



**OACI**

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

# **Segunda Reunión de Implementación de Organizaciones Regionales de Investigación de Accidentes e Incidentes para la Región CAR y Taller de Implementación en Investigación y Prevención de Accidentes**

**RAIO/CAR/02**

**Informe Final**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México,  
12 al 15 de marzo de 2019

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.



ÍNDICE

Contenido	Página
Índice .....	i-1
Reseña .....	ii-1
ii.1 Lugar y Duración de la Reunión.....	ii-1
ii.2 Ceremonia Inaugural.....	ii-1
ii.3 Organización de la Reunión.....	ii-1
ii.4 Idiomas de Trabajo.....	ii-1
ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo.....	ii-1
ii.6 Orden del Día.....	ii-2
ii.7 Asistencia.....	ii-2
ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones .....	ii-2
ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones.....	ii-3
<b>Lista de Participantes</b> .....	iii-1
Información de contacto .....	iv-1
<b>Cuestión 1 del Orden del Día</b> .....	1-1
<b><i>Aprobación del Orden del Día provisional y Horario de Trabajo</i></b>	
<b>Cuestión 2 del Orden del Día</b> .....	2-1
<b><i>Revisión de los asuntos de acción de la última Reunión RAIO/CAR/01</i></b>	
<b>Cuestión 3 del Orden del Día</b> .....	3-1
<b><i>Estado de Implementación/Planificación del Proyecto RAIO Fase I – Actualización de Planificación sobre Misiones NACC RAIO a CASOS-RAIO-C y GRIIAA</i></b>	
<b>Cuestión 4 del Orden del Día</b> .....	4-1
<b><i>Discusión sobre asuntos de Implementación de AIG</i></b>	
<b>Cuestión 5 del Orden del Día</b> .....	5-1
<b><i>Otros asuntos</i></b>	



---

## RESEÑA

### ii.1 Lugar y Duración de la Reunión

La Segunda Reunión de Implementación de Organizaciones Regionales de Investigación de Accidentes e Incidentes (RAIO) para la Región CAR y Taller de Implementación en Investigación y Prevención de Accidentes (AIG) (RAIO/CAR/02) se llevó a cabo en la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Ciudad de México, del 12 al 15 de marzo de 2019.

### ii.2 Ceremonia inaugural

El señor Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), destacó los esfuerzos coordinados en la región para mejorar el cumplimiento con el Anexo 13 y la implementación en el área de Investigación y Prevención de Accidentes (AIG) – una de las menos implementadas efectivamente, según se reconoció por los Directores de Aviación Civil en la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/08). También felicitó el compromiso de los Estados de Centroamérica con su Grupo de Investigación de Accidentes de Aviación Regional RAIO (GRIAA) y a los Estados del Caribe como Bahamas por su progreso en el desarrollo de una autoridad en AIG independiente. Finalmente, señaló los desafíos para la mejora en AIG en la región y las expectativas de esta reunión para mejorar la colaboración regional en AIG y para continuar el apoyo para las RAIO en la región.

### ii.3 Organización de la Reunión

La Reunión RAIO/CAR/02 se llevó a cabo como una reunión plenaria y el Señor Marc St-Laurent, Consultor en Investigación y Prevención de Accidentes (AIG) de la Oficina Regional NACC actuó como Secretario.

### ii.4 Idiomas de Trabajo

El idioma de trabajo de la Reunión fue el inglés. Las notas de estudio, notas de información, presentaciones y el informe preliminar de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en dicho idioma, pero hubo servicio de interpretación simultánea Inglés-Español para facilitar la discusión.

### i.5 Horario y Modalidad de Trabajo

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 16:00 horas diariamente, con períodos de receso adecuados.

**ii.6 Orden del Día**

**Cuestión 1 del  
Orden del Día**

**Aprobación del Orden del Día provisional y Horario de Trabajo**

**Cuestión 2 del  
Orden del Día**

**Revisión de los asuntos de acción de la última Reunión RAIO/CAR/01**

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Estado de Implementación/Planificación del Proyecto RAIO Fase I –  
Actualización de Planificación sobre Misiones NACC RAIO a CASOS-RAIO-C y  
GRIIAA**

**Cuestión 4 del  
Orden del Día**

**Discusión sobre asuntos de Implementación en AIG**

**Cuestión 5 del  
Orden del Día**

**Otros asuntos**

**ii.7 Asistencia**

La Reunión contó con la asistencia de 12 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR y 4 Organizaciones Internacionales, con un total de 42 delegados como se indica en la lista de participantes.

**ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones**

La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

**PROYECTOS DE**

**CONCLUSIÓN:**

Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA).

**DECISIONES:**

Acciones internas del Grupo de Organizaciones Regionales de Investigación de Accidentes e Incidentes (GRIAA/RAIO-C).

Se presenta un resumen ejecutivo de estas conclusiones/decisiones en el **Apéndice A** de este informe.

**ii.8 Lista de Proyectos de Conclusión**

Número	Título	Página
01	CORRESPONDENCIA DE LA OACI A AUTORIDADES DE INVESTIGACIÓN (IA)	2-2
02	PÁGINA WEB DEL REPOSITORIO DE REFERENCIA AIG	2-2
03	CURSOS Y NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN EN AIG	2-4
04	INVESTIGADORES EN AIG – EXPERIENCIA Y LISTA DE ROTACIÓN	2-5
05	INSTRUCCIÓN ECCAIRS/ADREP	2-6
06	TALLER EN AIG 2020	2-7

**ii.9 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones**

*Refiérase a la página de internet de la Reunión:*

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2018-carraio.aspx>

NOTAS DE ESTUDIO				
Número	Cuestión del Ordel del Día	Título	Fecha	Preparado y Presentado por
WP/01	1	Approval of the Provisional Agenda and Work Schedule <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	28/02/19	Secretaría

NOTAS DE INFORMACIÓN				
Número	Cuestión del Ordel del Día	Título	Fecha	Preparado y Presentado por
IP/01	---	List of Working and Information Papers and Presentations <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	28/02/19	Secretaría

PRESENTACIONES				
Número	Tema del Módulo	Título	Presentado por	
P/01	Iniciativa GASOS	GASOS - A General Overview <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	Secretaría	
P/02	Iniciativa GASOS	GASOS – Organización Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO)	COCESNA	
P/04	LEG/REG en AIG	AIG LEG –Annex 13 Implementation <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	Nicaragua	
P/05	LEG/REG en AIG	AIG LEG – Status of AIG Implementation and Bahamas AAI Bill and Regulations Cabinet <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	Bahamas	



<b>PRESENTACIONES</b>			
<b>Número</b>	<b>Tema del Módulo</b>	<b>Título</b>	<b>Presentado por</b>
P/06	RAIO	RAIO - ARCM-SAM	ARCM-SAM
P/07	RAIO	RAIO – GRIAA	Nicaragua
P/08	RAIO	RAIO - LARSASI – Capítulo Regional de Latinoamérica de ISASI	ARCM-SAM
P/10	INVESTIGACIÓN DE ACC GRAVES	Investigación de Accidentes Graves - MU-2 LV-MCV	ARCM-SAM
P/11	INVESTIGACIÓN DE ACC GRAVES	Investigación de Accidentes Graves - COMISIÓN INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN (CIAA)	Dominican Republic
P/12	INVESTIGACIÓN DE ACC GRAVES	Investigación de Accidentes Graves – AIG México	Mexico
P/13	INVESTIGACIÓN DE ACC GRAVES	Investigaciones de Factor Humano	Mexico
P/14	INVESTIGACIÓN DE ACC GRAVES	Asistencia a Familiares	Nicaragua
P/15	SMS/SSP	SMS/SSP	Nicaragua
P/16	SMS/SSP	SMS/SSP	Dominican Republic
P/17	Cuestión del Orden del Día 2	Review of Action Items from NOV AIG Meeting <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	Secretaría
P/18	Cuestión del Orden del Día 3	Status of RAIOS and AIG Implementation <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	Secretaría
P/19	Cuestión del Orden del Día 4	Discussion on AIG implementation matters <i>(Disponible únicamente en Inglés)</i>	Secretaría
P/20	Ejercicio de Campo	Ejercicio de Campo sobre Investigación el viernes 15 de marzo, Sesión Informativa	Secretaría

---

**LISTA DE PARTICIPANTES**

**ARGENTINA**

Pamela Suarez  
Daniel Barafani

**ARUBA**

Glenn Kelly

**BAHAMAS**

Delvin R Major

**BELICE**

Shaun Young

**CANADÁ**

Ewan Tasker

**COSTA RICA**

Luis Giovanni Villalobos García

**EL SALVADOR**

José Carlos Rodríguez

**GUATEMALA**

Victor Haroldo Celada Muñoz

**HONDURAS**

Mario Enrique Carcamo Ordoñez

**MÉXICO**

Alejandro René García Pascual  
Jorge Alejandro Acevedo Aguilar  
Felipe de Jesús Castillo Reyes  
Berenice Isabel Pérez García  
Mariana Aidé Hernández Martínez  
Conrado Macías Vázquez

