



Quinta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/5)
Ciudad de México, México, 16 al 18 de julio de 2019

Cuestión 5 del Orden del Día: Revisión de los Programas/Proyectos y Grupos subsidiarios del GREPECAS

5.10 Reporte de avance de la Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA)

SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS (ALACPA) EN APOYO A LOS OBJETIVOS DE LAS OFICINAS NACC Y SAM DE LA OACI

(Presentada por ALACPA)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota muestra un resumen de las actividades que realiza la Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA) en conjunto con las oficinas regionales NACC y SAM de la OACI, con miras a cumplir con el objetivo común de: “Contribuir con los Estados con el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI, tendientes a eliminar y/o mitigar las deficiencias en los pavimentos aeroportuarios en el área AGA de las Regiones CAR/SAM”.

Acción:	Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades y a comentar aquellos retos que hayan identificado a lo interno de sus administraciones y en los cuales ALACPA pueda apoyar, en coordinación con las oficinas regionales NACC y SAM de la OACI.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Doc 9750 – Plan Global de Navegación Aérea (GANP), 6^{ta} Ed. • Doc 10004 – Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) • Anexo 14, Vol. I, Diseño y Operación de Aeródromos • Estatuto de ALACPA

1. Introducción

1.1 La sexta Edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP) ha identificado en el marco de referencia de sus Basic Building Blocks (o BBB's) el diseño y mantenimiento de los aeródromos como bloque fundamental del hilo conductor de Operaciones en los Aeródromos. La OACI ha identificado los BBB como los bloques fundamentales para la implementación de las mejoras de navegación aérea. Es por ello, que, para garantizar una buena implementación de las mejoras de navegación aérea, es necesaria la implementación de los SARPs, parte fundamental de los BBB.

1.2 El Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) ha identificado la necesidad de que los Estados garanticen la infraestructura apropiada en los servicios de navegación aérea y aeródromos para apoyar operaciones seguras.

1.3 La OACI ha reconocido que un importante precursor de la categoría de mayor riesgo de accidentes e incidentes de aviación, las excursiones de pistas, es la deficiente condición de rozamiento de los pavimentos de las pistas, la cual se debe mantener conforme los parámetros establecidos por el Estado mediante un correcto plan de mantenimiento de pavimentos y la correcta aplicación de criterios de diseño de pavimentos de pistas con condiciones de rozamiento adecuadas para evitar excursiones de pista.

1.4 Finalmente, la OACI en su Anexo 14, Vol. I, establece la obligación (norma) de los Estados de establecer programas de mantenimiento de pavimentos en su Capítulo 10:

0.2.1 Las superficies de todas las áreas de movimiento, incluidos los pavimentos (pistas, calles de rodaje, y plataformas) y áreas adyacentes se inspeccionarán y su condición se vigilará regularmente como parte del programa de mantenimiento preventivo y correctivo del aeródromo, a fin de evitar y eliminar cualquier objeto extraño (FOD) que pudiera causar daños a las aeronaves o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo.

1.5 A continuación, la nota presenta cómo ALACPA esta apoyando los esfuerzos de la OACI promoviendo el buen diseño de pavimentos a travez de nuevas tecnicas de diseño asi como el mantenimiento eficiente, en beneficio del objetivo estratégico de seguridad operacional.

2. Antecedente de ALAPCA

2.1 La Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA) nació en 2002, cuando un grupo de participantes del Seminario sobre Pavimentos de Aeropuertos y Curso Rápido sobre la Interacción Aeronave/Pavimento, Aeródromos y Ayudas Terrestres organizado por la OACI y realizado en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, en Bolivia, decidió aceptar el reto propuesto de formar una Asociación Técnica de Pavimentos de Aeropuertos, sin fines de lucro, que agrupara las regiones de Latino América y el Caribe. Posteriormente en octubre de 2003, en la Ciudad de Monterrey, México, en oportunidad de la Tercera Reunión del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Visuales / Planificación Operacional de Aeródromos (AGA/AOP/SG/3), del GREPECAS de la OACI, se aprobó el primer borrador de Estatuto de ALACPA.

2.2 El objetivo fundamental de ALACPA es “Contribuir con los Estados con el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI, tendientes a eliminar y/o mitigar las deficiencias en los pavimentos aeroportuarios en el área AGA de las Regiones CAR/SAM”. En dicho sentido, ALACPA ha organizado eventos bi-regionales (CAR-SAM) y otras actividades de cooperación desde el año 2002 con el objetivo que promover medidas para la implementación de mejoras en los diseños y mantenimiento de los pavimentos de las pistas de los aeródromos de la región CARSAM.

2.3 Se han llevado a cabo 15 Seminarios Anuales, los cuales se detallan a continuación, Lima (2003), Bogotá (2015), Lima (2007), Miami (2010), Buenos Aires (2011), Panamá (2012), México (2013), Santiago de Chile (2014), Cartagena de Indias (2015), Panamá (2016), Quito (2018) y Costa Rica (2019).

