CATÁLOGO DE DATOS AERONÁUTICOS

Raúl A. Martínez Díaz
RO AIM - Oficina NACC OACI

Ciudad de México, 3 al 5 de septiembre 2019

Adopción de la Enmienda 40

"Esta última decisión del Consejo de la OACI ahora permitirá que las operaciones de Transporte Aéreo Mundial completen la transición de procesos heredados de AIS centrados en productos y en papel, a un entorno AIM totalmente centrado en datos para la Aviación Civil Mundial"

Presidente del Consejo de la OACI Dr. Olumuyiwa Benard Aliu

El enfoque centrado del producto hasta hoy

OACI definió los Productos Aeronáuticos Integrados

El AISP mantuvo una lista de proveedores de datos para recopilar los datos necesarios para la producción.

El proveedor de datos proporciona los datos solicitados al AISP

Carta a los Estados: La identificación y comprensión de lo que es realmente NUEVO es lo más importante

AERONAUTICAL DATA REQUIREMENTS

4.1 Data Origination Requirements

4.1.1- New text

4.1.2 The order of accuracy for aeronautical data shall be as specified in Annex 11, Chapter 2, and Annex 14, Volumes I and II, Chapter 2. In that respect, three types of positional data shall be identified: surveyed points (runway thresholds, navigation aid positions, etc.), calculated points (mathematical calculations from the known surveyed points of points in space/fixes) and declared points (e.g. flight information region boundary points).

Editorial Note.— 4.1.2 is relocated text from Annex 15, 3.3.1

4.1.3 World Geodetic System — 1984 (WGS-84) shall be used as the horizontal (geodetic) reference system for international air navigation. Consequently, published aeronautical geographical coordinates (indicating latitude and longitude) shall be expressed in terms of the WGS-84 geodetic reference datum.

Editorial Note.— 4.1.3 is relocated text from Annex 15, 1.2.1.1

ICAO

Doc 10066

PANS - Aeronautical Information Management

1st Edition

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

Comprender el enfoque centrado en los datos

Los requisitos operativos impulsan la necesidad de productos de información aeronáutica (incluidos los conjuntos de datos)

Los estados validan en términos de alcance y DQR los **datos requeridos** que se recopilan

Los datos requeridos **se describen** en términos de alcance, fuente responsable y DQR y **se entregan**

Procedimientos para los servicios de navegación aérea de la gestión de la información aeronáutica de (PANS-AIM Doc. 10066)

Todo es sobre:

- Soporte GANP/ASBU
- Prioridad no. 1 = PBN (RNP)
- CDO, CCO, AMAN/DEMAN
- Rendimiento de la aeronave.
- Procedimientos de reducción de ruido

✓ Para eso necesitamos la AIM digital

OACI CAPACIDAD Y EFICIENCIA

Plan mundial de navegación aérea
2016–2030

Doc 9750-AN/963   Quinta edición – 2016
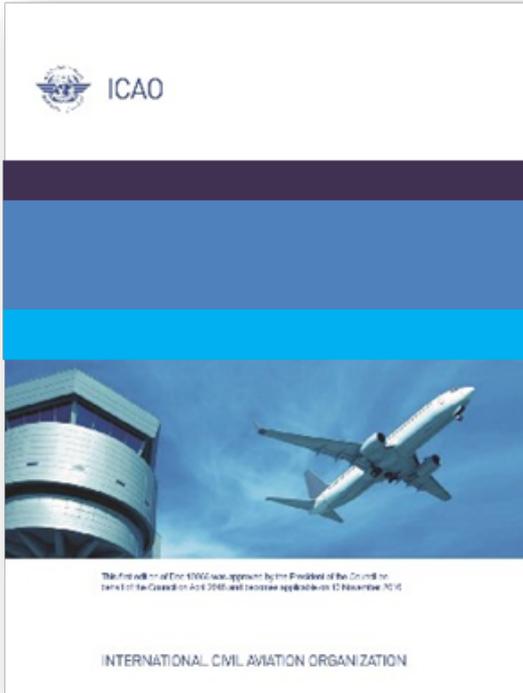
El Anexo 15 de la OACI y PANS-AIM presentan el Catálogo de datos aeronáuticos, una **herramienta** en apoyo de la implementación del entorno centrado en datos

- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.1 Aerodrome.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.2 Airspace.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.3 ATS_Routes.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.4 IFP.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.5 Navaid.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.6 Obstacles.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.7 GeographicInformation.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.8 Terrain.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.9 Data type.xlsx
- PANS-AIM -- Appendix 1 -- Table A1.10 Other information.xlsx

