



# Impacto Económico COVID

## Medidas y recuperación.

**Jose Antonio Ruiz**

Director Regional Seguridad y Operaciones

Aéreas, Las Américas





# ▶ Valor de la Aviación en Latinoamérica y El Caribe



**\$167 mil millones**

Aporte del transporte aéreo al PIB



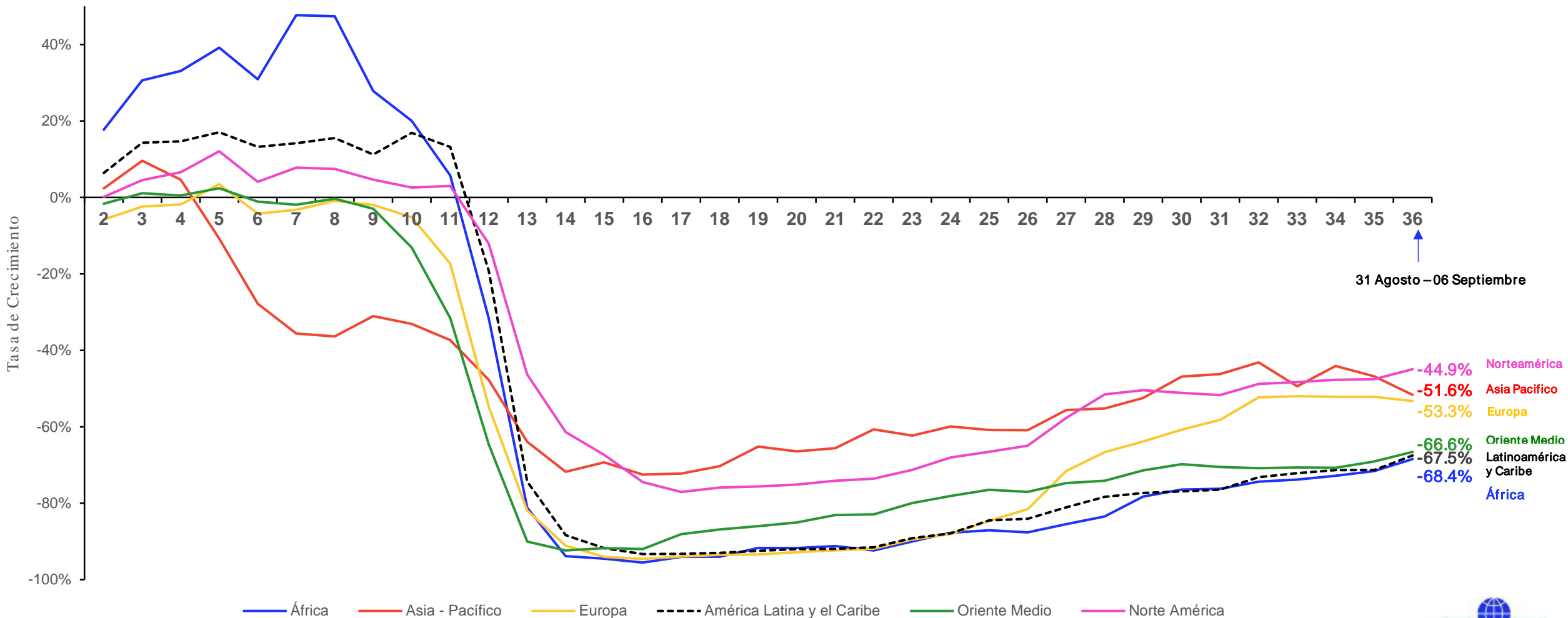
**7.2 millones**

Empleos sustentados por el transporte aéreo

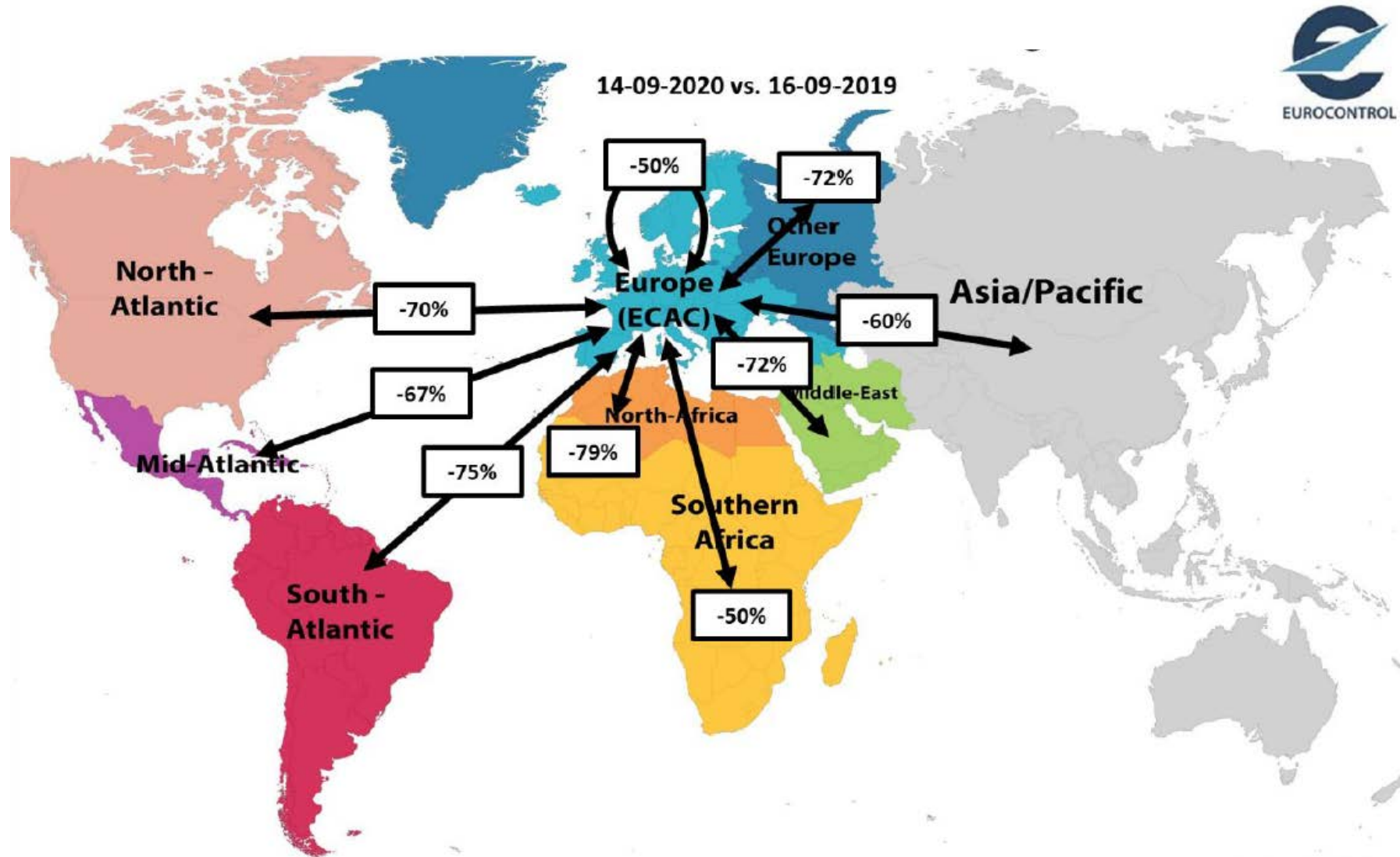


# Los vuelos de todo el mundo se redujeron cerca del 50%.

El punto más bajo llegó a finales de abril, con una reducción del 80%



