

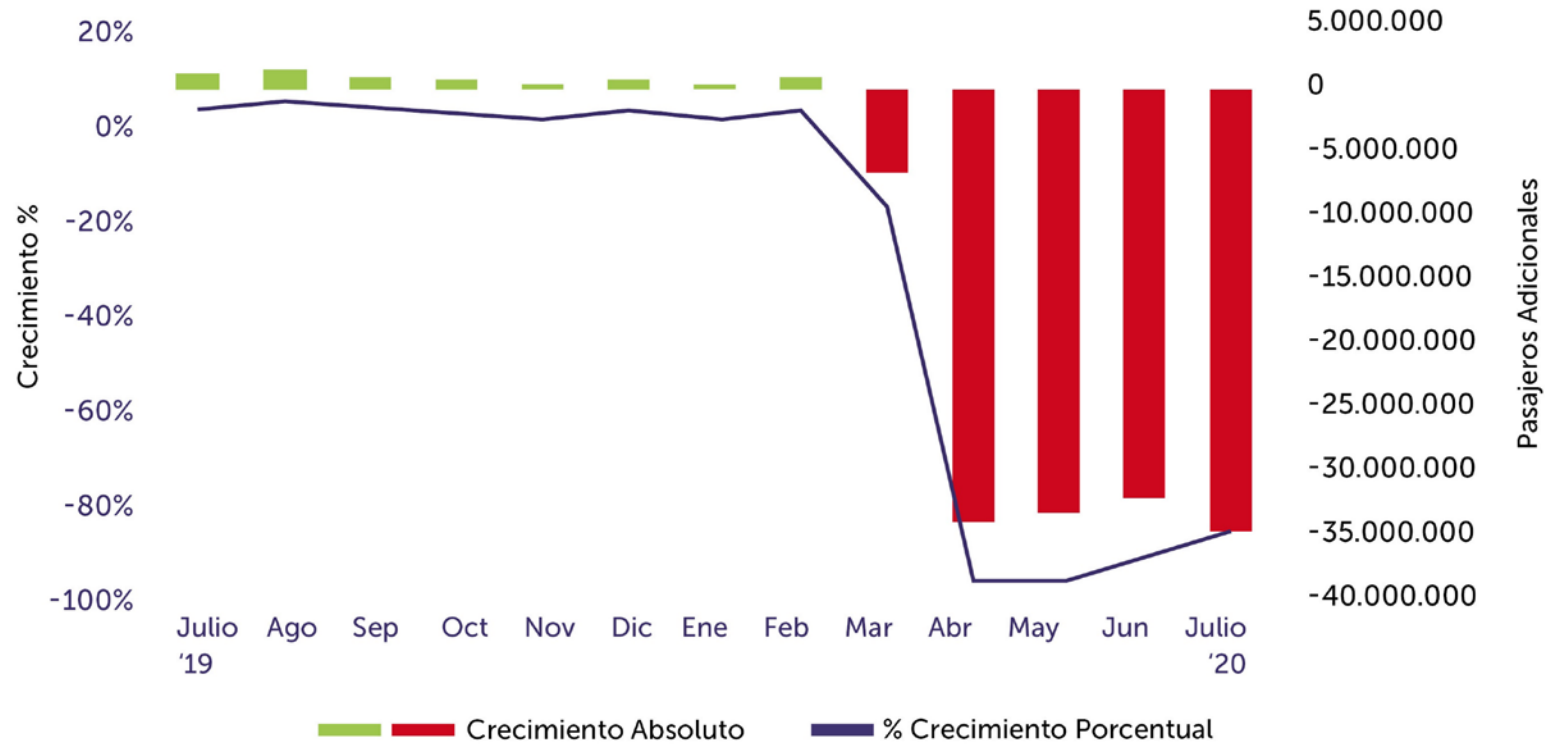


Perspectivas de la industria de la aviación en América Latina

Gonzalo Yelpo
General Counsel