Apoya la transición/migración progresivamente

- ✈ Anexo = SARPS basadas en el desempeño
- ✈ PANS = disposiciones técnicas y de procedimiento.
- ✈ Elevar ciertos procedimientos de orientación a PANS
- ✈ Apoyo enfocado a los datos con procesos y procedimientos.
- ✈ Apoyo a la interoperabilidad.
- ✈ La desviación de PANS se publicará únicamente en AIP
- ✈ El ejemplo de mejores prácticas es PANS-ATM (Doc. 4444), que existe desde 1946 (el Anexo 2 y 11 no contienen formatos)

OACI

Doc 10066

PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Gestión de la información aeronáutica

Primera edición, 2018

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ICAO

Doc 8126

Aeronautical Information Services
Fourth Edition

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

ICAO CAPACITY & EFFICIENCY

Anexo 15 / PANS-AIM (incluido el Catálogo de Datos)

Marco de referencia Regulador Estatal (Incl. Asignación de costo)

Actualizar el Catalogo de Datos (Alcance y DQR)
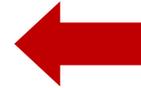
Revisión de Requisitos

Aplicabilidad Legal

Aplicar Catálogo de datos

Línea de tiempo

- ✓ Ideas iniciales sobre AIS-AIMSG/3, Montreal, noviembre de 2010
- ✓ ANC en el sitio, mayo de 2011
- ✓ Grupo ad hoc PANS-AIM sobre AIS-AIMSG/4, Burdeos, mayo de 2011
- ✓ Alcance de datos e información en AIS-AIMSG/7, Montreal, enero de 2014
- ✓ Desde entonces participación de IFP/IWG.
- ✓ Origen y terminología en AIS-AIMSG/9, Tokio, abril de 2014
- ✓ DQR en AIS-AIMSG/10, Montreal, noviembre de 2014
- ✓ Final sobre AIS-AIMSG/12 en octubre de 2015 ... y más ...

Concentrarse en:

- ✓ División del origen de datos a partir de los requisitos de publicación de datos.
- ✓ Introducción del Catálogo de Datos Aeronáuticos.
- ✓ Conjuntos de datos digitales.
- ✓ Producto de información aeronáutica (estándar o electrónico).
- ✓ Requisitos de calidad de datos en un solo lugar (PANS-AIM)
- ✓ Nueva terminología.
- ✓ Propuesta de mejora de NOTAM.
- ✓ Requisitos basados en el rendimiento de CRC (Verificación de redundancia cíclica)

Catálogo de datos: Temas

- ✈ ¿Qué es el Catálogo de Datos?

  - ✈ Juntando el Catálogo de Datos
  - ✈ Elementos del catálogo de datos
 - ✈ Uso del Catálogo de datos

- ✈ Índice de originador de datos
- ✈ Arreglos formales
- ✈ Contenido de los productos
- ✈ Extensiones Nacionales