# Evolución del tráfico aéreo entre regiones del mundo



# Impacto del COVID-19 en Latinoamérica y El Caribe

## Latinoamérica y El Caribe



4.1 millones de empleos



\$98 mil millones en PIB

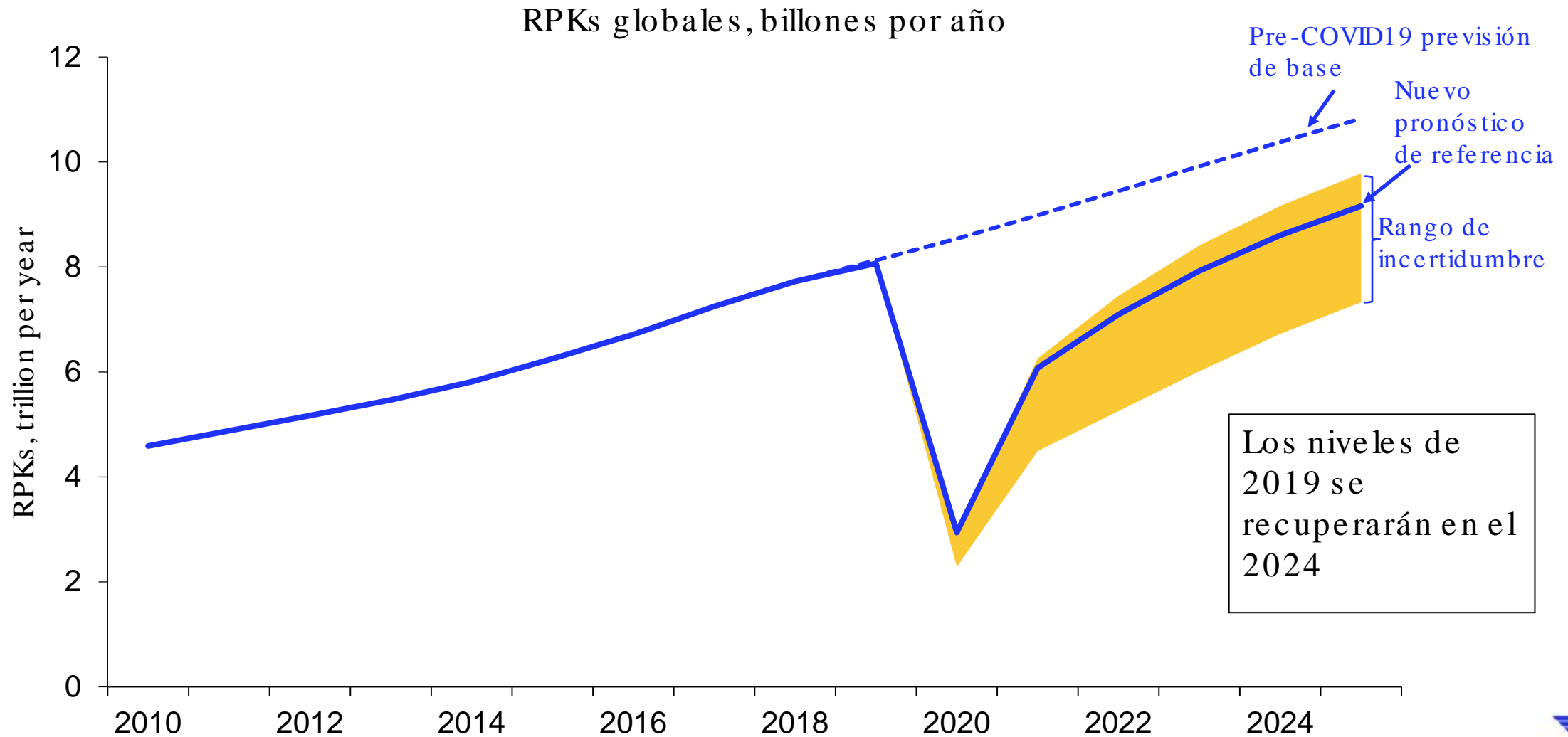
PIB y Empleos sustentados por el transporte aéreo se encuentran en riesgo

