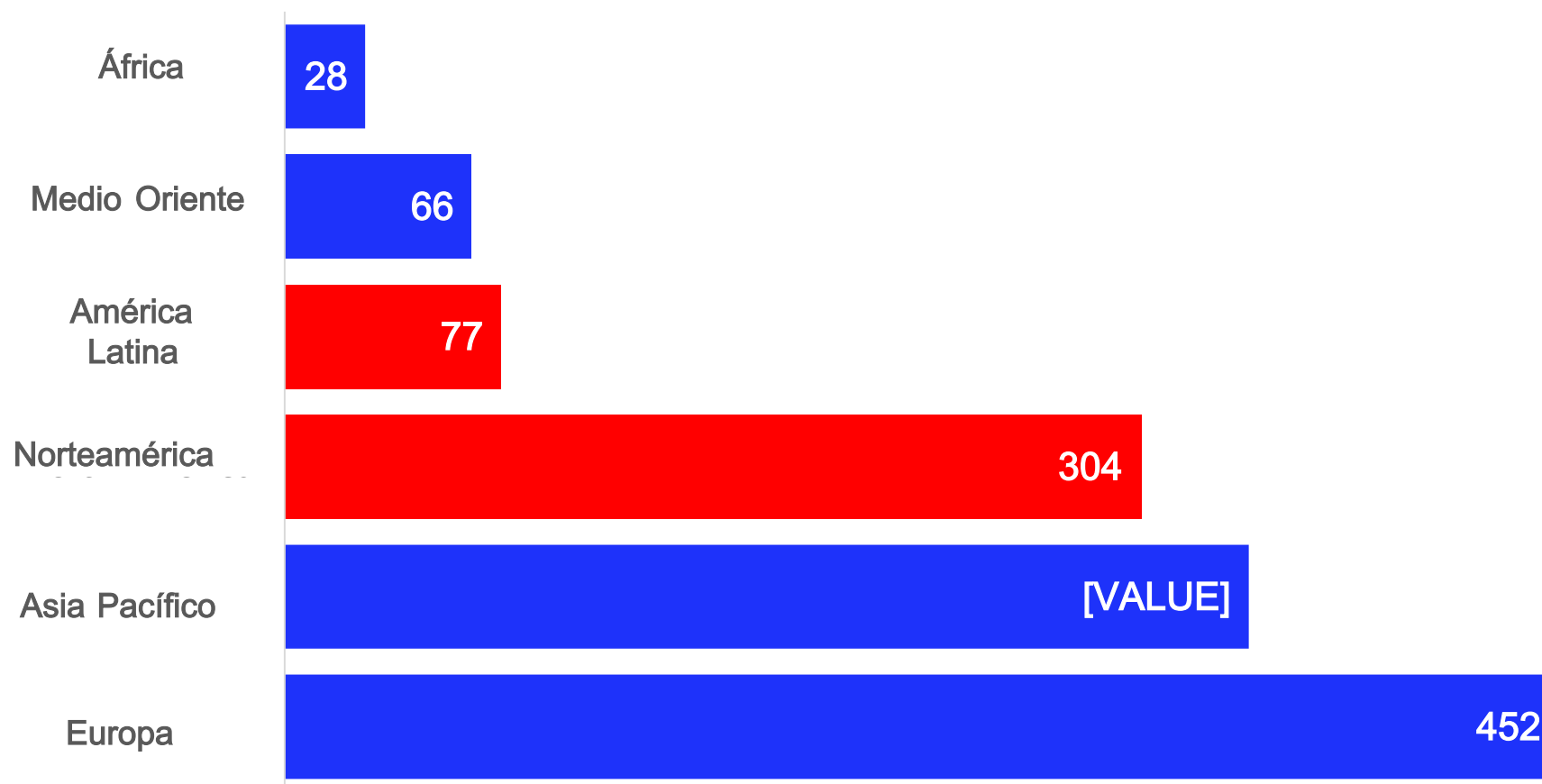


# 77 mil Millones de dólares (US) en PIB están en riesgo en América Latina & El Caribe

Debido a las interrupciones en el transporte aéreo generadas por la propagación de COVID

-19

EL PIB respaldado por el transporte aéreo se encuentra en riesgo debido a COVID-19 (USD mil millones )



27 de Abril de 2020

Fuente: Análisis Económico de IATA; datos de Beneficios de la Aviación más allá de las fronteras (2018)



# Impacto del COVID-19 en el Transporte Aéreo en Latinoamérica. En Mil millones USD

| País       | Impacto sobre los ingresos                   |  | Impacto en la Aviación                             |                      | Impacto General en la Economía              |                      |
|------------|--|--|--|----------------------|---|----------------------|
|            | Variación en los ingresos (\$, 2020 vs 2019) | Variación en los Ingresos YoY (%), 2020 vs 2019) | Variación en VAB (en USD) - Impacto en la aviación | Variación en empleos | Variación en VAB (en USD) - impacto general | Variación en empleos |
| Argentina  | -2.9   | -57%   | -1.45  | -17,600              | N/A   | N/A                  |
| Brasil     | -9.3   | -48%   | -2.03  | -73,700              | -5.644                                      | -270,700             |
| Caribe     | -5.3   | -43%   | -0.74  | -23,000              | -6.450                                      | -355,000             |
| Chile      | -2.2   | -48%   | -1.01  | -13,700              | -1.767                                      | -57,000              |
| Colombia   | -2.2   | -47%   | -0.48  | -32,800              | -3.102                                      | -253,500             |
| Costa Rica | -0.7   | -44%   | -0.31  | -4,200               | -2.178                                      | -63,400              |
| México     | -6.4   | -45%   | -4.77  | -117,100             | -10.936                                     | -537,800             |
| Panamá     | -0.8   | -74%   | -0.98  | -14,700              | -4.632                                      | -152,100             |
| Perú       | -1.6   | -48%   | -0.31  | -15,740              | -1.811                                      | -126,000             |