ALTA

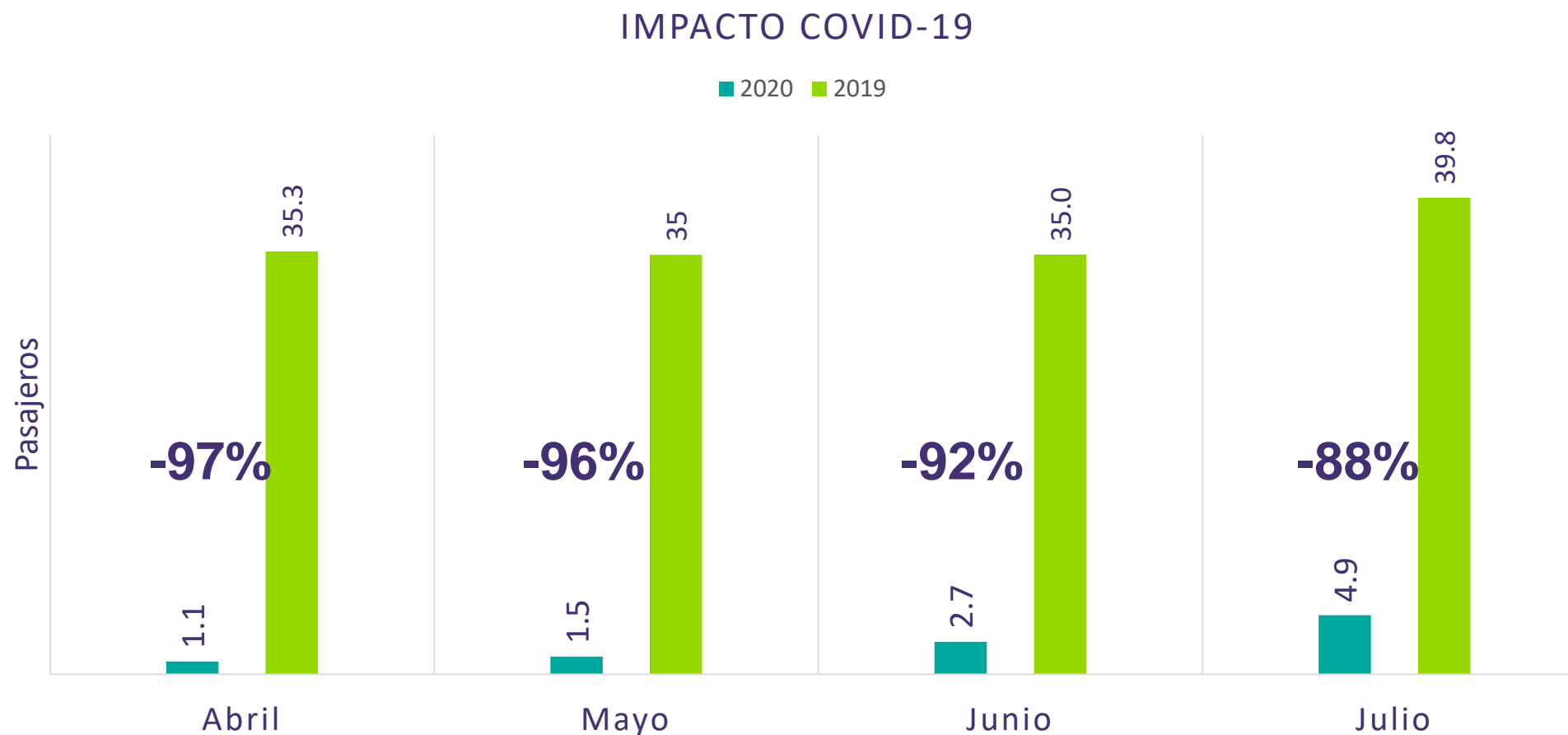
Hasta el inicio de la pandemia, la región venía creciendo a tasas de +5% mensuales