### Análisis Por País



País	Impacto sobre los Ingresos		Impacto en el Transporte Aéreo		Impacto General en la Economía	
	Variación en los ingresos En millones USD: 2020 vs 2019	Variación en los ingresos YoY (%, 2020 vs 2019)	Variación en PIB En millones USD	Variación en empleos	Variación en PIB En millones USD	Variación en empleos
Argentina	-\$3.49	-69%	-\$1.73	-21,053	N/A	N/A
Brazil	-\$10.83	-57%	-\$2.37	-86,135	-\$6.64	-318,489
Chile	-\$2.57	-56%	-\$1.18	-15,965	-\$2.07	-66,814
Colombia	-\$2.60	-55%	-\$0.56	-38,484	-\$3.68	-300,702
Costa Rica	-\$0.98	-66%	-\$0.47	-6,289	-\$3.28	-95,256
Ecuador	-\$0.94	-64%	-\$0.26	-7,823	-\$1.67	-114,223
México	-\$8.68	-61%	-\$6.45	-158,430	-\$15.01	-738,465
Panamá	-\$0.93	-85%	-\$1.13	-16,917	-\$5.36	-176,135
Perú	-\$1.85	-56%	-\$0.36	-18,555	-\$2.16	-150,225

# Los RPKs globales sólo se recuperarán en el 2024



# ¿Cuánto tiempo le tomará a la industria aérea recuperarse de los efectos del COVID-19?



*“Pasarán de tres a cinco años antes de que los viajes vuelvan a los niveles previos a la pandemia.”*

David Calhoun  
CEO



*“Cuando volvamos a volar, el tamaño de Copa va a ser más parecido al de hace 28 años que al de hace 28 días”*

Pedro Heilbron  
CEO



*“Esta crisis cambiará de manera sustancial y estructuralmente nuestra industria”*