AIM

Contexto AIM

Regulador

Catálogo de Datos

Originador de Datos

Provedor de AIS
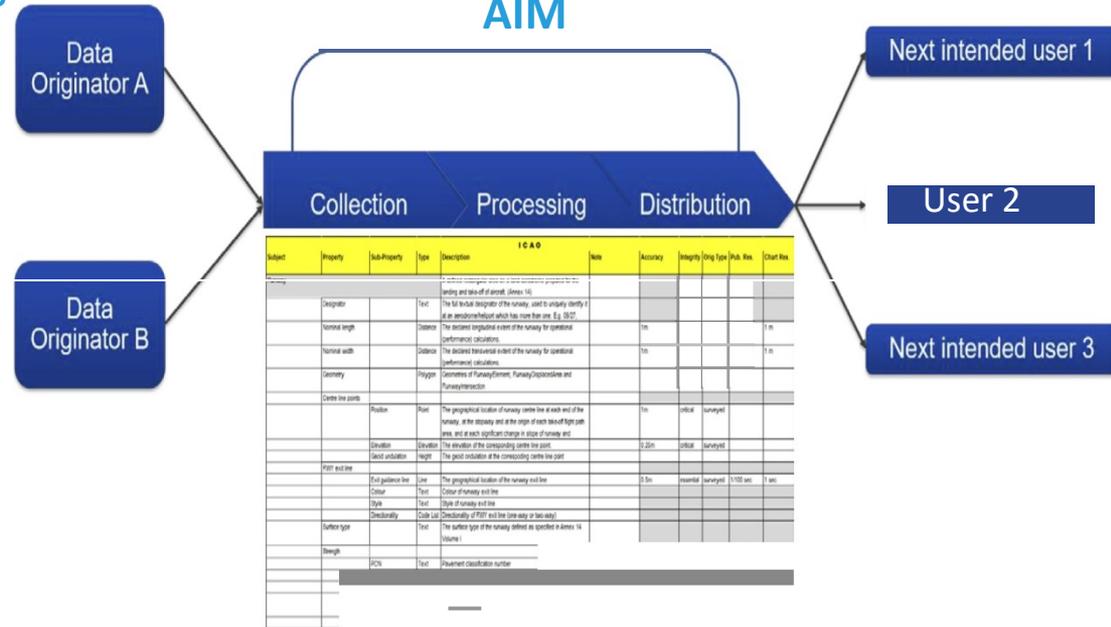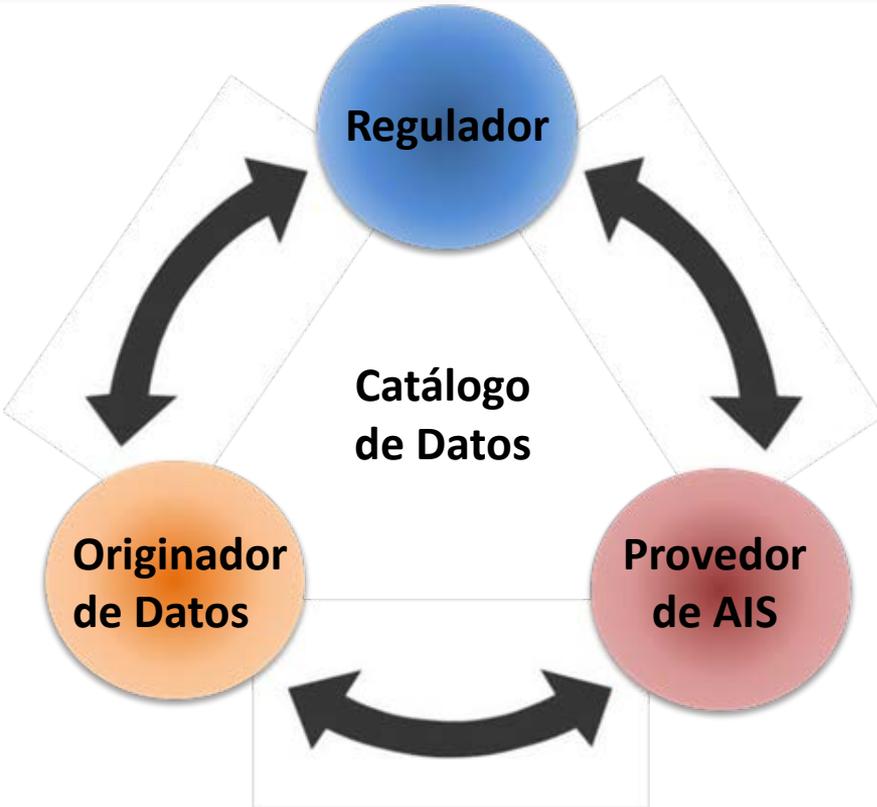
✈ Lenguaje común para el entorno centrado en datos.

✈ Alcance común definido de datos AIM

✈ Centrarse en los datos y los requisitos de calidad de los datos.

ICAO PANS-AIM

Aeronautical Data Catalogue

Table A 1-1 Aerodrome/Heliport data

Subject	Property	Sub-Property	Type	Description	Note	Accuracy	Integrity	Orig Type	Pub. Res.	Chart Res.
Runway				A defined rectangular area on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft (Annex 14)						
	Designator		Text	The full textual designator of the runway, used to uniquely identify it at an aerodrome/heliport. E.g. 09/27, 02R/20L, RWY 1.						
	Nominal length		Distance	The declared longitudinal extent of the runway for operational (performance) calculations.		1 m	critical	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
	Nominal width		Distance	The declared transversal extent of the runway for operational (performance) calculations.		1 m	essential	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
	Geometry		Polygon	Geometries of RunwayElement, RunwayDisplacedArea and RunwayIntersection						
	Centre line points									
		Position	Point	The geographical location of runway centre line at each end of the runway, at the stopway and at the origin of each take-off flight path area, and at each significant change in slope of runway and stopway	Definition from Annex 4 3.8.4.2	1 m	critical	surveyed		
		Elevation	Elevation	The elevation of the corresponding centre line point.		0.25 m	critical	surveyed		
		Geoid undulation	Height	The geoid undulation at the corresponding centre line point						
	RWY exit line									
		Exit guidance line	Line	The geographical location of the runway exit line		0.5 m	essential	surveyed	1/100 sec	1 sec
		Colour	Text	Colour of runway exit line						
		Style	Text	Style of runway exit line						
		Directionality	Code List	Directionality of RWY exit line (one-way or two-way)						
	Surface type		Text	The surface type of the runway defined as specified in Annex 14 Volume I						
	Strength									
		PCN	Text	Pavement classification number						
		Pavement type	Text	Pavement type for aircraft classification number — pavement classification number (ACN-PCN)						
		Subgrade category	Text	Subgrade strength category						

ICAO | CAPACITY & EFFICIENCY

✈ El Catálogo de datos aeronáuticos presenta el alcance de los datos y la información que una organización AIS puede recopilar y mantener.