CRECIMIENTO DE TRÁFICO MENSUAL



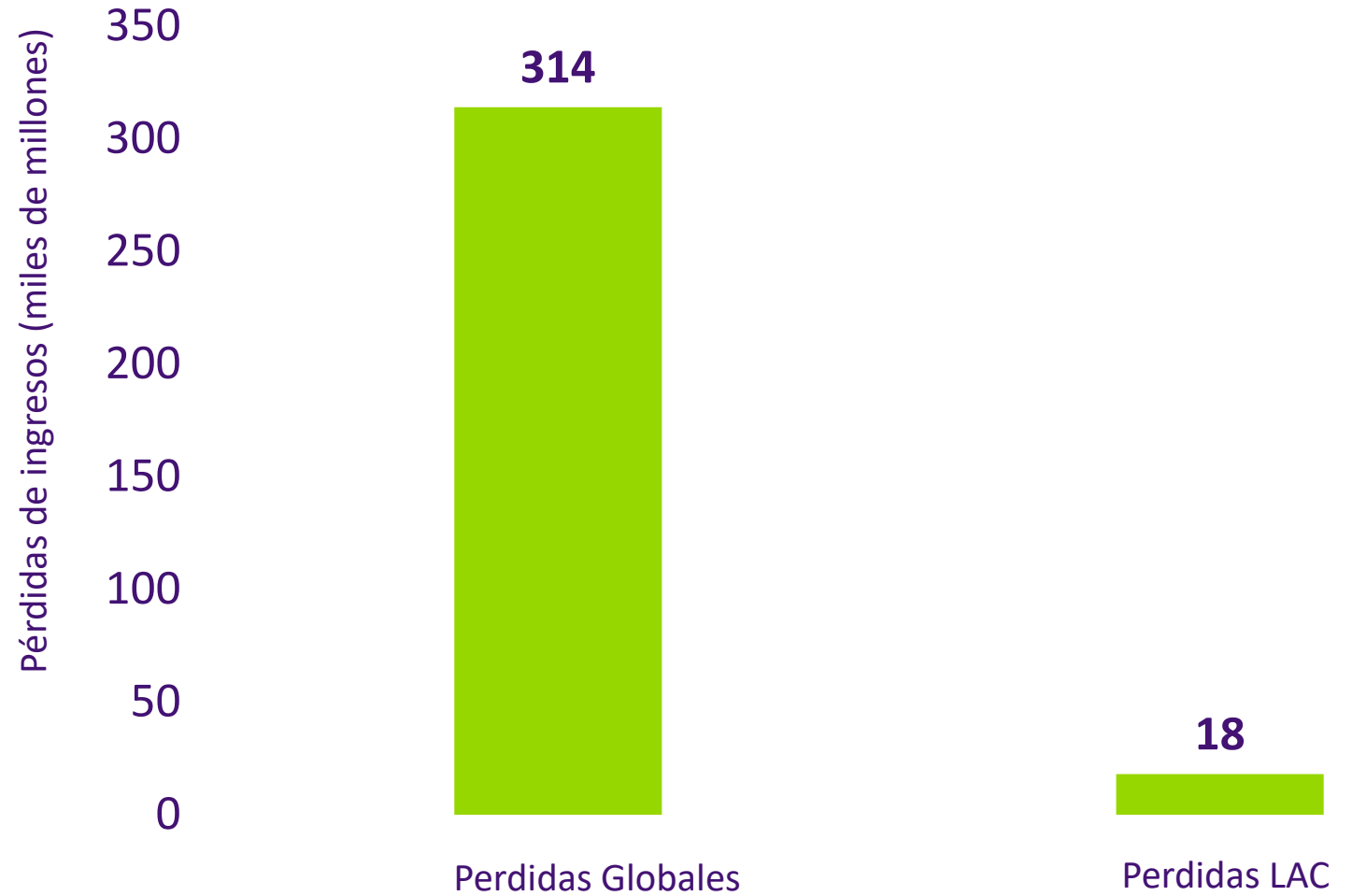
Reducción de Trafico

En abril, mayo, junio y julio, el número de pasajeros transportados en el mercado de América Latina y el Caribe disminuyó un 90% +. Junio y julio han marcado una leve recuperación ya que Perú, Ecuador y algunos mercados del Caribe reiniciaron sus operaciones