Ramón González Castellón  
Jose Armando Constantino Tercero  
Jorge Ángel Hernández Aguilar  
Rubén Gildardo Martínez Lino  
Salvador A. R. Méndez Martínez  
Francisco Trujillo Hernández  
Francisco Luis Quiroz Pulido  
Alfredo Arellano Herrera

**NICARAGUA**

Carlos Salazar  
Guillermo Guido Yesca  
Uwe David Cano Navarro  
Ruth Elizabeth Molina Hernández  
César Andrés Jirón Cajina

**REPÚBLICA DOMINICANA**

Joaquin Félix Félix  
Brenda Nuñez  
Ninoska Elizabeth Rodríguez Reynoso  
Enmanuel Souffront  
Julio Alexis Lewis Camarena

**AIRBUS**

Xavier Barriola

**COCESNA**

Eveling Arauz Betanco  
Ricardo Paredes  
Victor Manuel Andrade Salgado  
Pablo Alexander Luna Servellon  
Eduardo Montero Peña

**COCTAM**

Araceli del Socorro Muñoz Muñoz

**IFALPA**

Carlos Salicrup Díaz de León

**ICAO**

Julio Siu

Marcelo Orellana

Marc St-Laurent

Murillo Boery

Miguel Marin (Remote participation)

Tim Adams (Remote participation)

**INFORMACIÓN DE CONTACTO**

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e</b>
<b>Argentina</b>		
<b>Pamela Suarez</b> Presidente	ARCM JIAAC	Tel. 5491166519922 E-mail psuarez@jiaac.gov.ar
<b>Daniel Barafani</b> Director Nacional de Investigaciones	JIAAC	Tel. 5491132954023 E-mail dbarafani@jiaac.gov.ar
<b>Aruba</b>		
<b>Glenn Kelly</b> Aircraft Accident Investigator	DCA	Tel. 2975232683 E-mail glenn.kelly@dca.gov.aw
<b>Bahamas</b>		
<b>Delvin R Major</b> Chief Investigator of Air Accidents	AAID	Tel. + 1 242 3761 617 E-mail: delvinmajor@bahamas.gov.bs
<b>Belize/Belice</b>		
<b>Shaun Young</b> Investigador de Accidentes	Civil Aviation	Tel. +501 225 2014 E-mail shaun.young@civilaviation.gov.bz
<b>Canada/Canadá</b>		
<b>Ewan Tasker</b> Jefe de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos	DGAC	Tel. +506 87-05-6962 E-mail Ewan.Tasker@tsb-bst.gc.ca
<b>Costa Rica</b>		
<b>Luis Giovanni Villalobos García</b> Jefe de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos	DGAC	Tel. +506 87-05-6962 E-mail gvillalobos@dgac.go.cr
<b>Dominican Republic/República Dominicana</b>		
<b>Enmanuel Souffront</b> Director General	CIAA	Tel. 8299612750 E-mail esouffront@gmail.com
<b>Joaquin Félix Félix</b> Investigador de Accidentes de Aviación	CIAA	Tel. 1829 961 2750 E-mail jfeliz@ciaa.gob.do
<b>Julio Alexis Lewis Camarena</b> Encargado Div. de Gestión de Riesgo de Seguridad Operacional	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. +809-274-4322 Ext. 2290 E-mail Julio.lewis@idac.gov.do

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e</b>
<b>Dominican Republic/República Dominicana</b>		
<b>Brenda Nuñez</b> State Safety Assurance Division Manager	IDAC	Tel. + 18092744322 Ext 6221 E-mail: brenda.nunez@idac.gov.do
<b>Ninoska Elizabeth Rodríguez</b> Encargada Div. Gestión Estatal del Riesgo de Seguridad Operacional	IDAC	Tel. +809 274 4322 ext2237 E-mail ninoska.rodriguez@idac.gov.do
<b>El Salvador</b>		
<b>José Carlos Rodríguez</b> Investigador AIG	AAC	Tel. 50325654470 E-mail jrodriguez@aac.gov.sv
<b>Guatemala</b>		
<b>Victor Haroldo Celada Muñoz</b> Jefe de la Unidad de Investigacion de Accidentes	DGAC	Tel. + 502 2321 5234 E-mail victor.celada@dgac.gob.gt
<b>Honduras</b>		
<b>Mario Enrique Cárcamo Ordoñez</b> Investigador de Accidentes	AHAC	Tel. + 504 2233 1115 E-mail mcarcamo@ahac.gob.hn; mariocarcamo81@gmail.com
<b>Mexico/México</b>		
<b>Alfredo Arellano Herrera</b> Comandante Regional - Región V	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	Tel. +52 229 9380 911 ext67549 E-mail aarellan@sct.gob.mx
<b>Felipe de Jesús Castillo Reyes</b> Comandante Regional - Región I	DGAC	Tel. +52 669 982 4561 ext62549 E-mail fcastill@sct.gob.mx
<b>Jose Armando Constantino Tercero</b> Director de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación	DGAC	Tel. + 57 23 9800 Ext 18548 E-mail jconstan@sct.gob.mx
<b>Carlos Cruz García</b> Inspector Verificador Aeronáutico	DGAC	Tel. 5521818137 E-mail ccruzgar@sct.gob.mx
<b>Alejandro René García Pascual</b> Comandante Regional IV	DGAC	Tel. +52 999 946 0796 E-mail rgarciap@sct.gob.mx
<b>Ramón González Castellón</b> Comandante Regional - Región III	DGAC	Tel. 3334505575 E-mail rgonzalc@sct.gob.mx
<b>Jorge Ángel Hernández Aguilar</b>	DGAC	Tel. + 57 23 9300 E-mail Jorge.hernandez@sct.gob.mx

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Mexico/México</b>		
<b>Conrado Macías Vázquez</b> Comandante de la Región de Inspección Aérea	DGAC	Tel. +52 81 4000 2800 ext56019 E-mail cmaciasv@sct.gob.mx
<b>Francisco Luis Quiroz Pulido</b> Comandante General del AICM	DGAC	Tel. +52 57239300 Ext. 18920 E-mail fquirzop@sct.gob.mx
<b>Francisco Trujillo Hernández</b> Inspector Verificador Aeronáutico-SSM-SSP	DGAC	Tel. +55 5482 4100 Ext. 18918 E-mail: ftrujill@sct.gob.mx
<b>Jorge Alejandro Acevedo Aguilar</b> Subjefe del A-3 de la FAM	FAM	Tel. 5573734730 E-mail jaacevedoa@hotmail.com
<b>Rubén Gildardo Martínez Lino</b> Teniente Coronel FAPA DEMA	FAM	Tel. 5227629876 E-mail rubalh15@hotmail.com
<b>Salvador A. R. Méndez Martínez</b>	SENEAM	Tel. +55 71 25 33 E-mail salvador.mendezr@cgotam.org.mx
<b>Berenice Isabel Pérez García</b> Controlador de Tráfico Aéreo	SENEAM	Tel. 57865500 Ext. 5617 E-mail: berenice.perez@sct.gob.mx
<b>Mariana Aidé Hernández Martínez</b> Controlador de Tránsito Aéreo	SENEAM	Tel. 6141614230 E-mail marianaaide@hotmail.com
<b>Nicaragua</b>		
<b>Carlos Salazar</b> Director INAC y Coordinador del GRIAA	Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC)	Tel. +505 2276 8580 E-mail capcdsalazar@yahoo.com
<b>Guillermo Guido Yesca</b> Director de Seguridad de la Aviación - DSA/INAC	INAC	Tel. +505 2276 8580 E-mail seguridad@inac.gob.ni
<b>Ruth E. Molina Hernández</b> Responsable de Asesoría Legal	INAC	Tel. +505 2276 8580 E-mail capacitacion@inac.gob.ni
<b>Uwe David Cano Navarro</b> Coordinador SSP	INAC	Tel. +505 2276 8580 x 1708 E-mail safetystate@inac.gob.ni
<b>César Andrés Jirón Cajina</b> Responsable del Departamento de Facilitación	INAC	Tel. +1-505-2276-8580 x. 1170 E-mail facilitacion@inac.gob.ni
<b>Airbus</b>		
<b>Xavier Barriola</b> Flight Safety Director	Airbus	Tel. 33562118108 E-mail xavier.barriola@airbus.com