✈ El Catálogo de Datos Aeronáuticos:

  ✈ simboliza el cambio de entornos centrados en el producto a entornos centrados en los datos,

  ✈ se considera el punto de referencia para todas las disposiciones relacionadas con la creación y publicación de datos aeronáuticos y

  ✈ representa el lenguaje común para los originadores de datos y las organizaciones AIS.

Enfoque: Procesos y cadenas de datos

RTCA DO-200B/EUROCAE ED-76, ICAO Annex 6 & 15, EU / EASA / FAA Regulations & AMCs - Overview
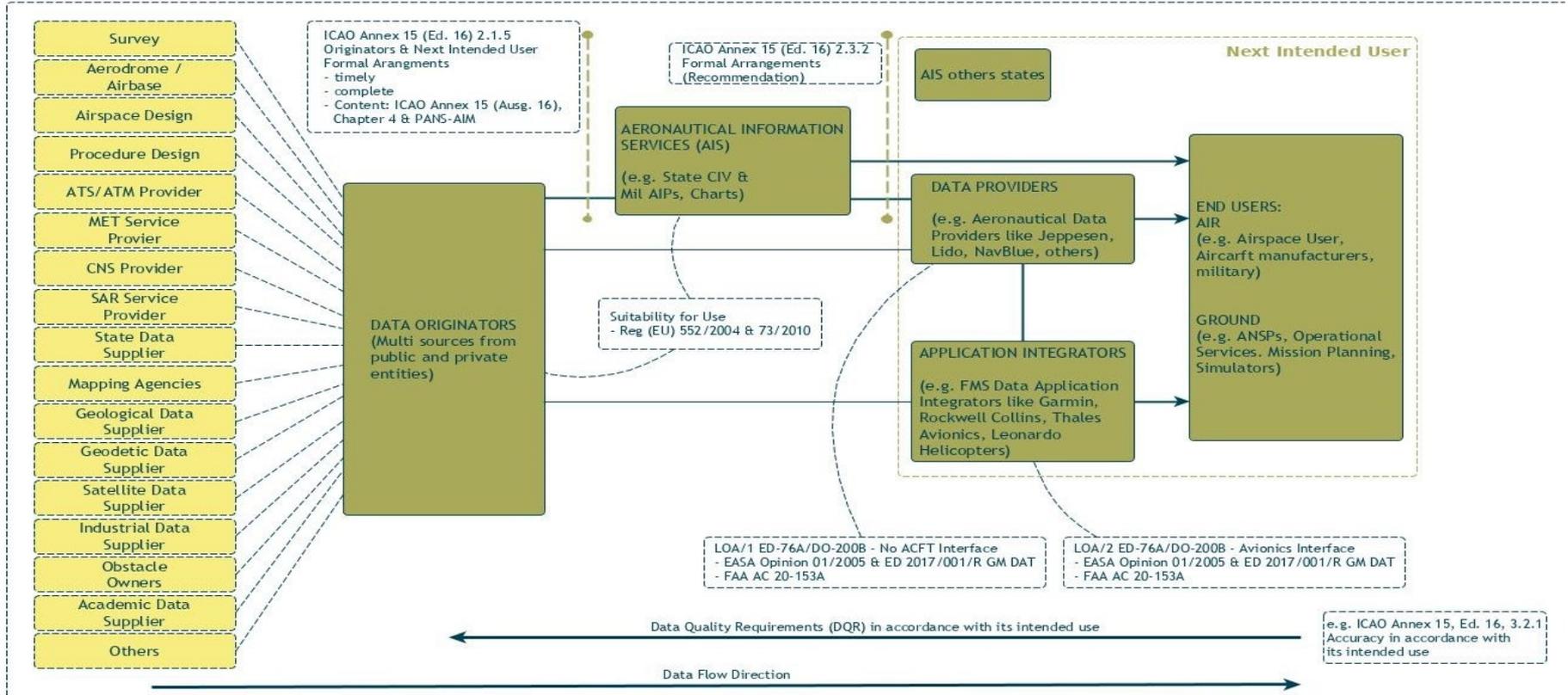
Datos recopilados por AIS

➤ **Aeródromo / Helipuerto**
- **Nombre**
- **Designador**
- **Ciudad atendida**

➤ **Pista**
- **Designador**
- **Longitud nominal**
- **Ancho nominal**
- **Fuerza**

➤ **Dirección de la pista**
- **Designador**
- **Rumbo real**
- **Límite**

Subdominios de información

Aerodrome data	Airspace data	ATS and other routes data
Instrument flight procedure data	Radio navigation aids/systems data	Obstacle data
Geographic data	Terrain data	Other information (regulations, services and procures)

Estructura de cada subdominio

Subject	Property	Sub-Property
Runway		
	Designator	
	Nominal length	
	Nominal width	
	Geometry	
	Centre line points	
		Position
		Elevation
		Geoid undulation

Airport-Heliport | **Runway** | TLOF-FATO | Apron-Taxiway | Communication Facilities