Carsten Spohr  
CEO

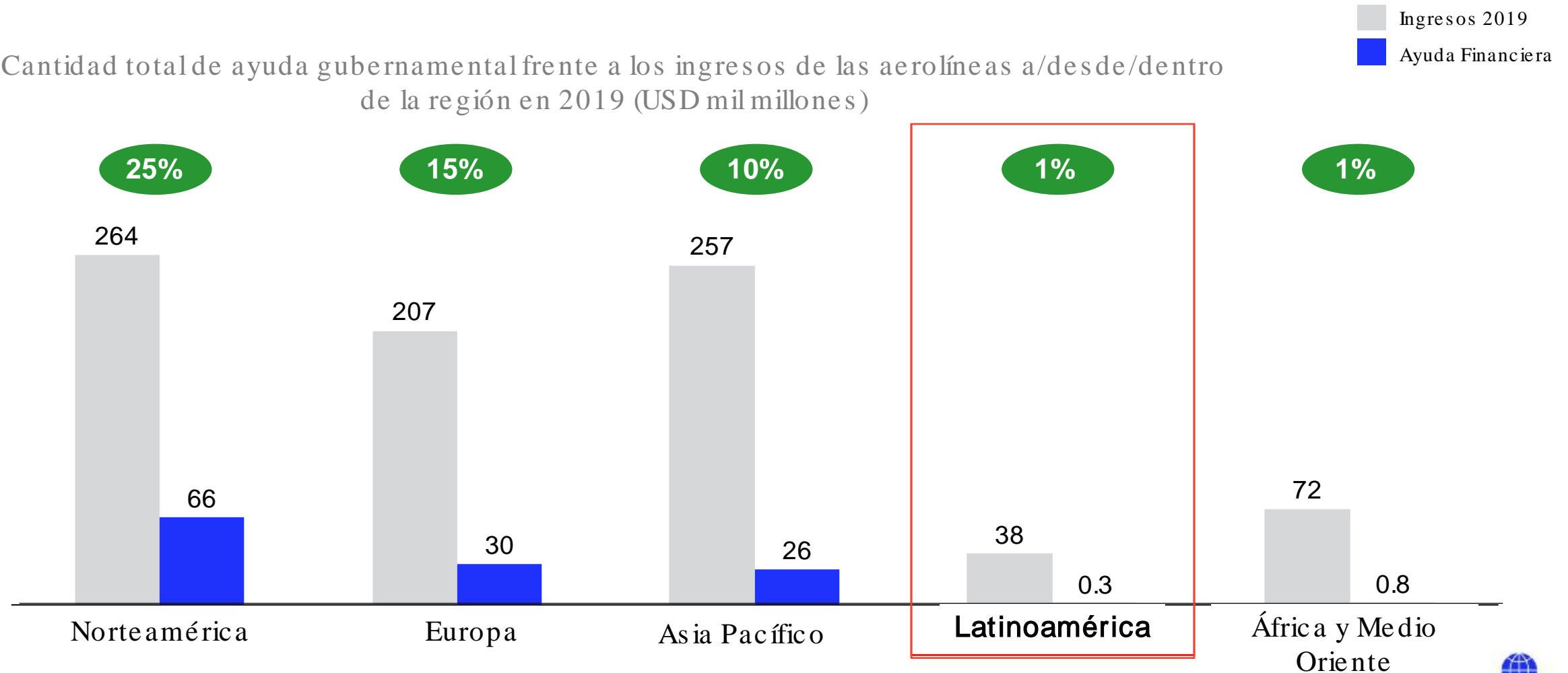


**Lufthansa**



# La ayuda recibida por aerolíneas de la región representa solo el 1% de sus ingresos operativos en 2019

Cantidad total de ayuda gubernamental frente a los ingresos de las aerolíneas a/desde/dentro de la región en 2019 (USD mil millones)





# Retos durante el reinicio del sistema

- Imposición de medidas sanitarias a las tripulaciones (ie. Pruebas, cuarentenas)
- Ausencia de criterios armonizados para las pruebas negativas COVID-19
- Incremento en pasajeros disruptivos
- Medidas que sobrepasan lo dispuesto por el CART (ej: Uso de caretas (face shields).
- Seguros de viaje y/o depósito



Nombre y Apellidos.....  
Documento de identidad (DNI) / (Pasaporte).....  
Domicilio.....  
Número de teléfono.....  
Correo electrónico.....  
Declaro bajo juramento, que no presento en el momento actual signos ni síntomas respiratorios compatibles con COVID-19 y que no he estado expuesto a personas con la enfermedad o con los mismos síntomas en los últimos 14 días.  
Fecha.....  
Número de Vuelo.....  
Línea Aérea.....

SIGNO/SINTOMA	SI	NO
Pérdida del sentido del sentido del olfato y del gusto		
Fiebre o sensación de alza térmica		
Dolor de garganta o mucosales		
Está tomando alguna medicación		
Tos, estornudos o dificultad para respirar		
Expectoración o flema amarilla o verdosa		

FIRMA.....