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e</b>
<b>COCESNA</b>		
<b>Eveling Arauz Betanco</b> Asesora Legal Regional	COCESNA Secretaría Técnica	Tel. +505 2276 8580/2233 1115 E-mail eveling.arauz@cocesna.org
<b>Victor Manuel Andrade Salgado</b> Gerente Operativo	COCESNA	Tel. +504 2275 7090 E-mail victor.andrade@cocesna.org
<b>Pablo Alexander Luna Servellon</b> Coordinador SMA	COCESNA	Tel. +504 2279 7090 E-mail pablo.luna@cocesna.org
<b>Eduardo Montero Peña</b> Inspector de Operaciones	COCESNA	Tel. +506 2435-7680 E-mail: eduardo.montero@cocesna.org
<b>Ricardo Paredes</b> Executive controller/Incident and Accident Investigator	COCESNA	Tel. +2275 7108 E-mail ricardo.paredes@cocesna.org
<b>COCTAM</b>		
<b>Araceli del Socorro Muñoz Muñoz</b> Presidente	COCTAM	Tel. +33 31375683 E-mail araceli.munoz@coctam.org.mx; ctaam2@hotmail.com
<b>IFALPA</b>		
<b>Carlos Salicrup Díaz de León</b> Miembro Conité HUPER -Flight Surgeon-Pilot	IFALPA	Tel. +(55)5091 5954 E-mail aerospacedr@gmail.com
<b>ICAO</b>		
<b>Julio Siu</b> Deputy Regional Director	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office	Tel. +5255 5250 3211 E-mail jsiu@icao.int
<b>Marcelo Orellana</b> Regional Officer, Flight Safety	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office	Tel. +5255 5250 3211 E-mail morellana@icao.int
<b>Marc St-Laurent</b> AIG Consultant	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office	Tel. +5255 5250 3211 E-mail MSt-Laurent@icao.int
<b>Murillo Boery</b> Aeronautical Accidents Investigation (AIG) Specialist	South American (SAM) Regional Office	Tel. 5116118686 E-mail mboery@icao.int
<b>Miguel Marin</b> Technical Officer, Operations	ICAO Headquarters Montreal, Canada	Tel. +1 514 954-8219 E-mail mmarin@icao.int
<b>Tim Adams</b> Regional Safety Oversight Organizations Officer	ICAO Headquarters Montreal, Canada	Tel. +1 514 954-8219 E-mail tadams@icao.int

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Aprobación del Orden del Día Provisional y Horario de Trabajo.**

1.1 Como parte de la apertura de estos procedimientos, la Secretaría primero invitó a todos los asistentes a observar un momento de silencio en memoria de los involucrados en el reciente accidente del vuelo etíope ET-302, incluidos los colegas de la ONU y otros pasajeros y tripulación que estaban a bordo, y por sus familias y parientes, y desearon buena suerte al equipo de investigación internacional en su averiguación.

1.2 El Sr. Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina Regional de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC), destacó los esfuerzos que se están coordinando en la región para mejorar el cumplimiento con el Anexo 13 y la implementación en el área de Investigación de Accidentes e Incidentes (AIG) - una de las áreas con menor implementación efectiva según lo reconocido por los Directores de Aviación Civil en la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/08). También felicitó a los Estados de Centroamérica por su compromiso con su Grupo Regional de Investigación de Accidentes de Aviación (GRIAA) de la Organización Regional de Investigación de Accidentes e Incidentes (RAIO) y a los Estados del Caribe como Bahamas por su avance en el desarrollo de una autoridad en AIG independiente. Finalmente, señaló los desafíos para la mejora en AIG en la región y las expectativas de esta reunión para mejorar la colaboración regional en AIG y continuar el apoyo para los RAIO en la región; dio la bienvenida a los participantes a México e inauguró oficialmente la reunión.

1.3 La Secretaría presentó la NE/01, invitando a la Reunión a aprobar el Orden del Día Provisional y el horario. La Reunión aprobó el programa tal como se presentó en la sección de reseña de este informe y no realizó cambios en el programa.



## **Cuestión 2**

### **del Orden del Día: Revisión de los asuntos de acción de la última reunión RAIO/CAR/01**

2.1 La Secretaría realizó una presentación (P17 – Cuestión 2 del Orden del Día – Revisión de los asuntos de acción de la Reunión AIG de noviembre de 2018) y actualizó los siguientes asuntos de acción de la reunión anterior, e incluyó un resumen de las actividades relevantes completadas desde entonces:

1. Asistencia de expertos en Legislación (LEG) y Regulación (REG)
2. Punto de contacto de AIG de los Estados
3. Documentos de referencia AIG compartidos
4. Necesidades de instrucción en AIG
5. Experiencia IA de investigador y lista de experiencia
6. Base de datos y gestión de aplicación ACC/INC – actualización de Canadá
7. Instrucción en ECCAIRS/ADREP
8. Misiones de asistencia en AIG en sitio

NOTA – Se realizó una actualización sobre el punto 6 de arriba a principio de esta Cuestión, con el objetivo de acomodar la disponibilidad limitada del representante de Canadá quien participó en esta reunión de manera remota.

#### *Asistencia de expertos en LEG & REG*

2.2 La Secretaría recordó a los Estados sobre la disponibilidad de asistencia de expertos de la Sede de la OACI, para ayudarles a revisar y enmendar sus LEG y REG en AIG. Este asunto continuará incluyéndose en el Plan de Trabajo Regional NACC de la OACI en AIG.

#### *Punto de contacto AIG de los Estados*

2.3 En respuesta a las quejas de varios representantes de AIG de los Estados que no reciben fácilmente la correspondencia NACC de la OACI sobre asuntos en AIG, la Secretaría reiteró su solicitud para que todos los Estados proporcionen a la Oficina Regional NACC de la OACI el contacto adecuado y la información de su representante de AIG. La OACI continúa esperando la contribución de los Estados y formuló la siguiente:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>RAIO/CAR/02/01</b>	<b>CORRESPONDENCIA DE LA OACI A AUTORIDADES DE INVESTIGACIÓN (IA)</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para asegurar la comunicación efectiva y el involucramiento de las Autoridades de Investigación de los Estados, los Estados proporcionen el contacto adecuado y la información de su representante de AIG a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el <b>30 de mayo de 2019</b>.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global  <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional  <input type="checkbox"/> Económico  <input type="checkbox"/> Ambiental  <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Varios representantes de las Autoridades de Investigación (IA) de los Estados informaron que no siempre reciben fácilmente información de la OACI sobre reuniones y otros talleres o procedimientos que puedan ser de su interés, ya que la OACI se dirige de manera rutinaria a las AAC de los Estados, pero no necesariamente se los envía a la atención de los IA.</p>	
<p><b>Cuándo:</b> 30 de mayo de 2019</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

*Documentos de referencia en AIG compartidos*

2.4 La Secretaría recordó a los representantes de los Estados la creación del Grupo NACC\_AIG\_REF en el Portal de la OACI, para permitir que los Estados y las organizaciones se beneficien al contribuir y compartir su documentación relevante y sus mejores prácticas en AIG. La Secretaría alentó a todos los representantes de los Estados a contribuir activamente a este repositorio de documentos AIG, y recordó a los Estados y Usuarios sobre el Acuerdo del Grupo de Usuarios y sobre la Advertencia de Privacidad. La OACI continuará esperando la contribución de los Estados al repositorio AIG y formuló el siguiente:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>RAIO/CAR/02/02</b>	<b>PÁGINA WEB DEL REPOSITORIO DE REFERENCIA AIG</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para fomentar el intercambio y la creación de redes de buenas prácticas en AIG, experiencias de implementación, material de procedimiento y otra documentación relevante, la Oficina Regional NACC de la OACI desarrolle una página web del repositorio AIG para uso y beneficio de los Estados <b>a más tardar el 15 de diciembre de 2018</b>.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global  <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional  <input type="checkbox"/> Económico  <input type="checkbox"/> Ambiental  <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Todos los Estados comentaron favorablemente sobre la colaboración y el intercambio de mejores prácticas y documentos de referencia.</p>	
<p><b>Cuándo:</b> 15 de diciembre de 2018</p>	<p><b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input checked="" type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

*Necesidades de Instrucción en AIG*

2.5 Algunos de los Estados informaron sobre la existencia de centros de instrucción aeronáutica aprobados en su región, que podrían ayudar a abordar las necesidades regionales de instrucción en AIG e investigadores. La Secretaría recordó la actual Declaración de Intención para la colaboración regional entre los Centros de Instrucción CAR y, por lo tanto, solicitó la asistencia de los Estados para identificar y redactar una lista de fuentes de instrucción en AIG y proveedores adecuados para instrucción Básica y Recurrente de investigadores, y para redactar sus requisitos para el contenido y el plan de asignaturas de dichos cursos de investigación, con el fin de ayudar a las organizaciones regionales de capacitación aeronáutica existentes (por ejemplo, ICCAE en El Salvador, CIIASA en México, Trinidad y Tabago, etc.) a desarrollar y poner a disposición instrucción adecuada en investigación dentro de la Región CAR en inglés y en español.

2.6 Se observó que varios Estados continúan dependiendo de los cursos en AIG de calidad proporcionados por organizaciones reconocidas (por ejemplo, TSBC, NTSB, FAA, etc.) o proveedores de instrucción (por ejemplo, SCSi, USC, etc.). Algunos estados han organizado, con gran éxito, que los proveedores de capacitación impartan sus cursos en AIG en sitio, lo que reduce los costos de viaje de los candidatos nacionales. También se observó que, a través de Trainair Plus de la OACI, los cursos de Investigación Básica y Avanzada disponibles en otros lugares (por ejemplo, en Argentina y Brasil) podrían proporcionarse fácilmente en la región, evitando así el esfuerzo de desarrollo y los costos de los cursos en AIG por parte de organizaciones regionales de instrucción (por ejemplo, en El Salvador, México, Trinidad y Tabago, etc.). La Secretaría continuará a la espera de retroalimentación de los Estados.

