

ICAO



OACI

Reunión Virtual con el Presidente del Consejo y la Secretaria General de la OACI para Ministros/as de Salud, Transporte y Turismo y Directores Generales de Autoridades de Aviación Civil sobre recuperación de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Retos y preocupaciones que encaran los Estados al implementar las recomendaciones y directrices del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación

(CART)

Presentado por la Secretaría

P/02 Rev

28 al 29 de octubre de 2020





El Consejo de la OACI aprobó el informe del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) y el documento relacionado de título *Despegue: Directrices para viajes aéreo a través de la crisis de salud pública COVID-19*.

Sin Embargo como hemos confirmados que los desafíos de implementación y también de armonización siguen siendo para muchos Estados un reto casi insuperable.

Desde su aprobación, los Estados han encarado varios retos y preocupaciones al implementar las recomendaciones y directrices del CART.



- ❖ Falta de armonización entre políticas, comunicaciones y directrices de varias organizaciones y partes interesadas
- ❖ Falta de aprobación de los productos de CART por parte de las autoridades de salud y de la Organización Mundial de la Salud (OMS)
- ❖ Falta de armonización en evaluaciones de riesgo
- ❖ Falta de verificación de la implementación de medidas
- ❖ Falta de consenso de facilitar viaje de pacientes recuperados/as de COVID-19



- ❖ Módulo aeropuerto: dificultad para incorporar tecnología, distancia física y evaluar las medidas de implementación de salud pública
- ❖ Módulo aeronave: dificultad para reservar un baño para el uso de la tripulación
- ❖ Módulo tripulación: la tripulación aun debe pasar inspección o restricciones (para carga y distribución de vacunos esto será clave)
- ❖ Módulo de carga: dificultad de mantener rotaciones de tripulación en periodos de 14 días para evitar la infección cruzada debido a las restricciones operacionales/de recursos
- ❖ Procedimientos de desinfección



- ❖ Ampliación/terminación de medidas de paliación
- ❖ Medidas de mitigación de riesgo para paliar
- ❖ Asuntos de seguridad operacional y seguridad de la aviación relacionados con tiempo prolongado de aeronave estacionada
- ❖ Firma de documentos por parte de la Autoridad de Aviación Civil (AAC)
- ❖ Abordar los retrasos resultantes de la validez aplazada de las licencias



- ✈ Falta de Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo o Comité ineficaz
- ✈ Falta de colaboración/involucramiento por parte de las autoridades de salud en las decisiones e implementación relacionadas con la aviación
- ✈ Gestión de situaciones de pasajeros/as VIP perturbadores/as



- ✈ Conducir una vigilancia eficaz de la seguridad de la aviación
- ✈ Conducir evaluaciones de riesgo de la seguridad de la aviación
- ✈ Mantener la competencia del personal de inspección de la seguridad de la aviación
- ✈ Restricciones presupuestarias al implementar el equipo tecnológico de la seguridad de la aviación
- ✈ Falta de coordinación entre los diferentes actores del Estado (por ej. AAC y autoridad de seguridad de la aviación).



- ✈ Falta de capacidad para proporcionar apoyo financiero para asegurar la viabilidad de las operaciones
- ✈ Implementación de las políticas de la OACI sobre derechos e impuestos
- ✈ Toma de decisiones basada en datos para las medidas económicas y financieras
- ✈ Prioridades que compiten en los Estados y falta de información sobre los beneficios económicos de la aviación
- ✈ Falta de coordinación entre los departamentos relacionados del gobierno



- ✈ Falta de recursos humanos y/o experiencia para comprender e implementar las recomendaciones y directrices de CART
- ✈ Falta de recursos financieros para implementar las medidas indicadas en el informe de CART
- ✈ Falta de apoyo por parte de los Estados a los esfuerzos de movilización de recursos de la OACI
- ✈ Falta de actividad por parte del Estado en cuanto a Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)



ICAO | UNITING AVIATION

