

# JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA



***Segunda Reunión RAIO/CAR/02***

***Second Meeting RAIO/CAR/02***

***México - 03-12-2019***

## Accidente Mayor / Major Accident

FECHA / DATE 24 DE JULIO DE 2017	HORA / HOUR 17:30 UTC
AERONAVE / AIRCRAFT AVIÓN	PILOTO / PILOT LIC. PCA
MARCA / MARC MITSUBISHI	PROPIETARIO / OWNER AIBAL S.A.
MODELO / MODEL MU-2B-26-A	MATRÍCULA / REGISTER LV-MCV



Lesiones Injuries	Tripulación CREW	Pasajeros PAX	Otros Others
Mortales Fatalities	1	2	--
Graves Serious	--	--	--
Leves Minor	--	--	--
Ninguna Any	--	--	

## AERONAVE / AIRCRAFT

- **Célula:** Destruída
- **Airframe:** Destroyed
- **Motores:** Destruídos
- **Engines :** *Destroyed*
- **Hélices:** Destruídas
- **Propellers:** Destroyed
- **Otros daños:** superficie en un bosque de sauce americano de 72 m2 aproximadamente

## EVENT 19. Plot flight path

- ✓ Trayectoria de la aeronave
- ✓ Aircraft Track



# Lugar del accidente / Accident Site



**VISTA AEREA DEL LUGAR DEL SUCESO / AERIAL VIEW OF THE ACCIDENT SITE**



**PLANIFICACIÓN**  
**PLANNING**

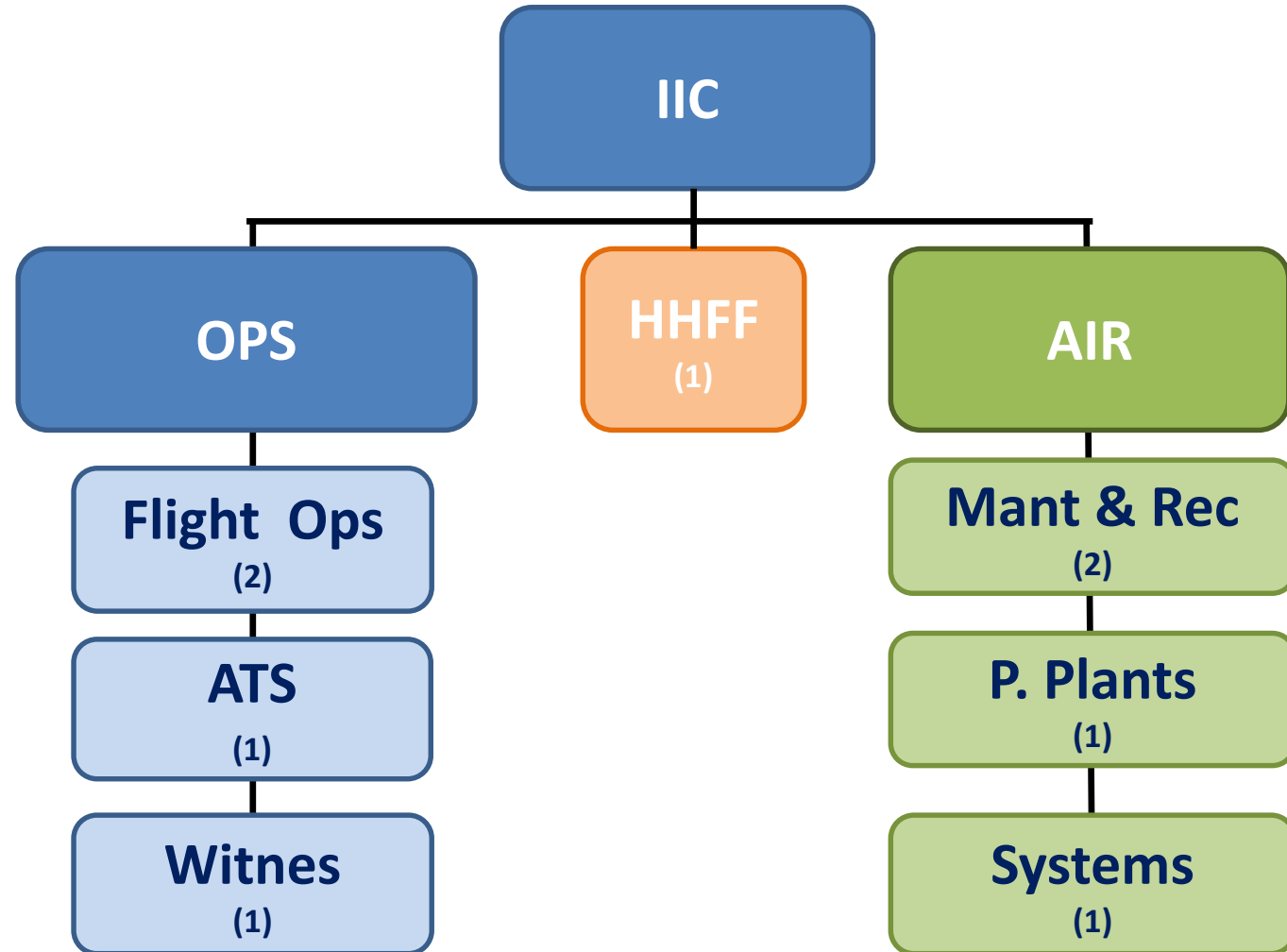


**EVENT 1. Initial response**



**DOC. 9756 Part. II**  
**Apéndice 1 / Appendix 1**

**EQUIPO DE INVESTIGACIÓN**  
**ORGANIZATION CHARTS**





## CONDICIONES DEL LUGAR SITE CONDITIONS



## Equipo de trabajo de campo/ Fieldwork Team

### JIAAC

**Investigadores : 6**  
**Investigators: 6**



### PNA

**Personal de Prefectura : 40**  
**Prefectura's Personnel : 40**

**Colaboradores: 4**  
**Others Partners: 4**



## EVENT 2. Initial actions at the site





## EVENT 4. Human remains recovery

## EVENT 30. Site photography (Phase 2)









EVENT 3. Secure flight operations documents

EVENT 11.

