



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

RLA09801 PSC/8 — NE/01

14/06/19

Octava Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/8)

Puerto España, Trinidad y Tabago, 26 de junio de 2019

**Cuestión 1 del
orden del día:**

Revisión de informes y acuerdos anteriores del PSC

REVISIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA09801

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio presenta un análisis de las actividades del Proyecto RLA09801.	
Acción:	La acción sugerida se presenta en la sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Séptima Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/8), Ottawa, Canadá, 1 de agosto de 2018• Informe de la Tercera Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCAAP/PEC/3), Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 13 al 17 de mayo de 2019

1. Introducción

1.1 Desde su inceptión, el Proyecto RLA09801 ha demostrado ser una herramienta efectiva para asistir a los Estados en la implementación de las líneas de acción establecidas por los diversos planes mundiales y regionales de aviación.

2. Revisión de informes y acuerdos anteriores del PSC

2.1 El proyecto experimentó un periodo de pocas actividades desde finales de 2017 hasta comienzos de 2019, cuando tuvo un paso más acelerado posterior a la Tercera Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCAAP/PEC/3), de la cual derivaron diversas conclusiones y decisiones (refiérase a la NE/03 de esta Reunión).

2.2 Este periodo de pocas actividades contribuyó a que el Proyecto haya acumulado una cantidad significativa de recursos, los cuales facilitan la planificación y ejecución futura de las actividades aprobadas.

2.3 Del análisis de los informes producidos en las últimas reuniones del Comité Ejecutivo del Proyecto (PSC) fue evidente que no hay temas significativos que estén pendientes, pero sí una necesidad de brindar continuidad al desarrollo de las actividades de cada sub-proyecto.

2.4 Es importante mencionar que el tiempo es idóneo para hacer una revisión a los objetivos del Proyecto, considerando que este es un año de Asamblea, y es inminente que habrán actualizaciones en el Plan Mundial de la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP), en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), y en el Plan Mundial de la Seguridad de la Aviación (GASeP).

2.5 Es también un momento de reforzar la necesidad e importancia de la participación de todos los miembros del Proyecto en las actividades del mismo, con la finalidad de contribuir a una mayor eficiencia.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al Comité Ejecutivo del Proyecto a:

- a) revisar la información contenida en esta nota de estudio;
- b) apoyar los esfuerzos de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC); y
- c) tomar cualquier otra acción, según se requiera.