- La clasificación de un elemento como Asunto, Propiedad o Sub-propiedad no impone un determinado modelo de datos
- Las pestañas proporcionan un fácil acceso a los diferentes temas
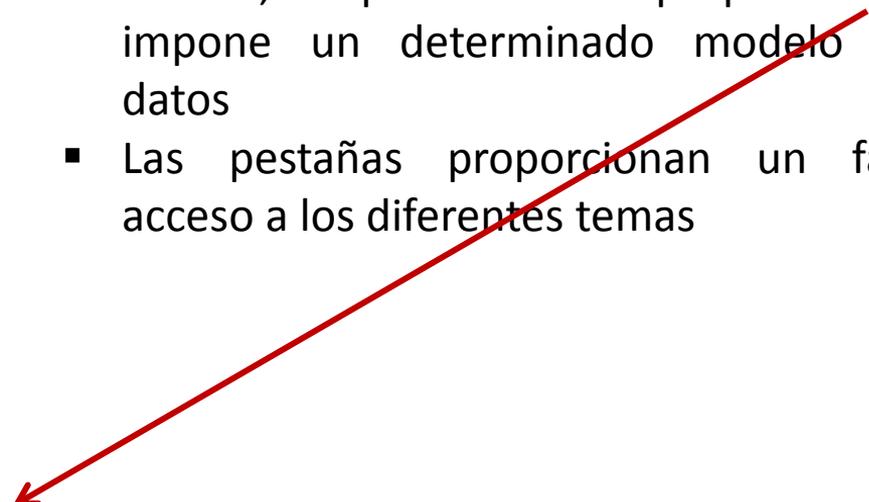
Tipos de datos

Subject	Property	Sub-Property	Type
Runway			
	Designator		Text
	Nominal length		Distance
	Nominal width		Distance
	Geometry		Polygon
	Centre line points		
		Position	Point
		Elevation	Elevation
		Geoid undulation	Height

Table A1-9.   Data types

Type	Description	Data elements
Point	A pair of coordinates (latitude and longitude) referenced to the mathematical reference ellipsoid which define the position of the point on the surface of the Earth.	Latitude
		Longitude
		Horizontal reference system
		Horizontal accuracy achieved
Line	Sequence of Points defining a linear object	Sequence of Points
Polygon	Sequence of Points forming the boundary of the polygon. The first and last Point are identical.	Closed sequence of Points

Descripción
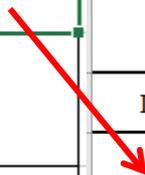
Property	Sub-Property	Type	Description
			A defined rectangular area on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft. (Annex 14)
Designator		Text	The full textual designator of the runway, used to uniquely identify it at an aerodrome/heliport. E.g. 09/27, 02R/20L, RWY 1.
Nominal length		Distance	The declared longitudinal extent of the runway for operational (performance) calculations.
Nominal width		Distance	The declared transversal extent of the runway for operational
Geometry		Polygon	Geometries of RunwayElement, RunwayDisplacedArea and
Centre line points			
	Position	Point	The geographical location of runway centre line at each end of the runway, at the stopway and at the origin of each take-off flight path area, and at each significant change in slope of runway and stopway
	Elevation	Elevation	The elevation of the corresponding centre line point.
	Geoid undulation	Height	The geoid undulation at the correspoding centre line point

Accuracy	Integrity	Orig Type	Pub. Res.	Chart Res.
1 m	critical	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
1 m	essential	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
1 m	critical	surveyed		
0.25 m	critical	surveyed		

- Todos los DQR se mudan de los Anexos 4, 11 14 y 15 al Catálogo de datos

- "Type" ahora se llama "Origination Type"

- Campos sombreados:
  - ✈ Texto
  - ✈ Listas de código

Table A1-10 Information about national and local regulation, services and procedures		**Organization responsible for Origination**
1	**National regulations and requirements**	
...		
1.3.	**Customs regulation and requirements**	Ministry of Finance
1.3.1.	Name, contact information and description of the customs authorities.	
1.3.2	Customs regulations and requirements concerning entry, transit and departure passengers and crew.	
1.3.3	Customs regulations and requirements concerning entry, transit and departure of cargo and other articles.	
1.4.	**Immigration regulation and requirements**	Ministry of Justice
1.4.1.	Name, contact information and description of the immigration authorities.	
1.4.2	Immigration regulations and requirements concerning entry, transit and departure passengers and crew.	
1.5.	**Health regulation and requirements**	Ministry of the Interior, Public Health Department
1.5.1.	Name, contact information and description of the health authorities.	
1.5.2	Regulations and requirements concerning public health measures applied to aircraft on entry, transit and departure on international flights.	
1.5.3	Public health regulations and requirements concerning entry, transit and departure passengers and crew.	
1.6.	**Agricultural quarantine regulation and requirements**	Ministry of Agriculture
1.6.1.	Name, contact information and description of the authorities concerned with agricultural quarantine.	
1.6.2	Agricultural quarantine regulations and requirements concerning entry, transit and departure of cargo.	

