

ICAO



OACI

Reunión Virtual con el Presidente del Consejo y la Secretaria General de la OACI para Ministros/as de Salud, Transporte y Turismo y Directores Generales de Autoridades de Aviación Civil sobre recuperación de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Retos y preocupaciones al implementar las recomendaciones y directrices del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART)

28 al 29 de octubre de 2020

Presentado por la Secretaría

P/06





Aspectos relacionados con la salud pública (1/2)

- ✈ Falta de armonización entre políticas, comunicaciones y directrices de varias organizaciones y partes interesadas
- ✈ Falta de ponderación de las medidas relacionadas con la salud pública (por ej. distinguir entre esencial, deseable u opcional) en el Documento Directrices de Despegue (TODG) y por lo tanto en el Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)
- ✈ Falta de aprobación de los productos de CART por parte de las autoridades de salud y de la OMS
- ✈ Falta de armonización en las evaluaciones de desempeño de riesgo para apoyar la reapertura de fronteras incluyendo requisitos de salud para permitir la entrada a las personas (requisitos de cuarentena y prueba médica)
- ✈ Retos prácticos al verificar la implementación de medidas (por ej. distanciamiento físico, desinfección) debido a falta de vigilancia/personal de la autoridad de salud pública en los aeropuertos
- ✈ Falta de consenso para verificar el viaje de pacientes recuperados/as de COVID-19 debido a los resultados positivos posibles de los/as pacientes a la prueba médica hasta 6 meses después de que las personas ya no puedan infectar.



Aspectos relacionados con la salud pública (2/2)

- ✈ Módulo aeropuerto:
 - dificultad para incorporar tecnología, distancia física y evaluar las medidas de implementación de salud pública
 - restricciones de infraestructura/financieras/humanas –implementar la distanciamiento físico y la inspección durante una demanda alta
 - retos sobre realizar las pruebas médicas dentro de los aeropuertos
- ✈ Falta de un sistema coordinado/armonizado para evaluar las capacidades del aeropuerto y las medidas de implementación de salud pública relacionadas (CAPSCA, ACI, EASA y OMS tienen diferentes programas)
- ✈ Módulo aeronave: dificultad para reservar un baño para el uso de la tripulación
- ✈ Módulo tripulación: la tripulación aún debe pasar inspección o restricciones
- ✈ Módulo de carga: dificultad de mantener rotaciones de tripulación en periodos de 14 días para evitar la infección cruzada debido a las restricciones operacionales/de recursos
- ✈ Procedimientos de desinfección
- ✈ Falta de procedimientos relacionados con la salud pública para el reinicio de las operaciones nacionales (aeródromos sin aduanas o servicios de migración)
- ✈ Falta de fuente de información centralizada a nivel del Estado (varias fuentes incluyendo ACC, autoridades de salud pública, gobierno central)



- ✈ Toma de decisiones con respecto a la ampliación/terminación de medidas de paliación relacionadas con la competencia de la tripulación de vuelo/requisitos de cuarentena en curso
- ✈ Determinar e implementar medidas de mitigación de riesgo apropiadas para paliar
- ✈ Abordar los asuntos de seguridad operacional y seguridad de la aviación relacionados con tiempo prolongado de aeronaves estacionadas
- ✈ Las Autoridades de Aviación Civil (AAC) que aun deben regresar a sus lugares normales de trabajo tienen el reto de firmar documentos



- ✈ Falta de Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo o Comité ineficaz, falta de coordinación, colaboración y comunicación entre las varias partes interesadas
- ✈ Falta de colaboración/involucramiento por parte de las autoridades de salud en las decisiones e implementación relacionadas con la aviación
- ✈ Gestión de situaciones de pasajeros/as VIP perturbadores/as relacionadas con la falta de respeto a las medidas esenciales de salud pública de la aviación y seguridad operacional



Aspectos relacionados con la seguridad de la aviación

- ✈ Conducir una vigilancia eficaz de la seguridad de la aviación tanto en la implementación de medidas AVSEC eficaces como en las medidas relacionadas con la mitigación de riesgo de la salud durante la pandemia
- ✈ Conducir evaluaciones de riesgo de la seguridad de la aviación bajo las condiciones de la “nueva normalidad”
- ✈ Mantener la competencia del personal de inspección de la seguridad de la aviación durante inactividad prolongada/operaciones reducidas
- ✈ Restricciones presupuestarias al implementar el equipo tecnológico de la seguridad de la aviación (por ej. escáner corporal, etc.) para reducir la inspección de contacto físico
- ✈ Falta de coordinación entre los diferentes actores del Estado (por ej. AAC y autoridad de seguridad de la aviación)



- ✈ Falta de habilidad para proporcionar apoyo financiero para asegurar la viabilidad de las operaciones sin perjudicar la competencia leal
- ✈ Aumento de la posibilidad de Estados que no implementan las políticas de la OACI sobre derechos e impuestos
- ✈ Necesidad de información y datos para evaluar la situación y tomar decisiones acerca de las medidas económicas y financieras apropiadas
- ✈ Prioridades que se contraponen en los Estados para proporcionar apoyo financiero y falta de información sobre los beneficios económicos de la aviación
- ✈ Falta de coordinación entre los departamentos gubernamentales involucrados



- ✈ **Falta de actividad por parte del Estado en cuanto a Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)**
 - Falta de designación o involucramiento del Punto Focal del Estado y Equipo de apoyo
 - Retos de coordinación con las entidades involucradas del Estado
 - Necesidad de asistencia (de la Oficina Regional de la OACI) para entender las recomendaciones y directrices de CART y cómo evaluar el nivel de implementación o adopción
 - Temor de notificar (temor de ser percibido como un Estado “no seguro” al cual volar)



Aspectos generales

- ✈ Falta de recursos humanos (sobre todo AAC más pequeñas) y/o falta de experiencia para comprender e implementar las recomendaciones y directrices de CART, incluyendo aquellas de aspectos relacionados con la gestión del riesgo
- ✈ Falta de recursos financieros proporcionados por los Estados y la industria para implementar las medidas indicadas en el informe de CART y la Hoja de ruta de implementación global
- ✈ Falta de apoyo por parte de los Estados a los esfuerzos de la Secretaría de la OACI para comprometerse con las Instituciones Financieras Internacionales (IFI) y Bancos de Desarrollo Multilateral (MDB) para movilizar recursos para apoyar a los Estados a implementar las recomendaciones y directrices CART
- ✈ Retos de comunicación: insuficiente contacto del sector de la aviación con el público en general quien tiene conciencia y/o comprensión limitada de las medidas de salud pública tomadas para mantener un ambiente seguro para el viaje



ICAO | UNITING AVIATION

