



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

AIM/TF/03 — NI/02Rev
14/02/20

**TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM/TF) DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LAS REGIONES NAM/CAR (ANI/WG)
(AIM/TF/3)**

Ciudad de México, 25 al 28 de febrero de 2020

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Cartas Aeronáuticas/por la conclusión GREPECAS/18/11 - Estrategia de Cartografía de Deficiencia (Procedimientos RNAV-RNP - Circ 353

AVANCES EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA CIRCULAR 353

(Presentada por Cuba)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|---|---|
| En esta nota refiere el avance en el cumplimiento de la transición de RNAV a RNP en la identificación cartográfica de la aproximación con procedimientos de vuelo por instrumentos. | |
| <i>Objetivos</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional |
| <i>Estratégicos:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Protección del medio ambiente |
| <i>Referencias:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Circular 353• Plan de Navegación Aérea de Cuba |

1. Introducción

1.1 La aparición de la navegación basada en la performance (PBN) está teniendo repercusiones importantes en todos los aspectos del sector de la aviación. Sin embargo, las incongruencias con las cartas aeronáuticas, las aprobaciones operacionales PBN y las pantallas de aviónica han creado confusión entre los pilotos y los controladores de tránsito aéreo.

1.2 Como resultado, la OACI decidió racionalizar la convención de denominación de las cartas a fin de eliminar incongruencias y armonizar las cartas aeronáuticas de aproximación con la aprobación de operaciones PBN proporcionando un método más sencillo y claro de denominación de los procedimientos y un enfoque normalizado para las cartas aeronáuticas.

2. Desarrollo

2.1 Cuba de manera planificada y basado primeramente en las indicaciones formuladas en la Circular 336 del año 2015 y luego en la Circular 353 del 2018, implementó y actualizó en AIP la nueva denominación en los procedimientos de aproximación de todos los aeropuertos internacionales y domésticos que se encuentran operando hasta la fecha, de igual manera se incluyó, en los módulos PBN de los planes de estudio de los cursos básicos y de instrucción periódica del personal operacional y proveedores de servicios de navegación aérea, los principios, beneficios y repercusión de la nueva identificación cartográfica.

En la tabla a continuación se muestra la nueva identificación:

| Aeródromos | Carta de Aproximación por Instrumentos con RNP | RWY | Especificación de navegación |
|------------------------------------|--|----------|------------------------------|
| Aeropuertos internacionales | | | (RNP-APCH) |
| Cayo Coco(MUCC) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A,B,C,D | 08 26 | |
| Cienfuegos (MUCF) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A,B,C,D | 02 20 | |
| Cayo Largo (MUCL) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A,B,C,D | 12 30 | |
| Camaguey (MUCM) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A,B,C,D | 07 25 | |
| Santiago de Cuba (MUCU) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B, C, D | 10 28 | |
| | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B | 01 | |
| La Habana (MUHA) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A,B,C,D | 06 24 | |
| | | 05 23 | |
| Holguin (MUHG) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A,B,C,D | 08 26 | |
| Manzanillo (MUMZ) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B, C, D | 08 26 | |
| Santa Clara (MUSC) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B, C, D | 08 26 | |
| Varadero (MUVR) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B, C, D | 06 24 | |
| | | | |
| Aeropuertos domésticos | | | |
| Baracoa (MUBA) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B | 16 34 | |
| | | 09 27 | |
| Cayo Las Brujas (MUBR) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B | 17 | |
| Guantánamo (MUGT) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B, C | 05 23 | |
| Nueva Gerona (MUNG) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B, C, D | 03 21 | |
| Playa Baracoa (MUPB) | RNP (LNAV/VNAV; LNAV) CAT A, B, C, D | | |

Total de Cartas de Aproximación por Instrumentos PBN en AIP: **30**