2.7 Más allá de la finalización de los cursos formales de instrucción de Investigación Inicial y Básica, el valor formativo de la experiencia práctica adquirida a través de la participación en investigaciones extranjeras (ya sean accidentes o incidentes) como observador o como miembro del equipo también se reconoció como esencial para el desarrollo y mantenimiento de habilidades y conocimiento de los investigadores, y la Secretaría alentó a los Estados a utilizar los acuerdos y relaciones existentes para aprovechar al máximo las oportunidades regionales existentes hacia esta forma de colaboración y cooperación para mejorar su capacidad general en AIG.

2.8 Con respecto al Factor Humano (HF) y a la instrucción médica forense especializada para los médicos especialistas involucrados en exámenes post mortem investigaciones de accidentes o en el examen médico de la tripulación o pasajeros sobrevivientes, se observó que dicha instrucción está disponible en el Instituto Médico Aeroespacial Civil (CAMI) de la Administración Federal de Aviación (FAA), en el ICCAE en Nicaragua y en México. También se sugirió que, además de una autopsia fisiológica, se pudiera realizar con éxito una evaluación psicológica 72+H de la tripulación fallecida, y que estuviera disponible la lista de verificación de autopsia HF de la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC).

2.9 Como parte de los Memoranda de Entendimiento (MoU) que se firmaron el año pasado, la Junta de Seguridad de Transporte de Canadá (TSBC) ha informado que continuará ofreciendo un número limitado de lugares (2-3 como máximo) en sus cursos de investigadores para candidatos de Centroamérica y el Caribe. El siguiente curso de investigadores de tres semanas de TSBC está programado para junio de 2019 (fechas exactas por confirmar). Canadá comentó estar en el proceso de revisar el currículo de los cursos para investigadores, con el fin de incluir la Instrucción basada en computadora (CBT) para la técnica y la teoría, reduciendo así la duración de los cursos futuros para las partes activas/prácticas.

2.10 La Secretaría expresó su continuo agradecimiento a Canadá por brindar oportunidades de instrucción en investigación a un número selecto y limitado de candidatos de la Región CAR como parte de los recientes MoU. La Secretaría informó sobre las muy positivas respuestas recibidas por parte de los asistentes sobre la calidad de la capacitación de TSBC, alentó a los Estados a proporcionar a la Oficina Regional NACC de la OACI los nombres de sus candidatos de capacitación de investigadores lo más pronto posible para el próximo curso de junio de 2019 y formuló el siguiente:

CONCLUSIÓN	
RAIO/CAR/02/03	CURSOS Y NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN EN AIG
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que los Estados,</p> <p>a) proporcionen a la Oficina Regional NACC de la OACI los nombres de sus candidatos para el próximo curso de investigador de TSBC de junio, lo más pronto posible y <b>a más tardar el 25 de abril de 2019</b>, y</p> <p>b) identifiquen y elaboren una lista de fuentes y proveedores de instrucción en AIG deseables para la capacitación de investigadores básicos y recurrentes para ayudar a los Estados a avanzar en la implementación y mejoras en AIG, y que redacten sus requisitos para el contenido y el currículo para dichos cursos de investigación, con el fin de ayudar a las organizaciones regionales de capacitación en aviación existentes, <b>a más tardar el 25 de junio de 2019</b>.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Además de la actual Declaración de Intención para la colaboración regional entre los centros de instrucción de la Región CAR, algunos de los Estados informaron sobre la existencia de centros de instrucción aeronáutica aprobados en su región que podrían ayudar a abordar las necesidades regionales de instrucción en AIG y de investigadores.</p>	
<p><b>Cuándo</b> 25 de abril de 2019; 25 de junio de 2019</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

*Experiencia IA de investigador y lista de Expertos*

2.11 En la reunión de noviembre de 2018, la Secretaría había solicitado a los Estados su asistencia en la redacción de los requisitos mínimos comunes en términos de calificaciones y experiencia para que los investigadores participen en investigaciones. La Secretaría solicitó además que los Estados proporcionaran información sobre la experiencia y las calificaciones actuales de cada individuo propio que tienen la tarea activa de realizar trabajos de investigación.

2.12 Ante la falta de respuestas de los Estados, la Secretaría presentó una propuesta para una norma de instrucción en AIG, basada en la Circular 298 de la OACI. Este estándar de instrucción en AIG está considerado para servir como un punto de partida para que los Estados y las organizaciones regionales desarrollen su propio estándar.

2.13 La Secretaría también recordó a los Estados sobre el formato en Microsoft Excel de Experiencia de investigador y lista de rotación que se publicó en enero y que permitiría recopilar la experiencia y las calificaciones de instrucción de los investigadores individuales de los Estados. La Secretaría informó que se sugirió, además, incluir información sobre las inoculaciones requeridas en el formulario, y la Secretaría solicitó a los Estados que informaran sobre qué inoculaciones específicas requieren.

2.14 La Secretaría instó a los Estados a completar y devolver los formularios a la Oficina Regional NACC de la OACI, y formuló el siguiente:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>RAIO/CAR/02/04</b>	<b>INVESTIGADORES EN AIG – LISTA DE EXPERIENCIA Y EXPERTOS</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para coordinar y compartir los recursos de los investigadores dentro del marco RAIO, los Estados:</p> <p>a) redacten/compartan los requisitos mínimos en términos de cualificaciones y experiencia para que los investigadores participen activamente en sus investigaciones, incluso para los requisitos de inoculación;</p> <p>b) proporcionen información sobre la experiencia actual y las cualificaciones de cada uno de sus individuos con tareas de investigación activas; y</p> <p>c) proporcionen esta información <b>a más tardar el 15 de mayo de 2019.</b></p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Los Estados comentaron sobre los desafíos para identificar y seleccionar qué investigadores de otros Estados cuentan con la experiencia y las cualificaciones adecuadas para unirse activamente a su equipo de investigación, especialmente con respecto a la coordinación e intercambio de recursos de investigadores dentro del marco de la RAIO.</p>	
<p><b>Cuándo</b> <i>A más tardar el 15 de mayo de 2019</i></p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

*Instrucción del Centro Europeo de Coordinación de Sistemas de Informes de Incidentes y Accidentes de Aviación (ECCAIRS)/Sistema de Notificación de Datos Sobre Accidentes/Incidentes (ADREP)*

2.15 Los Estados comentaron sobre la continua necesidad de instrucción en ECCAIRS/ADREP, no solamente para instrucción básica a nivel de usuario (es decir, instalación/configuración y alimentación de datos), sino también sobre la necesidad de una instrucción más avanzada que permita la extracción y el análisis de datos de seguridad operacional de ECCAIRS. La Secretaría había solicitado a los Estados que informaran sobre su plan y sus necesidades de instrucción básica en ECCAIRS, con el fin de programar instrucción en ECCAIRS para 2019; sin embargo, no se recibió ninguna respuesta de los Estados en ese sentido. También se comentó que la instrucción básica para usuarios de ECCAIRS estaría disponible a través de algunas de las Autoridades de los Estados (por ejemplo, México).

2.16 La Secretaría también acordó acercarse a los proveedores de instrucción y de soporte de *software* de ECCAIRS, para determinar la disponibilidad de instrucción en análisis de datos de seguridad operacional de ECCAIRS. En ese sentido, la Secretaría no pudo recopilar mucha información aparte de que la responsabilidad de ECCAIRS ya había sido asumida por EASA, y de que había esfuerzos continuos para desarrollar ECCAIRS en una próxima versión que incorporaría características y capacidades adicionales hacia el análisis de datos de seguridad operacional. No había información sobre cuándo estaría disponible esta nueva versión de ECCAIRS. La Secretaría informó que continuará monitoreando ECCAIRS e informando sobre cualquier desarrollo adicional, y formuló el siguiente:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>RAIO/CAR/02/05</b>	<b>INSTRUCCIÓN EN ECCAIRS/ADREP</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, considerando la continua necesidad de instrucción en ECCAIRS/ADREP, no solamente para instrucción básica a nivel de usuario (es decir, instalación/configuración y alimentación de datos), sino también sobre la necesidad de una instrucción más avanzada que permita la extracción y el análisis de datos de seguridad operacional de ECCAIR:</p> <p>a) los Estados notifiquen sobre sus planes y necesidades de instrucción básica en ECCAIRS, con vistas a que la Oficina Regional NACC de la OACI agende instrucción en ECCAIRS en 2019 <b>a más tardar el 15 de junio de 2018</b>; y,</p> <p>b) la Secretaría continúe monitoreando ECCAIRS e informe sobre cualquier desarrollo adicional.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Los Estados comentaron sobre la continua necesidad de instrucción en ECCAIRS/ADREP, no solamente para instrucción básica a nivel de usuario (es decir, instalación/configuración y alimentación de datos), sino también sobre la necesidad de una instrucción más avanzada que permita la extracción y el análisis de datos de seguridad operacional de ECCAIRS.</p>	
<p><b>Cuándo</b> a más tardar el 15 de junio de 2018</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

*Base de datos ACC/INC y software de Gestión de investigación*

2.17 La Secretaría había acordado continuar con discusiones y explorar con TSBC sobre la disponibilidad de su base de datos de seguridad operacional y software de Gestión de investigación para los Estados y Organizaciones CAR. TSBC informó que tanto su base de datos ASIS como el software de Gestión de investigación ISIM estaban en el proceso de una muy necesaria actualización de re-desarrollo, incluidas mejoras en su interfaz y haciendo que estas aplicaciones fueran distribuibles. TSBC ha reiterado su acuerdo, como parte de la Memoranda de entendimiento (MOUs), para que las nuevas versiones de estas herramientas y manuales de software estén disponibles para los Estados y organizaciones de Centroamérica y el Caribe, una vez que estén disponibles.