Secure maintenance documents

LUGAR Y NOMBRE ROZANO, ROQUE MATIAS

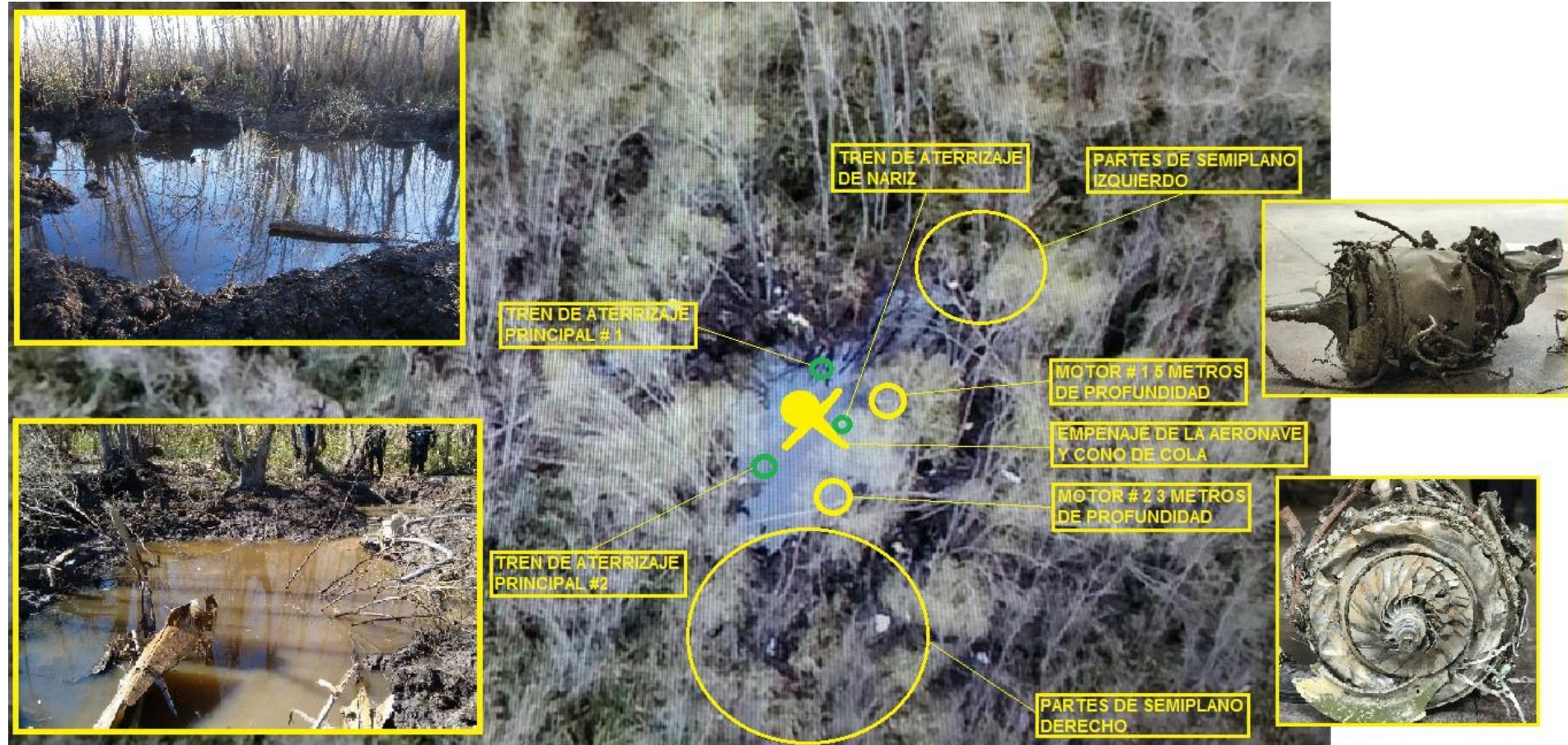
WWW.AIRNIZER.COM.AR

AÑO 20 <u>17</u>		ITINERARIO				AERONAVES UTILIZADAS				TIEMPOS DE VUELO							
DIA	MES	HORA DE SALIDA	DESDE	HASTA	HORA DE LLEGADA	FINALIDAD DEL VUELO	MARCA	MATRICULA	POTENCIA	CLASE	DE NOCHE		DE DIA				
											PILOTO	COPILOTO	PILOTO	COPILOTO			
TOTALES PAGINA ANTERIOR >>>>>>>											379.4	10.5	229.6				
26	5	17:00	BRA - LIN		17:30	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			0.5				
26	5	20:00	LIN - BRA		20:30	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			0.7				
27	5	18:00	BRA - BRA		19:00	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI	1.0						
28	5	19:00	BRA - BRA		20:00	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI	1.0						
30	5	09:30	BRA - SADF		10:30	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			0.8				
20	5	18:05	SADF - SAME		20:23	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			2.3				
1	6	18:30	SAME - LAD2392		15:10	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			1.7				
2	6	17:00	LAD2392 - BRA		18:40	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			1.7				
6	6	14:50	BRAF - SAZF		15:33	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			0.7				
6	6	18:10	SAZF - LOC		19:10	INST	MU-2	LV-MCV	1330	MULTI			1.0				
TOTALES PAGINA SIGUIENTE >>>>>>>											381.4	10.5	239.0	82.2	109.1	11.4	100.6

