



ICAO | UNITING AVIATION

REINICIO Y RECUPERACIÓN DE OPERACIONES AÉREAS

Jaime Calderon

Especialista Regional en Aeródromos y

Ayudas Terrestres

OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI

P/03



Iniciativas de la OACI sobre la recuperación del COVID-19

- Recomendaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI y el documento anexo “El Despegue”
- Hoja de ruta para la aplicación mundial (GIR)
- Otras iniciativas

<https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx>



Un ejemplo de material de orientación de la OACI para hacer frente al COVID-19

- Aeródromos
 - Paliación para la certificación de aeródromos
 - Cierre de aeródromos
 - Reanudación de la explotación de aeródromos



Material de orientación en la página web de la OACI

- Se proporciona un ejemplo de una lista de verificación para ayudar a garantizar la seguridad operacional y la eficiencia al momento de reiniciar la explotación del aeródromo.
- <https://www.icao.int/safety/COVID-19OPS/Pages/aga.aspx>

Sample Checklist – Aerodrome Operations

Broadly covering areas for assessment of the airport preparedness to resume normal operations

The intention of this checklist is to facilitate a quick check for aerodromes resuming operations after an extensive lockdown/ reduced operations period due to the COVID-19 pandemic. It is not an exhaustive list since detailed checks/inspections are done as a part of the State's safety oversight of aerodromes. Items may be added or excluded from the checklist based on local conditions, taking into consideration whether aerodromes are resuming operations after complete closure or increasing operations from minimal traffic.

Under these extraordinary circumstances and to facilitate a quick recovery, it is not envisaged to obtain approvals from State's regulator through this checklist for resuming aerodrome operations. However, State's regulator may decide to mandate aerodrome operators to complete and submit this or equivalent checklist customized to suit the local conditions.

Note: Resuming aerodrome operations may involve facilitation and security aspects, such as, facilities required for implementation of public health requirements (IHR 2005), border control (custom, immigration and quarantine), cleanliness/disinfection of terminal facilities and services for passengers, access control, etc. This checklist does not include areas associated with Facilitation (Annex 9) and Security (Annex 17) matters.

Items	Areas/Topic to be covered	References <i>Add related local regulations from CAA</i>	Action taken* <i>Attach supporting documents as required</i>	Remarks
A	Aerodrome infrastructure			
A1	Visual aids for Navigation <i>Including but not limited to the status of all markings, lights including calibration of PAPI, signs, status of obstacle lights, etc.</i>	Annex 14 Vol I, Aerodrome Design Manual (Doc 9157 Part 4), Airport Services Manual (Doc 9137 Part 9)		
A2	Electrical systems <i>Including but not limited to the status of primary and secondary power supply systems supporting airfield lighting and radio navigation aids, etc.</i>	Annex 14 Vol I, Aerodrome Design Manual (Doc 9157 Part 5), Airport Services Manual (Doc 9137 Part 9)		
A3	Non-visual Aids for Navigation <i>Status of radio navigation aids, especially of those which were not in use during the lockdown period i.e. VOR/DME, ILS for a specific runway.</i>	Annex 10 Vol I, Manual on Testing of Radio Navigation Aids (Doc 8071), PANS - Aerodromes (Doc 9981)		
A4	Rescue and Fire Fighting <i>Including but not limited to the status of fire fighting equipment, extinguishing agents and readiness of personnel to meet the RFF category and response time requirements, status of access roads,</i>	Annex 14 Vol I, Airport Services Manual (Doc 9137 Part 1)		



Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil- CAPSCA



ORIGEN DE CAPSCA

- SARS - 2003
- Influenza Aviar (H5N1) - 2005
- Lanzamiento de CAPSCA en Asia Pacífico – 2006
- Reglamento Sanitario Internacional (IHR) de la OMS (2005) – 2007
- SARPS relacionados con Emergencias de Salud Pública de la OACI en los Anexos 6, 9, 11, 14 y PANS-ATM (Doc 4444) – 2007 & 2009
- Influenza A(H1N1) – 2009
- Brote de cólera en Haití - 2010
- Accidente de la planta de energía nuclear de Fukushima – 2011
- E. Coli en Europa- 2011
- Película contagio – 2011
- COVID-19 - 2019



El Concepto de Corredor de Salud Pública (PHCC)

- Asegurar operaciones de vuelo continuas con restricciones mínimas en las operaciones de aeronaves
- Prevenir la propagación de COVID-19 a través de los viajes aéreos
- Proteger la salud y seguridad de la tripulación y los pasajeros.
- Enfoque coordinado con procedimientos y requisitos armonizados



Principios del PHCC

- En línea con el material de orientación sobre COVID-19 de la OMS
- Enfoque basado en el riesgo específico al entorno operacional de la aviación
- Considerar los principios de la seguridad operacional
- Uso del material de orientación y consulta con las partes interesadas de la aviación y las autoridades de salud pública
- Monitorear los avances científicos y actualizar el material de orientación según corresponda



Consideraciones de Salud Pública

<u>Aeronautical considerations</u>	<u>Facilitation Considerations (Annex 9*)</u>	<u>Public Health Considerations (CAPSCA)**</u>
<ul style="list-style-type: none">• License Validity (training/medical)<ul style="list-style-type: none">○ Pilots○ ATCOs○ Technicians• Cleared airspace• Maintenance of the A/C<ul style="list-style-type: none">○ C of A validity○ Storage of A/C & Return to Service	<ul style="list-style-type: none">• Entry and departure of aircraft<ul style="list-style-type: none">○ Exemptions/ Authorizations• Aircraft documentation<ul style="list-style-type: none">○ General Declaration**○ Passenger Locator Form**○ Passenger manifest○ Cargo manifest• Travel documents and passenger data**• Clean A/C (Certified)<ul style="list-style-type: none">○ Disinfection/ Cleaning of the a/c**• Clean Facilities (Certified)<ul style="list-style-type: none">○ Dedicated COVID parking lots○ Dedicated COVID handling procedures○ Dedicated COVID lanes for border control/security	<ul style="list-style-type: none">• Implementation<ul style="list-style-type: none">○ International Health Regulations*○ Communicable disease outbreak national aviation plan*○ National facilitation plans*○ Incremental guidelines – cargo, humanitarian, repatriation, passengers• Clean Crew (Certified)<ul style="list-style-type: none">○ Pre-Checks/Tests○ COVID19 kit• Clean Facilities (Certified)<ul style="list-style-type: none">○ Airport certification○ Transport modes○ Dedicated COVID accommodation• Clean Passenger



Desafíos en el reinicio de operaciones

- Coordinación con PHA, explotadores de aeronaves, ANSP, explotadores de aeródromos, etc., para atender las necesidades/preocupaciones de todos los interesados, antes de iniciar operaciones en un aeródromo.
- Recopilar información de los explotadores de aeródromos sobre los niveles de servicios que se proporcionarán si están operando a capacidad reducida, como la duración de las operaciones, la categoría Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) reducida (debido a todas las operaciones de carga o cambios en las explotaciones de las aeronaves), pistas disponibles, calles de rodaje y puestos de estacionamiento
- La reanudación de las operaciones después de un cierre total o parcial de aeródromo implica amplias verificaciones preparatorias para garantizar las operaciones seguras y eficientes de aeronaves



ICAO | UNITING AVIATION



¡GRACIAS!