*Red de contactos e intercambio regional AIG/Taller*

2.18 Ante la falta de aportes de los Estados, la Secretaría había preparado el programa del Taller en AIG organizado para realizarse conjuntamente con la reunión. Se dio a conocer el programa del Taller en AIG a todos los asistentes a la reunión y reconocieron la importancia de que tales reuniones y talleres en AIG se realicen regularmente.

2.19 La Secretaría acordó organizar la siguiente reunión y taller en AIG, y se formuló la siguiente:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>RAIO/CAR/02/06</b>	<b>TALLER EN 2020</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para asegurar los mejores beneficios y resultados de la reunión para la siguiente reunión en AIG:</p> <p>a) la OACI organice la siguiente reunión en AIG, junto con un Taller en AIG con la participación esperada de otros Estados y líderes en AIG de la industria, para <b>Marzo de 2020</b>; y</p> <p>b) los Estados proporcionen sus temas sugeridos para el Taller en AIG a más tardar el <b>15 de junio de 2019</b>.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Todos los asistentes de la reunión reconocieron la importancia de SMS y SSP, y la necesidad de continuar fomentando la creación de redes de contactos, el intercambio y colaboración en AIG entre los Estados dentro de la Región CAR.</p>	
<p><b>Cuándo:</b> 15 de junio de 2019, marzo de 2020 (fechas exactas por confirmarse)</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

*Misiones de asistencia en AIG en sitio*

2.20 La Secretaría presentó un breve resumen de las misiones de asistencia en AIG en sitio brindadas a:

- CASSOS/RAIO-C: del 5 al 7 de febrero de 2019;
- GRIAA: del 26 al 28 de febrero de 2019; y
- Bahamas AAIA: en octubre de 2018 y febrero de 2019.

*Plan de Trabajo AIG 2019 de la Oficina Regional NACC de la OACI*

2.21 La Secretaría presentó y actualizó la versión del Plan de Trabajo AIG 2019 de la Oficina Regional NACC de la OACI (**Apéndice B**), con base en las distintas actualizaciones presentadas arriba.



**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Estado de Implementación/Planificación del Proyecto RAIO Fase I –  
Actualización de Planificación sobre misiones RAIO NACC a CASSOS-RAIO-C y  
GRIAA**

*Estado de implementación de RAIO*

3.1 No obstante y sin adelantarse a las presentaciones que realizará RAIO durante el siguiente taller, con referencia a la presentación RAIOCAR02-POX - Cuestión 3 del orden del día, la Secretaría invitó a los representantes de las RAIO a proporcionar a la Reunión un breve informe sobre su estado actual en AIG/RAIO, y sobre cualquier cambio en el estado de su planificación e implementación de asuntos en AIG y cumplimiento de los requisitos del Anexo 13 desde la última reunión, y destacando cualquier necesidad de asistencia.

*Estado de implementación de GRIAA*

3.2 La Secretaría informó sobre la reunión del 1 de febrero de 2019 – Reunión en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, y sobre la misión de asistencia en AIG en sitio en el 3er Taller GRIAA, del 26 al 28 de febrero de 2019, en apoyo a GRIAA.

3.2.1 El representante de GRIAA dio una breve descripción histórica de este proyecto desde su comienzo en 2004 y a través de la resolución de Managua de 2018, e informó a la Reunión sobre el progreso significativo realizado desde la reunión de noviembre pasado con el establecimiento de la base legal de GRIAA y, a través de tres talleres centrados hasta la fecha, y con la asistencia activa de todos los Estados y organizaciones centroamericanos participantes en AIG y expertos en seguridad, para mejorar su papel operacional y funciones y la preparación general.

3.2.2 GRIAA sigue siendo un mecanismo regional de coordinación e intercambio de recursos de investigación para realizar investigaciones a solicitud y bajo la delegación de los Estados, que conservan su soberanía y siguen siendo responsables del informe final de la investigación. Se han diseñado formularios apropiados para formalizar la delegación de los Estados en GRIAA, y garantizar la protección de la información de seguridad operacional recopilada durante las investigaciones. Se ha llevado a cabo instrucción en investigación, y se ha establecido una lista de rotación desde diciembre de 2018, para garantizar la permanencia y la respuesta 24/7 a las notificaciones de accidentes u otros sucesos.

3.2.3 Se están realizando más esfuerzos para adquirir equipos e instalaciones, y armonizar la respuesta a las notificaciones, los procedimientos de investigación y la logística, con el fin de que GRIAA esté en pleno funcionamiento en septiembre de 2019.

*Estado de implementación de CASSOS/RAIO-C*

3.3 En ausencia de representantes de CASSOS/RAIO-C, la Secretaría informó sobre la misión de asistencia técnica en AIG en sitio y reunión de planificación de implementación, del 5 al 7 de febrero de 2019, como sigue:

3.3.1 La reunión de tres días logró establecer, con todos los expertos en AIG de los Estados CASSOS que asistieron, el marco básico para un mecanismo de coordinación regional que se adaptara a las necesidades inmediatas de los Estados participantes y mejorara su capacidad en AIG.

3.3.2 Se acordó que el establecimiento propuesto de una organización regional independiente y separada, que cuente con el personal adecuado con investigadores profesionales permanentes, en este momento no era adecuado inmediatamente, aunque ese debería seguir siendo un objetivo a largo plazo para RAIO-C.

3.3.3 Todos los participantes acordaron un plan de acción integral que se llevaría a cabo en coordinación con CASSOS y como parte de los procedimientos del Comité Técnico CASSOS AIG, con la asistencia continua de la Oficina Regional NACC de la OACI.

#### *Estado de implementación de ARCM-SAM*

3.4 El representante de ARCM-SAM presentó una visión general del estado de la organización desde la primera reunión en AIG en 2015, destacando los problemas similares experimentados en la Región SAM en cuanto a la Implementación efectiva (EI) en AIG bajo/desigual y los desafíos en la implementación efectiva práctica. Se tomó nota de la disposición de los Estados SAM para reconocer sus debilidades y mejorar, así como el valor de la cooperación y colaboración regionales.

3.4.1 En ese sentido, se destacó el papel de ARCM como catalizador de mejoras al establecer Grupos de Trabajo regionales para fomentar la colaboración y desarrollar estándares y procedimientos regionales para investigaciones e instrucción, memoranda de entendimiento (MoU) y bases de datos ECCAIRS y ADREP. Dada su perspectiva y participación regional, ARCM también está cada vez más involucrado en el establecimiento de bases de datos regionales de seguridad operacional que beneficiarían a los programas de SMS/SSP de los Estados, de acuerdo con el Anexo 19, y en el establecimiento de una base de datos regional para Recomendaciones.

#### *Estado de implementación en AIG de los Estados*

3.5 La Secretaría invitó a los representantes de las Autoridades de Investigación de los Estados del Caribe y Centroamérica a proporcionar a la Reunión un breve informe sobre su estado en AIG y sobre cualquier cambio desde la última reunión al estado de su planificación e implementación de asuntos en AIG, y sobre el cumplimiento de los requisitos del Anexo 13, y destacando cualquier necesidad de asistencia.

3.5.1 Aruba informó que se están realizando enmiendas a su LEG en AIG para garantizar el cumplimiento de las últimas enmiendas del Anexo 13 de la OACI. A la luz de sus recursos limitados, Aruba ha firmado un acuerdo con las autoridades de investigación holandesas de OVV y recientemente se firmó un protocolo.

3.5.2 Bahamas AAID informó sobre su separación e independencia en curso de la BCAA, con el proyecto de Ley AAIA (Legislación de Aviación Primaria) que completó con éxito su segunda revisión a nivel de gabinete. El proyecto de ley AAIA que creará efectivamente el AAIA de Bahamas como una autoridad de investigación independiente incorpora las últimas enmiendas al Anexo 13 y se espera que se promulgue antes de junio de 2019. Bahamas también informó sobre el esfuerzo significativo que han realizado para abordar todas las PQ de AIG en preparación para la próxima ICVM a fines de 2019. Bahamas AAIA comentó estar más dispuesto a ayudar a mejorar la capacidad general en AIG en la región y estar abierto a compartir cualquiera de sus documentos y manuales LEG/REG en beneficio de otros Estados.