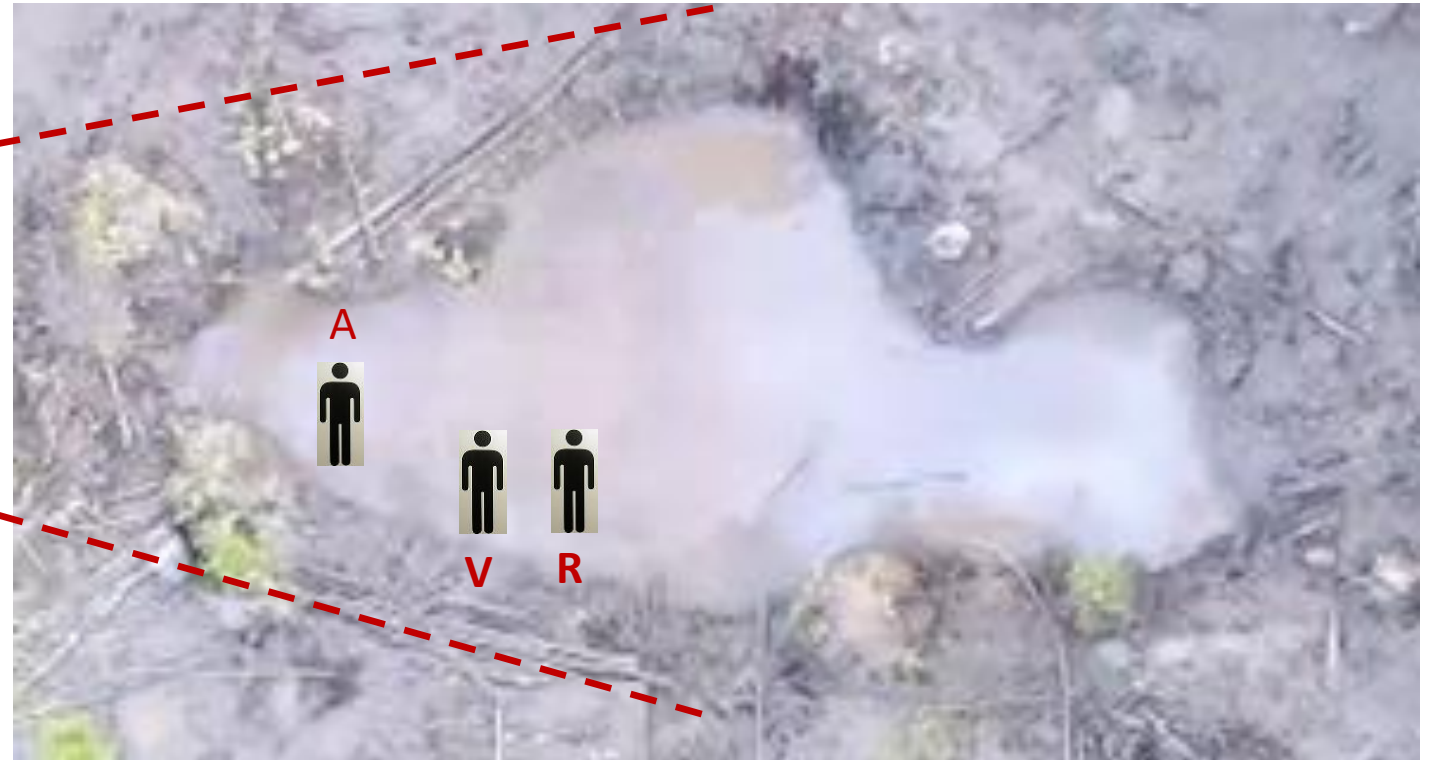
LOS TOTALES DE ESTAS COLUMNAS NO SON LOS TOTALES GENERALES YA QUE ESTAN EN LA COLUMNA TIEMPOS DE VUELO