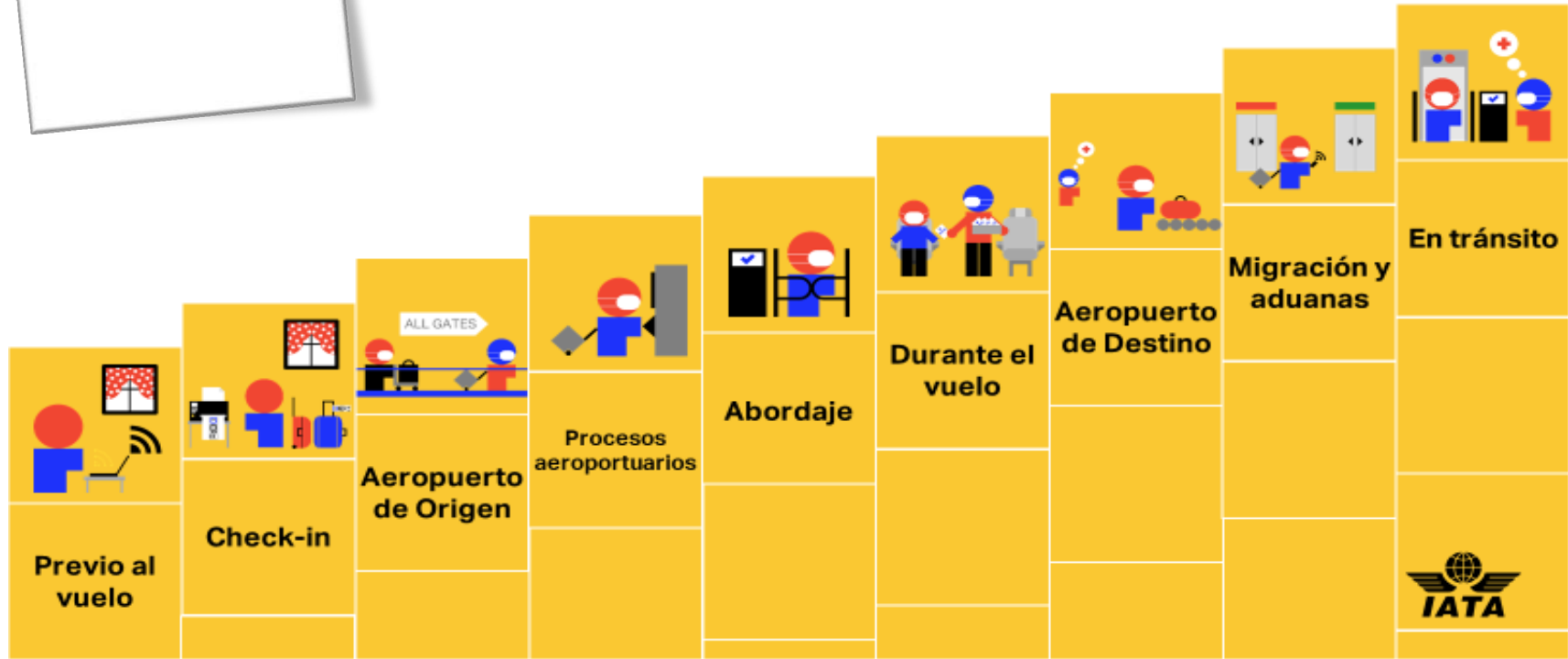
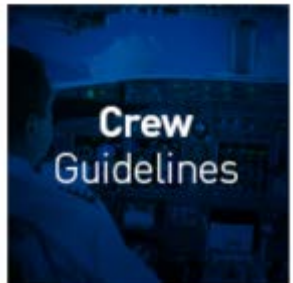
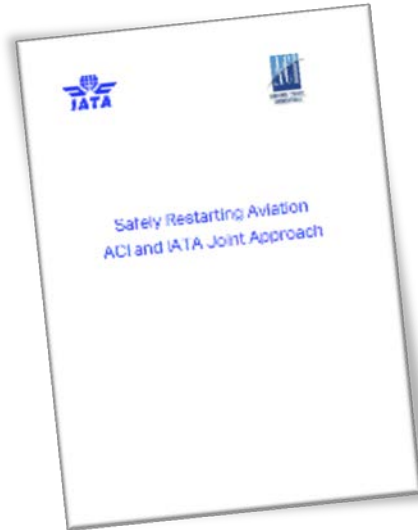
La falsedad de lo anteriormente declarado, será sujeto a las medidas legales pertinentes.



# La importancia de un proceso de reanudación armonizado mediante la aplicación de las recomendaciones CART de la OACI



ICAO



# ¿Qué necesitamos de los gobiernos?



- Eliminación de cuarentenas. Flexibilidad en temas de salud y migración – periodos de prueba y no multas
- Ayudas financieras: rebaja de tasas, diferimiento de pagos, etc.
- Estabilidad regulatoria en cuestiones migratorias y de salud.
- Eliminación de formatos físicos para declaraciones de salud y datos de contacto.

# Los viajes y el turismo volverán a Latinoamérica y el Caribe

Hoy es el momento de trabajar conjuntamente con los gobiernos para:



- La credibilidad y armonización de las medidas de bioseguridad (no aplicabilidad de cuarentenas).
- La estabilidad en decisiones de apertura de fronteras y regularización del servicio.
- La simplificación en procedimientos de facilitación (ingreso al país).



# Los viajes y el turismo volverán a Latinoamérica y el Caribe

Hoy es el momento de trabajar conjuntamente con los gobiernos para:

- Influnciar políticas de incentivo para promover la demanda de pasajeros y conectividad (Ej. Impuestos, tasas, regulaciones).
- Garantizar oferta, seguridad y competitividad de servicios en el destino (Ej. Transporte terrestre, restaurantes, museos, etc.).
- Reconocer el papel estratégico y fundamental que desempeñan los viajes y el turismo en la recuperación social y económica.





# Gracias

Jose Antonio Ruiz

Director Regional SFO Las Américas

[ruizjo@iata.org](mailto:ruizjo@iata.org)



## ¿Preguntas?