3.5.3 Belice está participando en GRIAA e informó sobre los cambios continuos desde 2017 en su legislación para permitir la creación de una Autoridad de Investigación. Hay recursos limitados en AIG que consisten en un investigador a tiempo completo y tres a tiempo parcial, y llevaron a cabo 21 investigaciones en 2018. Recibieron instrucción de investigación de SCSi sobre Investigaciones Básicas y Avanzadas, así como cursos especializados en helicópteros y turbinas de gas.

3.5.4 El Salvador está participando en el GRIAA e informó sobre su tendencia continua de mejora en el número de accidentes, especialmente aquellos relacionados con la Aviación general. El número anual de accidentes se ha reducido de 10/año a 1-2/año, y esa mejora se atribuye en gran medida a un mejor monitoreo de la seguridad operacional por parte de las autoridades. El Salvador enfrenta desafíos similares con respecto a los recursos, equipos y capacitación en AIG, y todavía está en proceso de enmendar sus LEG y REG en AIG.

3.5.5 Guatemala está participando en el GRIAA y actualmente tiene dos investigadores que realizan un promedio de 17 investigaciones en total cada año. Además de los desafíos similares reportados con respecto a los recursos en AIG, Guatemala informó sobre las pocas notificaciones significativas de sucesos y los desafíos actuales para abordar esta cultura general de notificaciones deficientes en relación con la cultura punitiva de las autoridades de aviación civil de los Estados.

3.5.6 Honduras está participando en el GRIAA. En promedio, investigan tres accidentes cada año; y actualmente están pasando por una transición en relación con su independencia del Ministerio de Defensa del Estado.

3.5.7 México informó que están en el proceso de actualizar sus regulaciones de la década de 1950 para incorporar también las disposiciones de independencia en AIG y Asistencia Familiar. México informó que hay algunas mejoras en su cultura de notificaciones, con un promedio de 60 accidentes y 250 incidentes reportados cada año.

3.5.8 Nicaragua está participando en el GRIAA y está en proceso de enmendar su Ley de Aviación Civil, incluidas las disposiciones para la independencia de la autoridad investigadora. Nicaragua continúa confiando en el apoyo del personal de la CAA y los Especialistas en la materia (SME) en la realización de investigaciones, y también está avanzando hacia la mejora de la presentación de informes ADREP.

3.5.9 República Dominicana informó que la independencia de su autoridad de investigación se estableció mediante la introducción de la legislación pertinente en 2006. Hay seis investigadores a tiempo completo para OPS, TECH y HF, e investigan en promedio 11-12 accidentes e incidentes cada año, principalmente asociados con la aplicación aérea. Han logrado un 93.8% de IE para AIG en su última auditoría USOAP, con mejoras adicionales centradas en notificaciones de ocurrencias. República Dominicana comentó estar muy dispuesto a contribuir y ayudar a otros Estados a mejorar su capacidad en AIG.

3.5.10 La Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) Argentina está participando en y encabeza el Mecanismo de Cooperación Regional en AIG para la Región de Sudamérica (ARCM-SAM), e informó haber hecho la transición del ejército y haberse creado como una autoridad independiente de investigación de aviación civil en 2010. Han estado funcionando desde 2013, y actualmente experimentan un promedio de 88 accidentes cada año, con un número creciente de investigaciones de incidentes llevadas a cabo. Con otras partes interesadas y expertos participantes, también están involucrados en la investigación y gestión y análisis de datos de seguridad operacional (SSP), así como en la implementación de protocolos de Asistencia Familiar y Protección Ambiental relacionados con accidentes e investigaciones de campo.

#### *Conclusiones*

3.6 La Reunión reconoció la similitud en los desafíos experimentados por los Estados, no solo dentro de la Región CAR, sino también en la Región SAM. La Reunión también reconoció los enormes beneficios en sinergia, a partir de la cooperación y colaboración regional e interregional fomentada por las Organizaciones Regionales de Investigación, y por la oportunidad de mantener discusiones abiertas y francas de manera regular en, por ejemplo, esta reunión y taller en AIG.

3.6.1 La Reunión no identificó acciones o actividades específicas que estuvieran por encima o más allá de las ya identificadas dentro del Plan de Trabajo AIG 2019 de la Oficina Regional NACC de la OACI y de las actividades de SAP.

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:                   Discusión sobre asuntos de Implementación de AIG**

4.1                   Con referencia a la P/19 – Cuestión del Orden del día 4, la Secretaría volvió a enfatizar la Declaración de Visión de AIG que se presentó en la Reunión anterior, insistiendo en que las Autoridades de Investigación de los Estados que cumplan efectivamente esos objetivos clave cumplirían su mandato y tendrían la clave Componentes de AIG identificados en las PQ.

4.2                   La Secretaría presentó los diversos principios clave de AIG en relación con la prestación de asistencia a los Estados NACC de la OACI, así como una descripción general de las principales Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas regionales de AIG que se han identificado

4.3                   La Secretaría presentó una revisión más exhaustiva de los siguientes elementos clave de implementación de AIG:

1.                   Legislación y reglamentos
2.                   Documentos y manuales
3.                   Recursos
4.                   Instrucción
5.                   Informe de incidentes y notificaciones
6.                   Gestión de la Investigación y Conducta
7.                   Preparación para Accidentes Mayores

4.4                   La Secretaría brindó la oportunidad de aclaraciones y debates y consejos más detallados sobre cada uno de los puntos anteriores, con énfasis en una comprensión adecuada de:

- La importancia de los requisitos de la legislación de aviación primaria CE-1 con respecto a las PQ de AIG y el Anexo 13;
- La necesidad de lograr una implementación efectiva del desarrollo de procedimientos, formularios, documentos y manuales "operativos", y material de orientación adecuado para permitir a sus investigadores y al personal llevar a cabo de manera efectiva y confiable sus tareas asignadas;
- El anteproyecto de Norma de Instrucción en Investigación y el Formulario de Experiencia e Instrucción de Investigadores;
- La necesidad de que las Autoridades de Investigación consideren alinear sus procesos de Informe/Notificación e Investigación de Incidentes con los SSP de los Estados y los procesos de Gestión de Riesgos y Acciones de Seguridad Operacional; y,
- La necesidad de que los Estados aseguren su preparación para responder a accidentes graves incluyendo los mecanismos para proporcionar a las Autoridades de Investigación los fondos adicionales necesarios, la coordinación con las otras agencias involucradas y para los medios/comunicaciones públicas y la prestación de Asistencia Familiar.

4.5 La Secretaría proporcionó aclaraciones y asesoría adicionales sobre las Preguntas del Protocolo CMA USOAP de la OACI específicas para AIG y, con base en la revisión continua de las respuestas de las PQ de AIG de los Estados NACC, presentó una 'Lista de resultados' de las PQ de AIG que a menudo se encuentran insatisfactorias debido a ya sea documentación inadecuada o evidencia inadecuada de implementación efectiva provista.

*Conclusiones*

4.6 La Reunión reconoció los desafíos experimentados por muchos Estados con la implementación de AIG y acogió con beneplácito la oportunidad para que los Estados se beneficien de dicha aclaración y asesoramiento para mejorar su capacidad de AIG no solo para cumplir con los requisitos de AIG sino también para cumplir con sus obligaciones y responsabilidades del Anexo 13.

4.7 La Reunión no identificó acciones o actividades específicas que estarían por encima o más allá de las ya identificadas en el Plan de Trabajo actual NACC AIG de la OACI y las actividades de SAP.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:           Otros Asuntos**

*Capítulo Regional CAR de ISASI*

5.1           Con una de las conclusiones de esta reunión siendo la necesidad reconocida de fomentar la colaboración regional y cultivar sinergias, y tomando en cuenta el éxito de varios Capítulos regionales de la Sociedad Internacional de Investigadores en Seguridad Operacional Aérea (ISASI) en la creación de sinergias y garantizar la sostenibilidad de las mejoras de AIG a través de la colaboración y la cooperación entre los Estados, la Secretaría reiteró su sugerencia e invitación anteriores para que los Estados consideren la oportunidad de crear un Capítulo de la Región CAR del ISASI, encabezado por un grupo de Estados fundadores.

5.2           El representante de Argentina JIAAC informó a la Reunión sobre la existencia de la Sociedad de Investigadores en Seguridad Operacional Aérea para la Region de Latinoamérica (LARSASI), el Capítulo Regional para América Latina de ISASI, y ofreció hacer una breve presentación sobre este tema durante el Taller AIG.

*Acuerdo de cooperación entre GRIAA y JIAAC/ARCM*

5.3           Como una iniciativa independiente y separada de la reunión, los representantes de GRIAA y JIAAC/ARCM se reunieron y acordaron una propuesta para promover la cooperación mutua entre sus organizaciones. La Secretaría participó en los debates en calidad de observador y brindó su apoyo a ambas partes en su propuesta.