**Pérdidas de ingresos
por US \$ 18 mil
millones debido a
COVID-19**

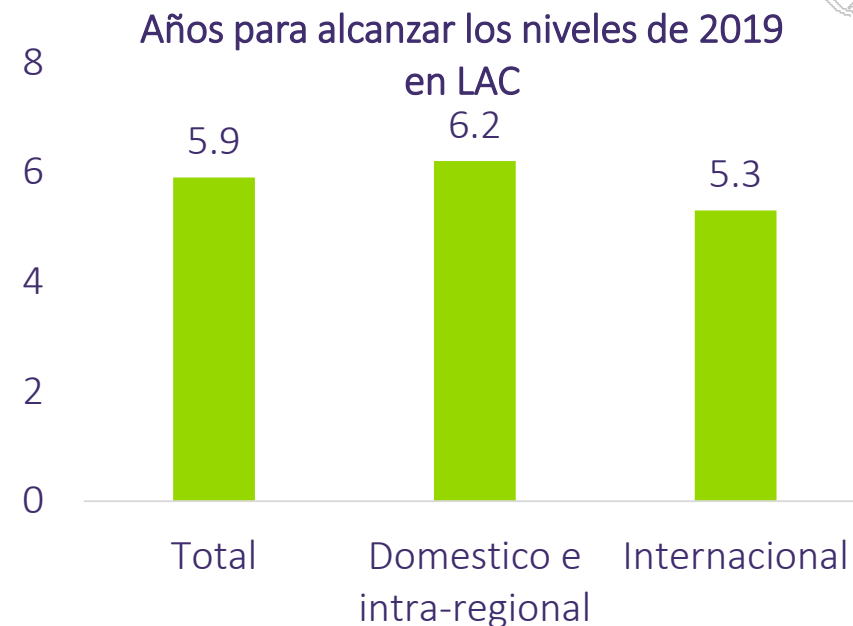
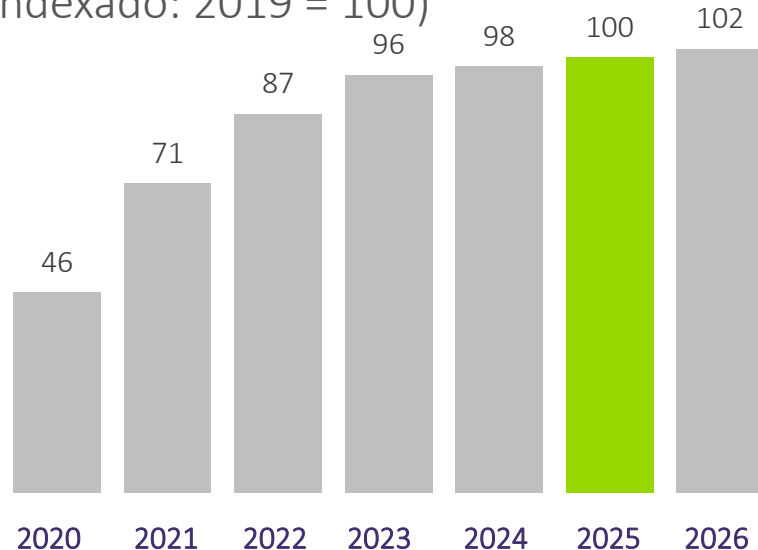
Impacto COVID-19