## EVENT 29. Wreckage distribution plotting

### Distribución de los restos / Debris distribution



## EVENT 32. Victim identification



**EVENT 5. Eyewitness interviews**

**EVENT 33. Interviews of next of kin**

**EVENT 36. Interviews (Air  
Traffic Services and Airport)**

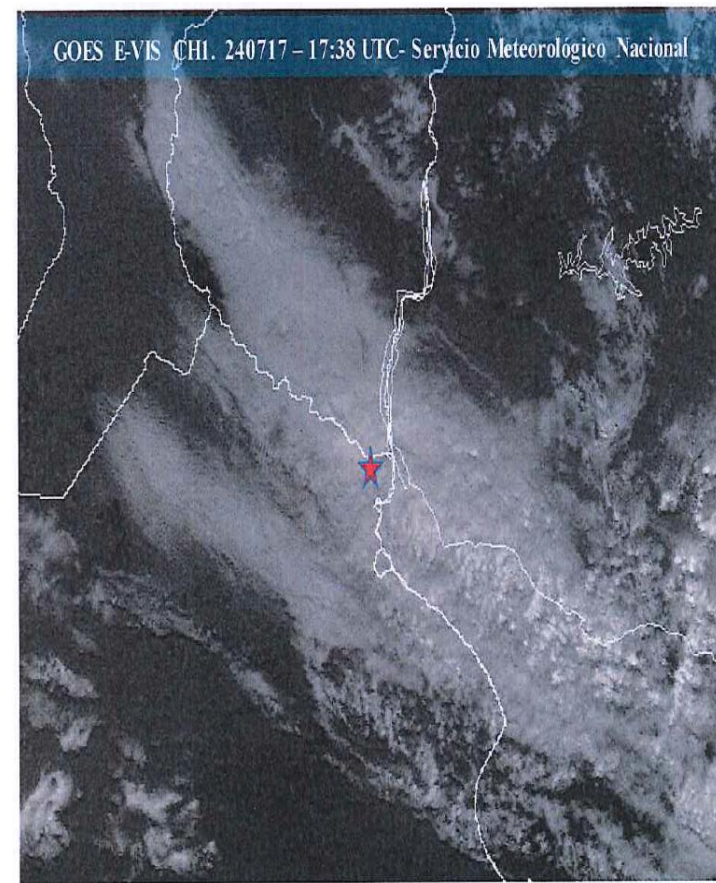
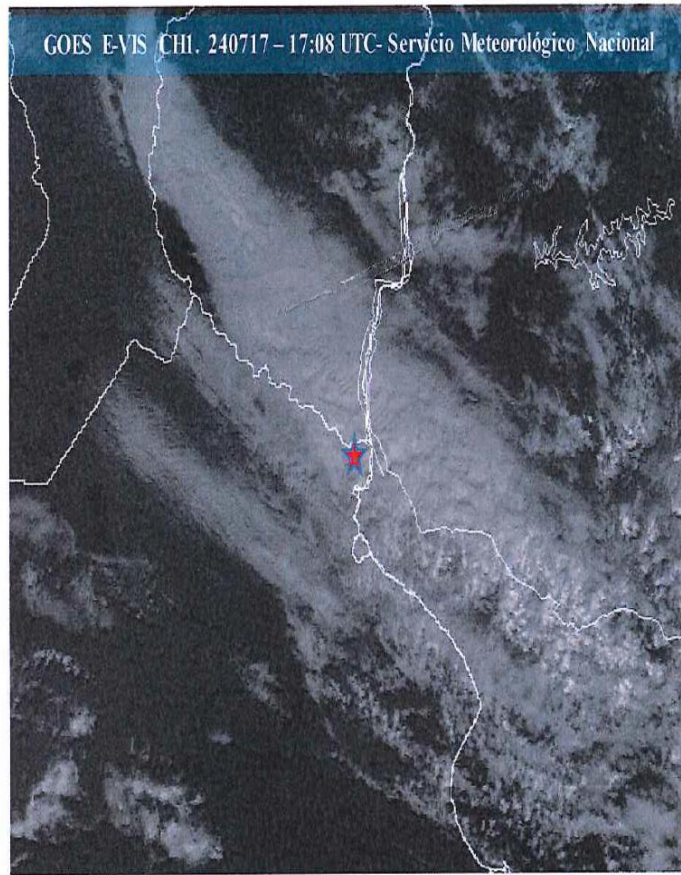