**APÉNDICE A**  
**LISTA EJECUTIVA DE CONCLUSIONES**

Número	Conclusión/Decisión	Responsable acción	Fecha límite
C/01	<p><b>CORRESPONDENCIA DE LA OACI A LAS AUTORIDADES DE INVESTIGACIÓN (IA)</b></p> <p>Que, para asegurar una comunicación efectiva y la participación de las autoridades de investigación del Estado, los Estados informen su Punto de Contacto (PoC) AIG/IA a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el <b>30 de mayo de 2019</b>, y proporcionen la información de contacto y dirección correspondiente.</p>	Estados	30 de mayo de 2019
C/02	<p><b>PÁGINA WEB DEL REPOSITORIO DE REFERENCIA DE AIG</b></p> <p>Que, para fomentar el intercambio y la creación de redes de buenas prácticas de AIG, experiencias de implementación, material de procedimiento y otra documentación relevante, la Oficina Regional NACC de la OACI desarrolle a más tardar el <b>15 de diciembre de 2018</b> una página web como repositorio de AIG para uso y beneficio de los Estados.</p>	Oficina Regional de la OACI NACC	15 de diciembre de 2018. Finalizada
C/03	<p><b>CURSOS Y NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN EN AIG</b></p> <p>Que, los Estados</p> <p>a) proporcionen a la Oficina Regional NACC de la OACI a la brevedad posible y a más tardar el <b>25 de abril de 2019</b>, los nombres de sus candidatos/as para el próximo curso de investigador de TSBC en junio, y</p> <p>b) para apoyar a los Estados a progresar en la implementación y mejoras de AIG, identifiquen y redacten una lista de fuentes de instrucción AIG deseables y proveedores para la instrucción de investigadores básicos y recurrentes, y en la redacción de sus requisitos para el contenido y el currículo para tales cursos de investigación, con el fin de ayudar a las organizaciones regionales de instrucción aeronáutica existentes a más tardar el <b>25 de junio de 2019</b>.</p>	Estados	25 de abril de 2019
		Estados	25 de junio de 2019



Número	Conclusión/Decisión	Responsable acción	Fecha límite
C/04	<p><b>INVESTIGADORES AIG – LISTA DE EXPERIENCIA</b></p> <p>Que, para coordinar y compartir los recursos de investigadores dentro del marco de referencia de las RAIO, los Estados:</p> <p>a) redacten/compartan los requisitos mínimos en términos de cualificaciones y experiencia para que los/as investigadores/as participen activamente en sus investigaciones, incluidos los requisitos de inoculación;</p> <p>b) proporcionen información sobre la experiencia actual y las cualificaciones de cada uno de sus individuos con tareas de investigación activas;</p> <p>c) proporcionen esta información a más tardar el <b>15 de mayo de 2019.</b></p>	Estados	15 de mayo de 2019
C/05	<p><b>INSTRUCCIÓN EN ECCAIRS/ADREP</b></p> <p>Que, considerando la continua necesidad de instrucción ECCAIRS/ADREP, no solo para la instrucción básica a nivel de usuario (v. gr. instalación/configuración y captura de datos) sino también la necesidad de una instrucción más avanzada que permita la extracción y análisis de los datos de seguridad operacional de ECCAIRS:</p> <p>a) a más tardar el 15 de junio de 2018, los Estados informen sobre su plan y sus necesidades de instrucción básica de ECCAIRS, con el fin de que la Oficina Regional NACC de la OACI programe la instrucción de ECCAIRS en 2019; y,</p> <p>b) la Secretaría continúe supervisando ECCAIRS e informe sobre cualquier desarrollo futuro.</p>	Estados	15 de junio de 2019
C/06	<p><b>TALLER AIG 2020</b></p> <p>Que, para asegurar los mejores beneficios y resultados de la reunión para la siguiente reunión AIG,</p> <p>a) la OACI organice la siguiente reunión AIG junto con un taller AIG para <b>marzo de 2020</b> con la prevista participación de otros Estados y líderes de la industria AIG; y,</p> <p>b) los Estados propongan sus temas sugeridos para el taller propuesto de AIG a más tardar el <b>15 de junio de 2019</b></p>	Estados	<p>marzo 2020 (fechas exactas por definir)</p> <p>15 de junio de 2019</p>

-----

**PLAN DE TRABAJO AIG DE LA OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI – 2018-11-14**

	<b>Elementos/Actividades AIG</b>	<b>Inicio/Fin</b>	<b>Responsable</b>	<b>Estado</b>	<b>Notas</b>
<b>1</b>	<b>Preparación de borrador de AIG LEG &amp; REG:</b> Proporcionar asistencia de expertos LEG de OACI TCB, para revisar los borradores AIG LEG & REG de los Estados, según se requiera y se solicite por los Estados.	N/A	NACC OACI/ TCB	Continuo	Ref. Registro de la Reunión RAIOCAR01
<b>2</b>	<b>Correspondencia de la OACI a las Autoridades de Investigación (IA):</b> Los Estados deben notificar la información del Punto de contacto (PoC) y dirección de correspondencia de las IA a la NACC de la OACI.	A más tardar el 30 de enero de 2019	Estados	Continuo	Ref. Proyecto de Conclusión RAIO/CAR/01/01
<b>3</b>	<b>Intercambio de documentos de referencia de AIG:</b> La Secretaría llevará a cabo la creación de un repositorio regional de referencia de AIG para AIG LEG & REG, MoUs, manuales y otros materiales de referencia que estarán disponibles para los Estados CAR.	A más tardar el 15 de diciembre de 2018	NACC OACI	Pendiente	Ref. Proyecto de Conclusión RAIO/CAR/01/02
<b>4</b>	<b>Investigadores AIG - Experiencia y lista de rotación:</b> Que, para coordinar y compartir los recursos de investigador dentro del marco RAIO, los Estados: a) preparen borrador/compartan los requisitos mínimos en términos de cualificaciones y experiencia para que los investigadores participen en las investigaciones; b) proporcionar información sobre la experiencia actual y cualificaciones de cada uno de los individuos asignados con tareas activas de investigación; y c) proporcionar esta información a más tardar del 15 de febrero de 2019.	A más tardar el 15 de febrero de 2019	Estados		Ref. Proyecto de Conclusión RAIO/CAR/01/04
<b>5</b>	<b>Cursos y necesidades de instrucción en AIG:</b> Los Estados deben identificar y redactar una lista de fuentes y proveedores deseables de instrucción en AIG para la instrucción básica y recurrente de investigadores, y redactar sus requisitos para el contenido y el plan de estudios de dichos cursos de investigación, con el fin de ayudar a las organizaciones regionales de instrucción en aviación existentes.	A más tardar el 15 de diciembre de 2018	Estados	Continuo	Ref. Proyecto de Conclusión RAIO/CAR/01/03

	<b>Elementos/Actividades AIG</b>	<b>Inicio/Fin</b>	<b>Responsable</b>	<b>Estado</b>	<b>Notas</b>
<b>6</b>	<p><b>Taller AIG 2019</b> - Que, para asegurar los mejores beneficios y resultados para la próxima Reunión AIG,</p> <p>a) la OACI organizará la próxima Reunión AIG, junto con un Taller AIG para marzo de 2019, con la participación prevista de otros Estados e industria líderes en AIG; y</p> <p>b) Los Estados deben proporcionar sus temas sugeridos para el Taller AIG propuesto a más tardar el 15 de diciembre de 2018.</p>	<p>Marzo de 2019</p> <p>A más tardar el 15 de diciembre de 2018</p>	<p>NACC de la OACI</p> <p>Estados</p>	<p>En proceso</p> <p>En proceso</p>	<p>Ref. Proyecto de Conclusión RAIO/CAR/01/06</p>
<b>7</b>	<p><b>Base de datos ACC/INC y software de gestión de investigaciones</b> - La Secretaría continuará discutiendo y explorando con TSBC la disponibilidad de su base de datos de seguridad y <i>software</i> de gestión de investigaciones para los Estados CAR y organizaciones.</p>	<p>A finales de marzo de 2019</p>	<p>NACC de la OACI</p>	<p>En proceso</p>	<p>Ref. RAIO/CAR/01 registro de Reunión</p>
<b>8</b>	<p><b>Instrucción ECCAIRS/ADREP</b> - Que, considerando la necesidad continua de instrucción ECCAIRS/ADREP, no solo para la instrucción básica a nivel de usuario (es decir, instalación/configuración y alimentación de datos) sino también la necesidad de una instrucción más avanzada que permita la extracción y el análisis de datos de seguridad de ECCAIRS, los Estados deben informar a más tardar el 15 de diciembre de 2018 sobre su plan y su necesidad de instrucción básica de ECCAIRS, con el objetivo de que la NACC de la OACI programe la instrucción de ECCAIRS en 2019.</p>	<p>A más tardar el 15 de diciembre de 2019</p>	<p>Estados</p>	<p>En proceso</p>	<p>Ref. Proyecto de Decisión RAIO/CAR/01/05</p>

---

**Taller AIG de la Oficina NACC de la OACI Resumen de Conclusiones y Temas clave**  
Ciudad de México, del 13 al 15 marzo de 2019

**1. Iniciativa GASOS**

- *GASOS – Una descripción general – Sede OACI Tim ADAMS (REMOTO)*
- *GASOS - Organización Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) - E. MONTERO PENA (COCESNA)*

Las presentaciones fueron de gran interés tanto para las RSOO, como para las RAIO y proporcionaron una visión general exhaustiva de la iniciativa GASOS de la OACI y de los posibles beneficios desde el punto de vista del enfoque global de la OACI y de la implementación continua de una RSOO líder (COCESNA).