Proyecciones de Recuperación

Hasta el 2025 tendremos en la región el volumen de pasajeros de 2019

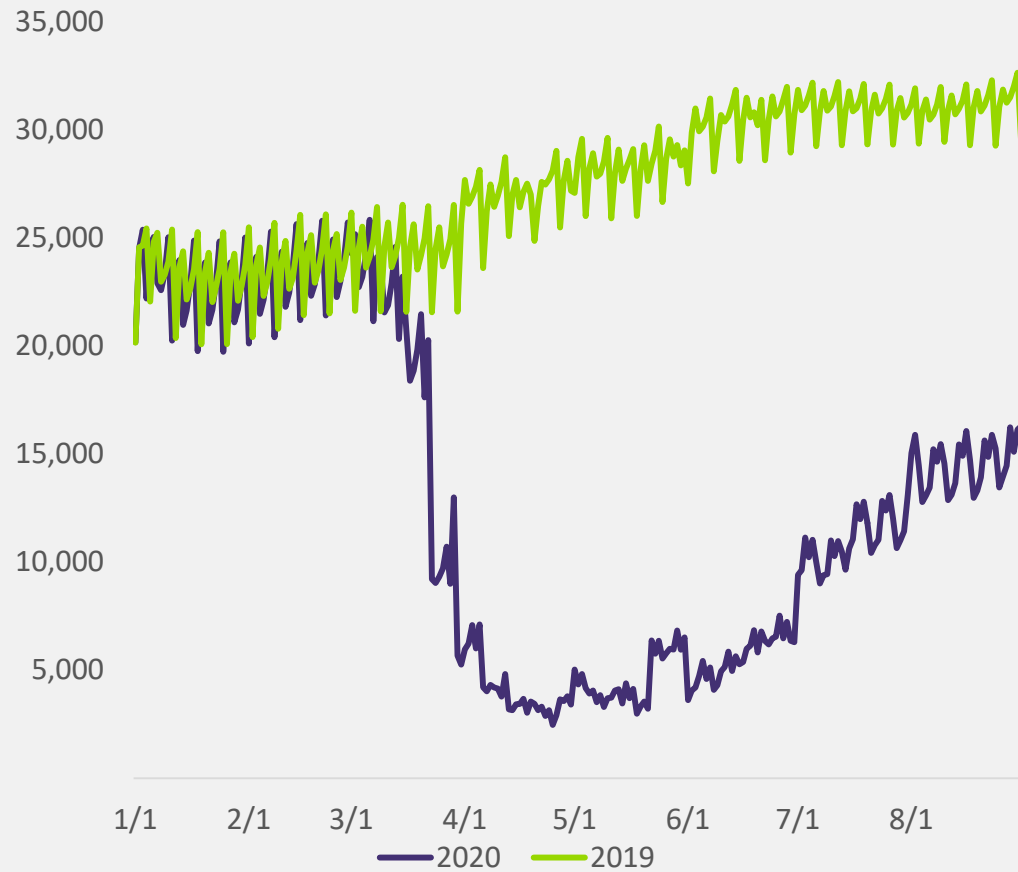
Pronóstico de pasajeros de LAC
(indexado: 2019 = 100)



Algunos factores contribuyen a que la recuperación de la región tome un poco más de tiempo en comparación con otras regiones, entre ellos:

- Varias economías de la región ya tenían problemas antes de que comenzara la pandemia
- Situación financiera de algunas aerolíneas y ayuda estatal limitada a las aerolíneas

Europa – Vuelos Operados



China -Vuelos Operados



Fuente: OAG

Europa y China comienzan a mostrar signos de recuperación



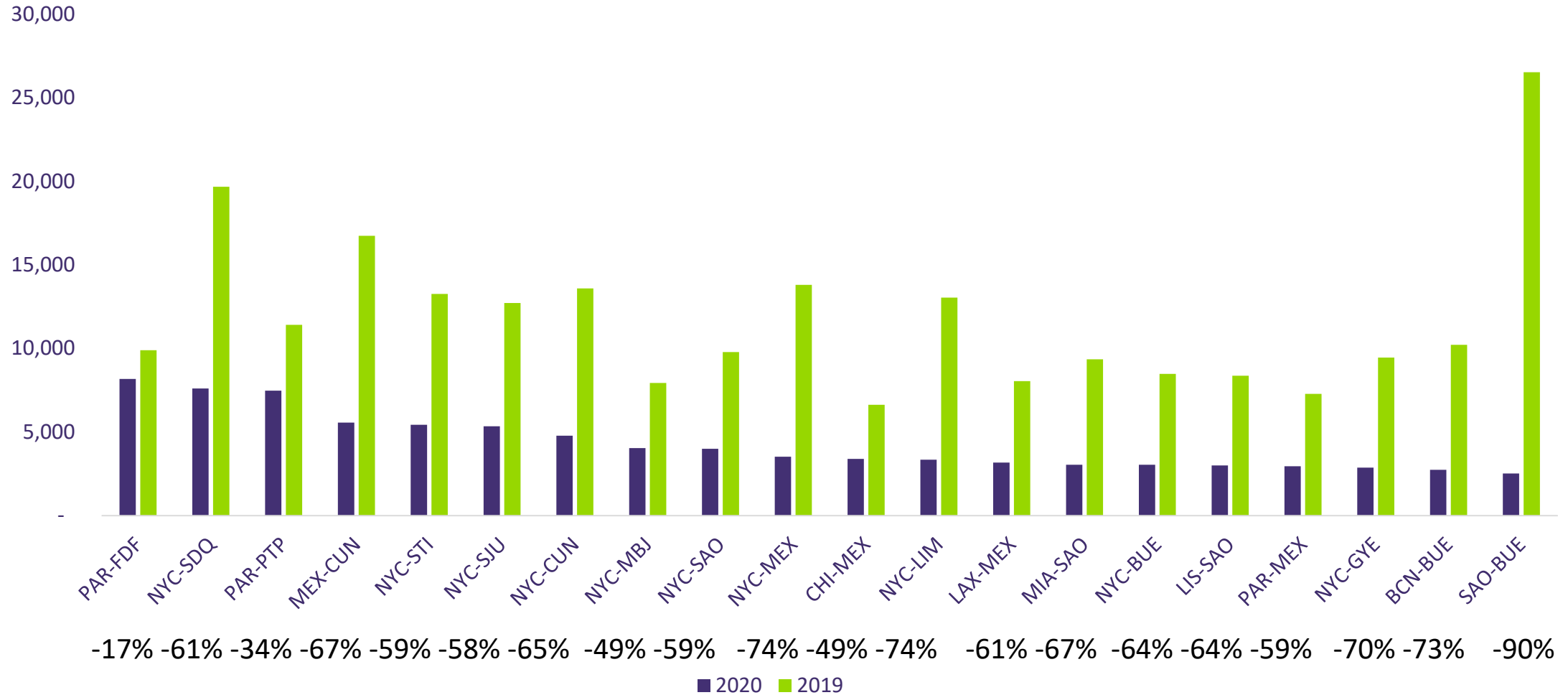
Perspectivas y Pronósticos: búsqueda de viajes