Lista de Datos de Aeropuertos

Los datos que se originan por el aeropuerto se definen en Acuerdos Formales:

Subject	Property	Sub-Property	Type	Description	Note	Accuracy	Integrity	Orig Type	Pub. Res.	Chart Res.
				I C A O						
Runway				A defined rectangular area on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft. (Annex 14)						
	Designator		Text	The full textual designator of the runway, used to uniquely identify it at an aerodrome/heliport which has more than one. E.g. 09/27,						
	Nominal length		Distance	The declared longitudinal extent of the runway for operational (performance) calculations.		1m	critical	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
	Nominal width		Distance	The declared transversal extent of the runway for operational (performance) calculations.		1m	essential	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
	Geometry		Polygon	Geometries of RunwayElement, RunwayDisplacedArea and RunwayIntersection						
	Centre line points									
		Position	Point	The geographical location of runway centre line at each end of the runway, at the stopway and at the origin of each take-off flight path area, and at each significant change in slope of runway and		1m	critical	surveyed		
		Elevation	Elevation	The elevation of the coresponding centre line point.		0.25m	critical	surveyed		
		Geoid undulation	Height	The geoid ondulation at the correspoding centre line point						
	RWY exit line									
		Exit guidance line	Line	The geographical location of the runway exit line		0.5m	essential	surveyed	1/100 sec	1 sec
		Colour	Text	Colour of runway exit line						
		Style	Text	Style of runway exit line						
		Directionality	Code List	Directionality of RWY exit line (one-way or two-way)						
	Surface type		Text	The surface type of the runway defined as specified in Annex 14 Volume I						
	Strength									
		PCN	Text	Pavement classification number						
		Pavement type	Text	Pavement type for ACN-PCN determination						
		Subgrade category	Text	Subgrade strength category						
		Allowable pressure	Text	Maximum allowable tire pressure category or maximum allowable tire pressure value						
		Evaluation method	Text	The evaluation method used						

PANS-AIM: Los códigos válidos para las listas de códigos deben definirse en los acuerdos formales

Subject	Property	Sub-Property	Type
Aerodrome / Heliport			
	Designator		
		ICAO location indicator	Text
		Designator IATA	Text
		Other	Text
	Name		Text
	Served city		Text
	Type of traffic permitted		
		International_national	Code list
		IFR_VFR	Code list
		Sched_nonsched	Code list
		Civil_military	Code list
		Restricted_use	Text

("INTL","NTL","INTL-NTL")

("IFR","VFR","IFR-VFR","NIL")

("S","NS","S-NS")

("CIV","MIL","GA","CIVIL-MIL","CIV-GA","MIL-GA","CIV-MIL-GA")

Conjunto de datos AIP

El conjunto de datos AIP deberá incluir datos sobre los siguientes temas, con las propiedades...

Subject	Property	Sub-Property	Type	Description	Note	Accuracy	Integrity	Orig Type	Pub. Res.	Chart Res.
				I C A O						
Runway				A defined rectangular area on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft. (Annex 14)						
	Designator		Text	The full textual designator of the runway, used to uniquely identify it at an aerodrome/heliport which has more than one. E.g. 09/27,						
	Nominal length		Distance	The declared longitudinal extent of the runway for operational (performance) calculations.		1m	critical	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
	Nominal width		Distance	The declared transversal extent of the runway for operational (performance) calculations.		1m	essential	surveyed	1 m or 1 ft	1 m
	Geometry		Polygon	Geometries of RunwayElement, RunwayDisplacedArea and RunwayIntersection						
	Centre line points									
		Position	Point	The geographical location of runway centre line at each end of the runway, at the stopway and at the origin of each take-off flight path area, and at each significant change in slope of runway and		1m	critical	surveyed		
		Elevation	Elevation	The elevation of the corresponding centre line point.		0.25m	critical	surveyed		
		Geoid undulation	Height	The geoid ondulation at the corresponding centre line point						
	RWY exit line									
		Exit guidance line	Line	The geographical location of the runway exit line		0.5m	essential	surveyed	1/100 sec	1 sec
		Colour	Text	Colour of runway exit line						
		Style	Text	Style of runway exit line						
		Directionality	Code List	Directionality of RWY exit line (one-way or two-way)						
	Surface type		Text	The surface type of the runway defined as specified in Annex 14 Volume I						
	Strength									
		PCN	Text	Pavement classification number						
		Pavement type	Text	Pavement type for ACN-PCN determination						
		Subgrade category	Text	Subgrade strength category						
		Allowable pressure	Text	Maximum allowable tire pressure category or maximum allowable tire pressure value						
		Evaluation method	Text	The evaluation method used						