Se clarificó sobre la disponibilidad de fondos y el papel de la Oficina Regional NACC de la OACI para facilitar y proporcionar asistencia con evaluaciones y planes de acción exhaustivos.

**2. AIG LEG**

- *AIG LEG – Protección de la información de seguridad operacional, Miguel MARIN, Sede OACI (REMOTO)*
- *AIG LEG - IMPLEMENTACION DEL ANEXO 13 - G. GUIDO, ANIA (Nicaragua)*
- *AIG LEG - Estado de implementación AIG - Delvin MAJOR, AAIA (Bahamas)*
- *Presentación sobre la Ley y Regulaciones de Gabinete de la AAIA de Bahamas - D. Major*

Las presentaciones proporcionaron a los asistentes una comprensión profunda de los fundamentos legales y de los requisitos para la protección de la información y de los registros de las investigaciones de seguridad operacional, el proceso de prueba de equilibrio para la determinación de "justicia vs seguridad operacional" por parte de las autoridades competentes, etc. También se destacó sobre las dificultades "titánicas" y sobre el largo proceso de algunos Estados para enmendar su legislación de aviación primaria, en contraste con otros Estados como Bahamas, que están en el proceso de hacerlo con éxito.

Hay buenos ejemplos de legislación de aviación primaria y de otro tipo de legislación de aviación que están disponibles y que los Estados están dispuestos a compartir con otros para su beneficio. La presentación de Bahamas también proporcionó un buen ejemplo en cuanto a la capacidad de los Estados para mejorar su capacidad operativa AIG y cumplir con los requisitos del Anexo 13, con la asistencia de la NACC de la OACI, a través de sus actividades del programa SAP.

**3. RAIO - Cooperación y Colaboración Regional AIG (1-2x)**

- *RAIO - ARCM, P. SUAREZ, ARCM-SAM*
- *RAIO - GRIAA, Capt. SALAZAR, GRIAA*
- *LARSASI – Capítulo Latinoamericano de ISASI – Daniel BARAFANI (JIAAC, Argentina)*

Las presentaciones proporcionaron una excelente visión general del progreso realizado por dos de los proyectos clave de las RAIO en Sudamérica y Centroamérica, y destacaron el gran espíritu de solidaridad y colaboración, que es un elemento clave de la comunidad AIG y que se manifiesta a través del deseo de compartir y contribuir

ARCM identificó tres ejes importantes para que las RAIO logren el éxito: 1- independencia, con el establecimiento asociado de confianza y credibilidad; 2- los mecanismos para la delegación de investigaciones; y 3- el intercambio de inteligencia de datos con programas y contrapartes de SMS/SSP. El GRIAA proporcionó una excelente visión general del progreso logrado desde su comienzo en 2004, y especialmente el trabajo realizado recientemente en "operacionalizar" su RAIO centroamericana.

Los asistentes agradecieron el reciente anuncio del acuerdo entre ARCM y GRIAA para colaborar más estrechamente. También se destacaron los claros beneficios de las RAIO en la mejora de la implementación general AIG de los Estados participantes. Con el ejemplo de LARSASI, también se demostraron claramente las ventajas de establecer Capítulos Regionales de ISASI con respecto, no solo a la colaboración y cooperación, sino también para mejorar la instrucción y la visibilidad AIG.

#### **4. Preparación y respuesta ante accidentes mayores.**

- *Investigación de ACC graves, Xavier BARRIOLA, Airbus*
- *Investigación de ACC graves, Daniel BARAFANI, JIAAC (Argentina)*
- *Investigación de ACC graves, Enmanuel SOUFFRONT, (República Dominicana)*
- *Investigación de ACC graves, José Armando Constantino (México)*
- *Investigaciones de factor humano, Salvador Méndez (México)*
- *Asistencia a Familiares, César Jirón (Nicaragua)*

Las presentaciones cubrieron varios aspectos clave relacionados con las investigaciones de accidentes graves. Airbus presentó una descripción general del papel de los fabricantes y la asistencia disponible de su parte durante las investigaciones. Esto fue ilustrado con la presentación de tres casos que involucraron a Airbus. Airbus agradeció la oportunidad de interactuar con varias autoridades de investigación y comprender mejor cómo pueden ser de ayuda para sus investigaciones.

La JIAAC de Argentina, la SCT de México y la CIAA de República Dominicana presentaron sobre cómo las autoridades de investigación pueden gestionar y llevar a cabo investigaciones exitosas a pesar de condiciones muy difíciles, como sitios de accidentes remotos o inaccesibles a través de una preparación previa y una coordinación y enlace efectivos con las agencias participantes clave.

También se destacó el uso de nuevas tecnologías como los drones, el valor de los investigadores especialistas en Factor Humano, la necesidad de independencia de las autoridades de investigación, así como la necesidad del programa CISM y sobre cómo tratar con los familiares de las víctimas.

#### **5. Análisis de la investigación.**

*NOTA – Las metodologías de análisis de investigación de seguridad operacional se planificaron inicialmente como un tema clave para el Taller, especialmente dada su importancia tanto para el público AIG como para el SMS/SSP. Sin embargo, debido a la falta de disponibilidad de presentadores, este tema no pudo tratarse durante este Taller.*

#### **6. SMS/SSP**

- *SMS/SSP, Uwe D. C. NAVARRO, INAC (Nicaragua)*
- *SMS/SSP, Brenda NUNEZ, Ninoska RODRIGUEZ, IDAC (República Dominicana)*

Los temas presentados por Nicaragua y República Dominicana destacaron su papel de liderazgo en la implementación de programas SMS/SSP efectivos, y también destacaron la relación clave entre AIG y SMS/SSP.

## **7. Ejercicio de Campo (1/2 día - opcional)**

- a. Organizado por AIA MEX (fuera de sitio - Aeropuerto MEX)
  - i. Transportación desde NACC OACI al Aeropuerto
- b. Metodología de Operación:
  - i. Información previa (día anterior) y planteamiento de 2 escenarios (uno para cada uno de los dos equipos INV)
    1. Escenario A - XC-UHM AS332L Puma (helicóptero)
    2. Escenario B - N345MC Learjet 25 (avión)
  - ii. Selección al azar de los dos IIC y los miembros de su equipo
  - iii. 2x AIA MEX serían D/IIC y Oficial de Seguridad del Sitio para cada equipo
  - iv. 2x ORG/OBS para observar a los dos equipos y proporcionar comentarios
  - v. Luego de una sesión informativa introductoria por parte de ORG y del IIC/Equipo seleccionado (30 min), se esperaba que los dos equipos IIC lideraran e informaran a sus respectivos equipos sobre las actividades de INV que realizaría su equipo durante el ejercicio (1.5H)
  - vi. Todos se reunirían para una breve sesión de retroalimentación/resumen (30 minutos), con cada uno de los equipos IIC y Líderes de Grupo, quienes proporcionarían un resumen de sus hallazgos y un plan de investigación adicional.
- c. Los puntos clave a observar durante el ejercicio, en términos de conducta en el sitio, son:
  - i. Preparación grupal y sesiones informativas (por IIC y otros)
  - ii. Coordinación y seguridad operacional del sitio (por ejemplo, traspaso de las autoridades locales)
  - iii. Actividades prácticas de recopilación de evidencia utilizando medios básicos/disponibles, por ejemplo:
    1. Documentación, incl. fotografías
    2. Toma de muestras
    3. Inspección del sitio
    4. Entrevista a testigos

Casi todos los asistentes al Taller participaron en el ejercicio de campo sobre investigación, proporcionando así una mezcla interesante de investigadores veteranos y experimentados y de expertos en seguridad operacional sin experiencia en investigación. Esto brindó la oportunidad para que cada uno aprendiera la forma en que las investigaciones se llevan a cabo en equipo de manera efectiva, así como los diversos y diferentes desafíos que cada caso de accidente presenta a los investigadores.

Los asistentes comentaron favorablemente sobre los beneficios de llevar a cabo este tipo de ejercicios de campo regularmente para revisar los conceptos y procedimientos de gestión de la investigación, los procedimientos de seguridad operacional del sitio, el trabajo en equipo y la comunicación. Esta fue también una oportunidad única para que los investigadores de diferentes organizaciones discutieran e intercambiaran y, en general, aprendieran de sus técnicas y procedimientos operativos.