**EVENT 35. Interviews Meteorology)**

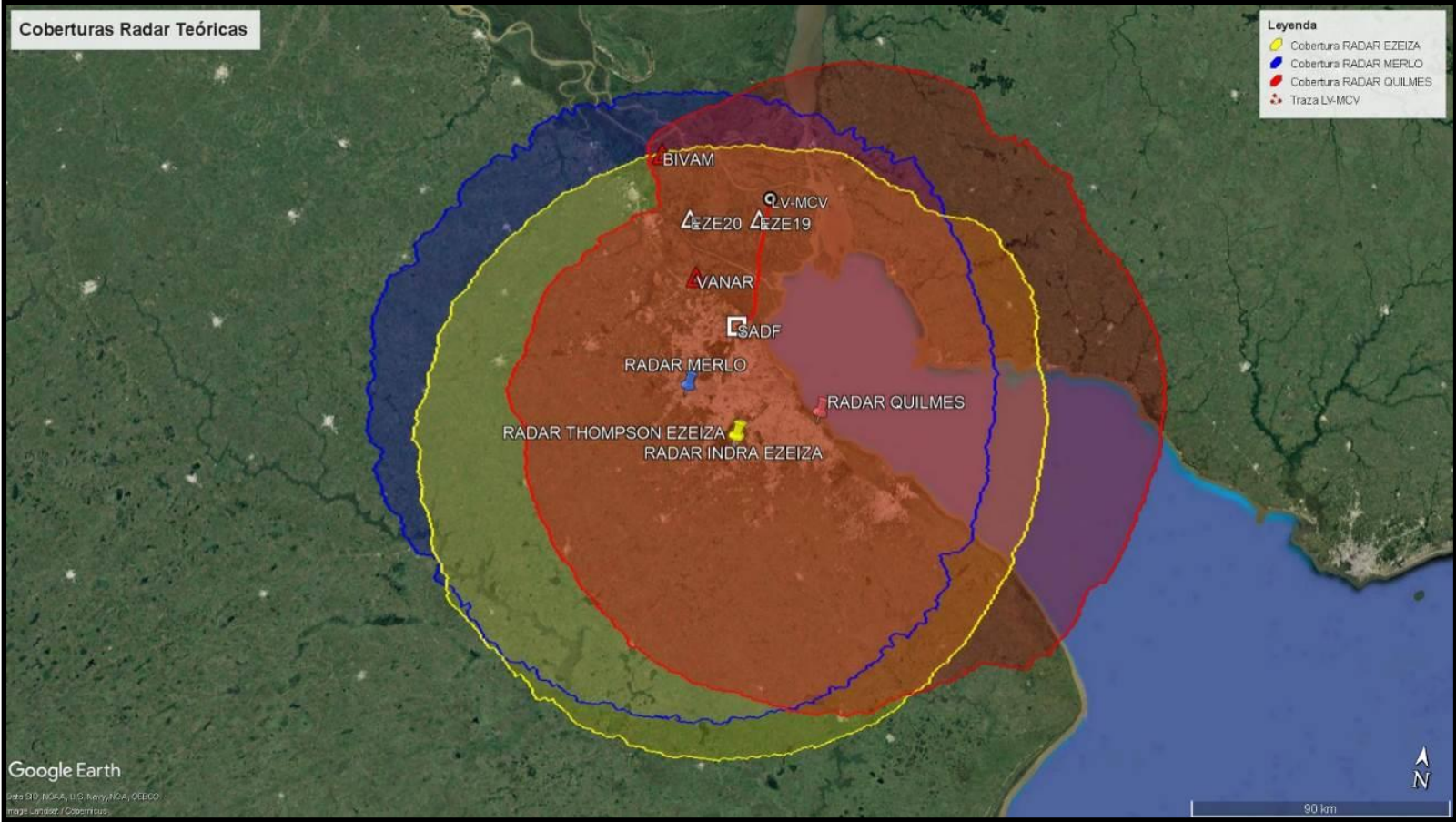
**EVENT 39. Interviews (Maintenance and Records)**