Aeródromo/Helipuerto

- Indicador de ubicación de la OACI
- nombre
- designador IATA
- ciudad servida
- certificado por la OACI
- fecha de certificación
- fecha de vencimiento de la certificación
- tipo de control
- elevación del campo
- temperatura de referencia
- variación magnética
- punto de referencia

Extensiones Nacionales

Ejemplo: propiedades adicionales agregadas para obstáculos

Marking		625	Text	Type of marking of obstacle	Annex 15 App 8 Table A8-4 Annex 14 2.5.5	
Material		626	Text	Predominant surface material of the obstacle	AMDB	
Operator / Owner		995	Text	Name and Contact information of obstacle operator or owner	AIS-AIM SG 12	
Designation	Registration number	1061	Text	Registration number of obstacle in Swiss Obstacle Database	AIP, VFRM and WEGOM	
	NOTAM Nr	1062	Text	Nr of NOTAM the obstacle has first been published with	AIP, VFRM and WEGOM	
	Reference	1063	Text	Reference to aerodrome	AIP, VFRM and WEGOM	
	Runway / Area	1064	Text	Runway or AOC affected by obstacle	AIP, VFRM and WEGOM	
Coord Swissgrid		1060	Point Line	Horizontal position of obstacle in Swiss Grid coordniate system (CH1903/LV03, EPSG 21781)	VFRM	
Position Description		1067	Text	Description of the position of the obstacle relative to a map point or ARP	VFRM	

Property	Sub-Property	ID	Type	Description	Note	Reference	Accuracy	Integrity	Origin type	Pub. Resolution	Chart Resolution	ADQ HL-	IFR Accuracy	IFR Integrity	VFR Accuracy	VFR Integrity	National Reference
Frequency		45	Value	Frequency of the station providing the service		AMDB											
Boundary		46	Polygon	Area boundary of the frequency area		AMDB											
Identifier		47	Text	The indentifier of the hot spot		AMDB											
Annotation		48	Text	Additional information about the hot spot		Annex 4 13.6 h)											
Geometry		49	Polygon	The geographical area of the hot spot		Annex 4 13.6 h) AMDB							5 m	routine	5 m	routine	VFR AD INFO chart
Designator		67	Text	The full textual designator of the runway, used to uniquely identify it at an aerodrome/heliport. E.g. 03/27, 02R/20L, RWY 1.		Annex 15 App 1 AD 2.12 1) Annex 14 I 2.5.1 a)											VFR AD INFO
Nominal length		68	Distance	The declared longitudinal extent of the runway for operational (performance) calculations.		Annex 15 App 1 AD 2.12 3) Annex 14 I 2.5.1 a)	1 m	critical	surveyed	1 m or 1 ft	1 m	LD005	1 m	critical	1 m	routine	VFR AD INFO
Nominal width		69	Distance	The declared transversal extent of the runway for operational (performance) calculations.		Annex 15 App 1 AD 2.12 3) Annex 14 I 2.5.1 a)	1 m	essential	surveyed	1 m or 1 ft	1 m	LD007	1 m	essential	1 m	routine	VFR AD INFO
Geometry		70	Polygon	Geometries of RunwayElement, RunwayDisplacedArea and RunwayIntersection		AMDB											
Centre line points	Position	108	Point	The geographical location of runway centre line at each end of the runway, at the stopway and at the origin of each take-off flight path area, and at each significant change in slope of runway and stopway	Definition from Annex 4 3.8.4.2	Annex 14 I App 5 A5-1 Annex 4 Ch 3 and 4, 5 AMDB	1 m	critical	surveyed			LL020	1 m	critical			
	Elevation	109	Elevation	The elevation of the corresponding centre line point. (See Annex 14 I 2.3.2: ---- for non-precision approaches ... any significant high and low intermediate points along the runway shall be measured to the accuracy of one-half metre or foot...)		Annex 4 I 2.3.2 Annex 14 I App 5 A5-2 Annex 4 Ch 3 and 4, 5 AMDB	0.25 m	critical	surveyed			EH013	0.25 m	critical			
	Geoid undulation	110	Height	The geoid undulation at the corresponding centre line point		AMDB											
RWY exit line	Exit guidance line	111	Line	The geographical location of the runway exit line		Annex 14 AMDB	0.5 m	essential	surveyed	1/100 sec	1 sec	LL025	0.5 m	essential			
	Colour	112	Text	Colour of runway exit line		AMDB											
	Style	113	Text	Style of runway exit line		AMDB											
	Directionality	114	Code List	Directionality of RWY exit line (one-way or two-way)		AMDB											
Surface type		73	Text	The surface type of the runway defined as specified in Annex 14 Volume I		Annex 15 App 1 AD 2.12 4) Annex 14 I 2.5.1 a)											VFR AD INFO
Strength	PCN	115	Text	Pavement classification number		Annex 14 I 2.6.2.a)											VFR AD INFO
	Pavement type	116	Text	Pavement type for aircraft classification number — pavement classification number (ACN-PCN) determination		Annex 14 I 2.6.2 b)											VFR AD INFO
	Subgrade category	117	Text	Subgrade strength category		Annex 14 I 2.6.2 c)											VFR AD INFO
	Allowable pressure	118	Text	Maximum allowable tire pressure category or maximum allowable tire pressure value		Annex 14 I 2.6.2 c)											VFR AD INFO
	Evaluation method	119	Text	The evaluation method used		Annex 14 I 2.6.2 c)											VFR AD INFO
	MPW	1065	Value	Runway strength in MPW (maximum permissible weight) for asphalt and concrete runways		VFRM											VFR AD INFO
	MPA	1066	Value	Runway strength in MPA (Max. tire pressure) for grass runways		VFRM											VFR AD INFO
Strip	Length	120	Distance	The longitudinal extent of the runway strip.		Annex 15 App 1 AD 2.12 10) Annex 14 I 2.5.1 b)							1 m	routine			
	Width	121	Distance	The transversal extent of the runway strip.		Annex 15 App 1 AD							1 m	routine			