Búsquedas de vuelos internacionales a América Latina

Fecha de búsqueda: junio-agosto

Fecha de viaje: agosto-diciembre





Recuperación

La industria de viajes en la región está lista para una reanudación segura de las operaciones

- Las medidas contenidas en el Documento CART de la OACI brindan múltiples capas de protección para mitigar la transmisión de COVID en vuelo.
- Los protocolos ICAO CART son aptos para una reapertura libre de infecciones, por lo que no es necesario solicitar una cuarentena de 14 días a los viajeros ni pruebas de PCR por parte de los países.

El reinicio de la operación y la reapertura de fronteras debe realizarse de manera armonizada entre los Estados de la Región

- Las autoridades deben abstenerse de adoptar medidas que restrinjan el tráfico en tránsito.
- Se deben promover soluciones digitales que limiten el contacto físico en las fronteras y protejan la salud de los trabajadores.
- Fomentar el intercambio de buenas prácticas entre países para afrontar la crisis

Oportunidades y desafíos regionales en el contexto de COVID-19

A pesar de la recesión actual, las perspectivas a largo plazo para la industria de viajes y turismo en la región siguen siendo alentadoras

- La crisis ofrece una oportunidad para que la industria se reorganice y vuelva más fuerte.
- Abordar desafíos a largo plazo, como las brechas de infraestructura, es esencial para garantizar una recuperación sostenible a largo plazo.
- La infraestructura algo subdesarrollada es uno de los mayores obstáculos de ALC para aumentar la competitividad de los viajes y el turismo
- Según el Índice de Competitividad de Viajes y Turismo del WEF, la región obtiene un 14.3% por debajo del promedio mundial de infraestructura de transporte aéreo.

Calidad de la infraestructura de transporte aéreo en los principales mercados de LAC

Pais	Ranking 2009	Ranking 2019	Puntaje
Panama	36	14	5.7
Ecuador	86	44	5.1
Chile	51	66	4.6
Mexico	40	67	4.5
Costa Rica	42	68	4.5
Argentina	72	80	4.3
Colombia	65	76	4.3
Brazil	46	85	4.2
Peru	92	90	4.1
Promedio GLocal			4.5



Gracias

Follow us at

 **ALTA_aero**

 **ALTA Latin America and Caribbean Air Transport Assoc**

www.alta.aero

Financial Park building, 23 floor, office 23 G, Costa del Este, Panama City - Panama