# La Aviación desempeña un rol fundamental durante la crisis de salud pública

Repatriación de Pasajeros

3,500  
vuelos

620,000  
pasajeros

Manteniendo la cadena de suministro a través de vuelos de carga

Transportando trabajadores de la Salud





# Introducción al Plan de Reinicio

27 de Abril de 2020

# 4 Áreas afectadas para abordar en paralelo

## **Gobiernos**

- Sistemas de salud bajo presión; Economías paralizadas
- Necesidad de reapertura de la economía mientras se mitiga el riesgo de una segunda ola de COVID-19

## **Pasajeros**

- Inhabilidad de transportarse debido a restricciones gubernamentales
- Preocupación por contagio de COVID-19 así como de permanecer varado por fuera del país
- Posibilidad de viajar limitada debido a la poca disponibilidad de ingresos

## **Aerolíneas**

- Aeronaves y personal en su mayoría en tierra
- Liquidez
- Necesidad de reapertura de fronteras para poder retomar operaciones
- Objetivo de lograr la mayor consistencia posible frente a los requerimientos regulatorios y un manejo racional de las restricciones de viaje

## **Proveedores de Infraestructura y Cadena de Suministro**

- Pérdida de ATM y capacidad aeroportuaria
- Personal autorizado y licenciado en su mayoría en tierra



# El Plan de Reinicio 4 fases

## Hipótesis:

El reinicio seguirá trayectorias diferentes en el mundo según evoluciona la propagación del virus

### **Inmediata –Preparatoria (Q2 2020)**

- Desarrollo y puesta en marcha de medidas y procedimientos necesarias para dar reinicio

### **Corto Plazo –Reinicio Manual (Q3 2020)**

- Medidas mínimas requeridas para reapertura de fronteras e inicio de operaciones
- Procedimientos que seguramente no estarán normalizados o automatizados

### **Mediano Plazo –Operaciones temporales pero sistematizadas (Q4 2020 –Q4 2021)**

- Ajustes temporales implementados; apoyados por SOPs etc.
- Aplicación consistente y aceptación mutua

### **Largo Plazo –Regreso a la operación normal (Q1 2022 - )**

- Vacuna existente, con captación generalizada
- Eliminación de medidas temporales

# El Plan de Reinicio 4 fases

## SISTEMA DE REINICIO

### CAPACIDAD DEL SISTEMA

Asegurarse de la capacidad de las aerolíneas en reiniciar operaciones una vez los mercados sean abiertos

- **Slots** y horarios habilitados al momento de reanudar operaciones
- **Licencias operaciones** habilitadas cuando se reanuden operaciones
- **Certificación** necesaria y aeronavegabilidad habilitadas cuando se reanuden operaciones
- **Cadena de suministro** en capacidad de reanudar la operación

### EXPERIENCIA DE VIAJE

Asegurarse que el proceso de pasajero apoye la reapertura segura de los mercados

- **Restricciones de viaje:** Procesos y procedimientos consistentes, incluyendo los relativos a tripulación
- **Experiencia a bordo:** Confianza del pasajero con relación a la seguridad y esterilidad de la cabina de la aeronave
- **Experiencia aeroportuaria:** Medidas que mitiguen los riesgos de transmisión.
- **Sanitización:** Prácticas de limpieza que fortalecen las medidas de mitigación

## REINICIO DE LA DEMANDA

### RECOBRAR CONFIANZA

Gobiernos y Pasajeros con confianza de reasumir el transporte aéreo

- **Gestión de restricciones:** Reciprocidad / reconocimiento mutuo de medidas
- **Comunicaciones y Guías:** Incrementan la confianza del pasajero
- **Acceso a seguros de viaje:** Cobertura de seguro para COVID-19 tanto personal como corporativo
- **Destinos abiertos:** Reanudación de operaciones en la industria turística general

### ESTIMULAR LA DEMANDA

Aumento de la demanda de viajes con estímulos, incentivos y costos más bajos.

- **Alivio financiero:** Reducción de impuestos, tarifas y cargos para estimular la demanda
- **Incentivos :** Apoyo directo e incentivos basados en el destino para impulsar la demanda de viajes y turismo
- **Marketing de destino:** Promoción del turismo para estimular demanda
- **Facilitación de visados:** Procedimientos simples y reducción en costos de visados

# Muchas Gracias

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional, Las Américas

[cerdap@iata.org](mailto:cerdap@iata.org)

[www.iata.org](http://www.iata.org)



## ¿Preguntas ?