Nivel Estatal - Áreas de enfoque

Centrarse en la configuración y las relaciones con todas las partes en el Estado, incluidos todos los creadores de datos

Adapte la configuración reglamentaria de los Estados para garantizar la preparación para el entorno centrado en datos

Utilice el Catálogo de datos de la OACI como línea de base para estructura y elementos de datos

Actualizar el catálogo de datos según el alcance de los Estados y DQR

Definir las responsabilidades e implementar los procesos según lo requiera la ley.

Abordar la asignación de costos y la recuperación de costos en toda la cadena de datos

Obligar a las Partes a sus deberes en la cadena de datos, incluidos todos los Originadores de Datos

Hacer que el Catálogo de datos sea legalmente aplicable, incluido su proceso de cambio
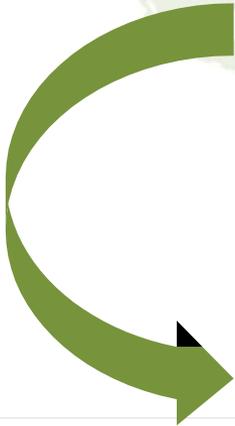
- Enfoque centrado en los datos
- Conjuntos de datos en lugar de páginas AIP
- Incentivos para los Estados
- 3 tipos de servicios
- Cadena de datos: Originación AIS Próximo usuario deseado
- Nuevo Anexo 15 totalmente reestructurado.
- Nuevo PANS-AIM / Catálogo de datos
- 4 volúmenes de manual de AIS

Beneficios

Asegura la base de un AIM centrado en datos

Asegura el alcance de los datos estatales al recopilar todos los datos necesarios y los requisitos de calidad

Marco regulatorio establecido con responsabilidades definidas para los creadores, proveedores de servicios y la autoridad del Estado, incluyendo la Asignación de costos

Facilita la comunicación entre la OACI y el Estado, así como entre las partes en el Estado.

Enfoque de catálogo de datos armonizado a nivel global para habilitar AIM y SWIM centrados en datos

Apoya las mejores prácticas

Prerrequisitos de los Estados

- Incluya VFR y datos militares para cubrir todos los elementos de datos del Estado

- Incluya DQR para todos los datos, incluidos los datos requeridos por el estado (datos adicionales, diferencias DQR)

- Hacer que el Catálogo de datos sea evaluable para todos (con excepción de los datos militares restringidos)

- Permita una cadena de datos aeronáuticos estatales totalmente digitales y de calidad garantizada

ICAO | CAPACITY & EFFICIENCY

El Catálogo de Datos Aeronáuticos en PANS-AIM:

- Proporciona una descripción de los datos aeronáuticos
- define los requisitos de calidad de los datos
- Consolida los datos aeronáuticos que un AIS recopilará y mantendrá
- Facilita arreglos formales
- Permite extensiones nacionales y regionales
- no es solo un SARP de la OACI, sino una herramienta para facilitar su trabajo

¡No espere, comience e implemente el Catálogo de Datos!

Sus opciones …

- ✓ impleméntelo usted mismo utilizando el modelo de catálogo de datos de la OACI y siga las mejores prácticas

     o

- ✓ implementarlo con la ayuda de alguien experimentado utilizando el modelo de catálogo de datos de la OACI

North American Central American and Caribbean (NACC) Office Mexico City

South American (SAM) Office Lima

ICAO Headquarters Montréal

Western and Central African (WACAF) Office Dakar

European and North Atlantic (EUR/NAT) Office Paris

Middle East (MID) Office Cairo

Eastern and Southern African (ESAF) Office Nairobi

Asia and Pacific (APAC) Sub-office Beijing

Asia and Pacific (APAC) Office Bangkok

GRACIAS