3. Actividades en 2019

3.1 Conforme el plan de trabajo de ALACPA, se realizó "XV Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, XIII Taller de la FAA y VIII Curso rápido sobre Mantenimiento de Pavimentos de Aeródromos", que tuvo lugar del 17 al 21 de junio de 2019 en la Ciudad de San José, Costa Rica.

3.2 El jueves 20 de junio de 2019, se realizó la Asamblea General de ALACPA, en la cual el Consejo Directivo 2018-2020 de ALACPA realizó su reporte de actividades y planes futuros, el cual fue bien recibido y aprobado por los miembros presentes que representaron la mayoría, la conformación del actual Consejo Directivo es la siguiente:

- Presidente: Sr. **Fernando Ratto, M.Sc.**
- Vicepresidente: Sra. **Claudia Azevedo (D.Sc.)**
- Secretario: Sr. **Augusto Díaz**
- Director de Administración: hasta julio 2019, Sr. **Gonzalo Rada, Ph.D.** a partir de agosto 2019, Sr. **Giovanni Bruni**
- Director Técnico y de Divulgación: Sr. **Gustavo Fernández Favarón, M.Sc.**
- Director Académico: Sr. **José Mauricio Ortiz Orden**
- Coordinador Sudamérica: Sta. **Karen Camarena**
- Coordinador Centro América y Caribe: Sr. **Jorge Castro, M.Sc.**

3.3 El evento contó con la participación de más de 140 participantes de 27 Estados, asimismo participaron más de 30 oradores que durante las sesiones expusieron más de 35 ponencias técnicas, relacionadas con normativas, investigación, construcción, gestión y mantenimiento. Las ponencias así como la agenda del evento se pueden acceder en <https://www.alacpa.org>

3.4 La decimoquinta versión del Seminario ALACPA tuvo como objetivo principal promover la implementación de Programas de Manejo de Pavimentos (PMS por sus siglas en inglés). El PMS ha sido identificado por los Estados y la OACI como un mecanismo aceptable para mantener los pavimentos del aeródromo en condiciones que no menoscaben la seguridad, regularidad o eficiencia de la navegación aérea. Por ello, además de las presentaciones respecto a mejores prácticas y experiencias, se realizó una encuesta a los participantes sobre este tema. Los resultados de la encuesta se pueden obtener en <http://www.alacpa.org/2019-ALACPA-Resultado-ENCUESTA-OnLine.pdf>.

3.5 De igual manera, el curso rápido de pavimentos en su versión 2019 tuvo como objetivo generar una discusión entre los participantes, sobre las ventajas y desventajas de implementar una mezcla densa de concreto asfáltico con la aplicación de ranurado (grooving) frente a Capa de fricción porosa frente a SMA (Stone Matrix Asphalt). Este tema fue abordado dada la experiencia de algunos operadores aeroportuarios con la aplicación de SMA, que en ocasiones no ha tenido los resultados esperados. Un reporte con las conclusiones de este taller se puede obtener en <http://www.alacpa.org/20190620-FLIMSY-XV-ALACPA-MTTO-Course.pdf>

4. Trabajos en apoyo a los objetivos de las oficinas NACC y SAM de la OACI

4.1 Siendo consolidado como el foro regional sobre aspectos de pavimentos aeroportuarios, ALACPA está en estrecha colaboración con los oficiales regionales AGA de las oficinas NACC y SAM para identificar acciones que puedan apoyar el trabajo de implementación de los SARPs relacionados con el diseño y gestión del mantenimiento de los pavimentos aeroportuarios.

4.2 Al respecto, actualmente ALACPA se encuentra en proceso de actualización de la “Guía Rápida de Mantenimiento de Pavimentos acorde al Anexo 14 de la OACI”, trabajo que fue iniciado por ACI-LAC en el seno del RASGPA (Regional Aviation Safety Group Pan-america). La guía al momento se encuentra en proceso de revisión en su versión en español para proceder a su traducción y presentación en la próxima reunión del ESC del RASGPA (2019).

4.3 Además, como resultado del Seminario ALACPA15, se encuentran en plena coordinación los grupos de trabajo para la elaboración de documentos que atiendan cuatro aspectos determinados propuestos en la Asamblea General, relativos a G1 “Rugosidad y Rozamiento”, G2 “Normativa”, G3 “Estructura” y G4 “Mantenimiento”, los productos propuestos son:

- Análisis comparativo o guía de diseño para pavimentos de mezcla densa con ranurado vs PFC vs SMA (G3)
- Análisis comparativo de softwares de Sistemas de Gestión de Pavimentos (G4)
- Position paper sobre el inconveniente de requerimiento de IRI en pistas de aeropuertos y una propuesta para medir la rugosidad en pistas. (G1+G2)
- Traducciones de documentos técnicos, para facilidad de los miembros. (G2)

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada por esta nota de estudio;
- b) analizar el apéndice A a esta nota de estudio;
- c) comentar sobre temas que actualmente son retos en los Estados y en los cuales ALACPA podría colaborar.
- d) Invitar a los presentes a participar en el próximo XVI Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, XIV Taller de la FAA y IX Curso rápido de mantenimiento de pavimentos de aeródromos. El lugar del evento se informará a través de cartas de invitación.