## EVENT 7. Secure weather documents

### Imágenes satelitales / Satellite images



# EVENT 8. Secure air traffic services and airport documents



## Lugar de trabajo / workplace





## EVENT 28. Examination and testing (Powerplants)

Motor izquierdo / Left engine



Motor derecho / Right engine



## EVENT 49. Wreckage reconstruction



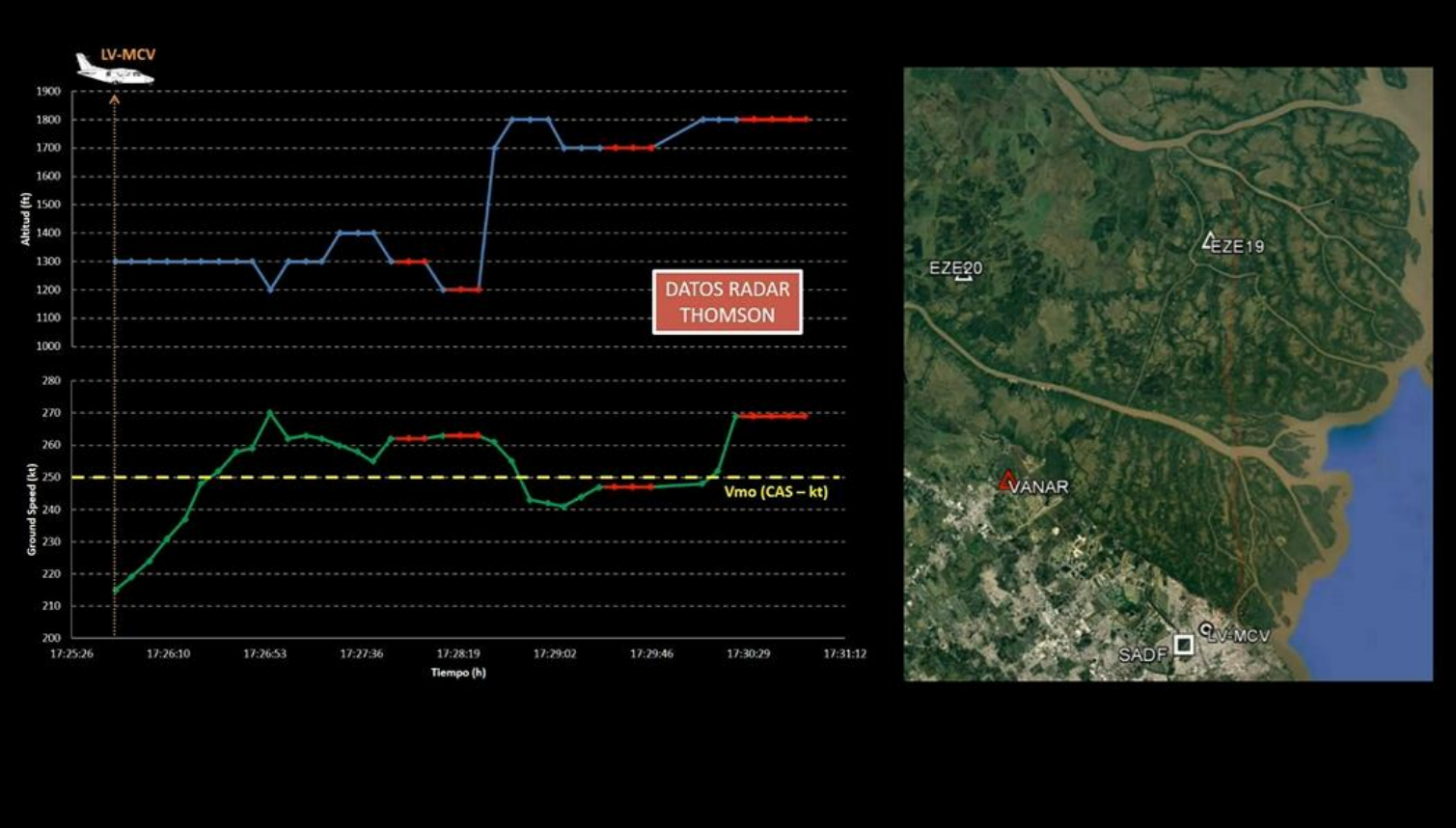
# EVENT 26. Examination and testing (Systems)



ELT



# Simulación del vuelo / Simulation of the Flight



## Datos a tener en cuenta / Additional information

- **Investigadores : 8**
  - **Investigators : 8**
- **Especialista en FFHH: 1**
  - **FFHH Specialist: 1**
- **Especialista en ATS: 1**
  - **ATS Specialist: 1**
- **Trabajo de campo: 440 horas**
  - **Fieldwork: 440 hours**

# Datos a tener en cuenta / Additional information

- Trabajo con Drone / Use of drone



Video simulación de trayectoria /  
Video simulation flight track

- Protocolo-Limpieza del sitio del accidente / Cleaning of the site Protocol

# Datos a tener en cuenta / Additional information



- Protocolo Asistencia a las Victimas /
- Victim Assistance Protocol

- Asistencia a los investigadores – Crisis post traumático /
- Investigators assistance – Post traumatic crisis assistance



- Protocolo-Limpieza del sitio del accidente /
- Cleanning of the site Protocol

- Preguntas ???
- Questions ???