



ICAO

UNITING AVIATION

Información a los Participantes

PANS AIM

AIM - RO

Ciudad de México, México, del 3 al 5 de septiembre de 2019





Horario del Taller



1er. Día
08:30 hs.
2º. Día
09:00 hs.
3er. Día
09:00 hs.



1er. Pausa para café
10:30–11:00
Todos los días

2ª. Pausa para café
14:30–14:45
Todos los días



Todos los días
12:30-13:30

**End
Session**

1er. Día
16:00 hs.
2º Día
16:00 hs.

3er Día
15:00 hs.

DAY ONE / DÍA UNO
Tuesday 3 September 2019 / Martes 3 de septiembre de 2019

08:30 – 09:00	<u>Registration</u> / Registro
09:00 – 09:30	<u>Opening Ceremony</u> / Ceremonia de Apertura
<i>Group Picture / Foto de Grupo</i>	
<i>Workshop topics / Temas del Taller</i>	
09:30 – 10:30	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Progress of the Development of the Global AIM Strategy</i> <i>Avances del desarrollo de la Estrategia AIM mundial</i>
10:30– 11:00	<i>Coffee Break/Pausa para Café</i>
11:00 – 12:30	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Introduction of the Amendment 40 to Annex 15</i> <i>Introducción a la Enmienda 40 al Anexo 15</i> • <i>Main changes and implications on States and Stakeholders</i> <i>Principales cambios e implicaciones en los Estados y Partes interesadas</i>
12:30 – 13:30	<i>Lunch Break/Pausa para el Almuerzo</i>
13:30 – 14:30	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Introduction of the Doc -10066 - PANS AIM</i> <i>Introducción al Doc 10066 – PANS-AIM</i> • <i>Main changes and implications on States and Stakeholders</i> <i>Principales cambios e implicaciones en los Estados y Partes interesadas</i>
14:30 – 14:45	<i>Coffee Break/Pausa para Café</i>
14:45 – 16:00	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Progress report on the status of updating/developments of the new Doc 8126 – Aeronautical Information Services (AIS) Manual</i> <i>Informe de Avances del estado de actualización/ desarrollo del Nuevo Doc 8126 – Manual de Servicios de Información Aeronáutica (AIS)</i> • <i>European Aeronautical Information Services (AIS) Database(EAD) preparation for Annex 15 Amendment 40</i> <i>Preparación de la Base de Datos de Servicios de Información Aeronáutica (AIS) Europea(EAD) para la Enmienda 40 al Anexo 15</i>

DAY TWO / DÍA DOS
Wednesday 4 September 2019 / Miércoles 4 de septiembre de 2019

Workshop topics / Temas del Taller (Cont'd)

09:00 – 10:30	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Introduction to Data Catalogue</i> <i>Introducción al Catálogo de Datos</i> • <i><u>Institutional significance and potential regional benefits</u></i> <i>Importancia Institucional y beneficios regionales potenciales</i>
10:30– 11:00	<u>Coffee Break/Pausa para Café</u>
11:00 – 12:30	<ul style="list-style-type: none"> • <i>EAD data catalogue</i> <i>Catálogo de datos EAD</i> • <i>Status of Aeronautical Information Exchange Model (AIXM) Coding guidelines for the new ICAO <u>datasets</u></i> <i>Estado de las directrices de codificación del Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM) para los nuevos conjuntos de datos de la OACI</i> • <i>AIP <u>Datasets</u></i> <i>Conjuntos de Datos AIP</i>
12:30 – 13:30	<u>Lunch Break/Pausa para el Almuerzo</u>
13:30 – 14:30	<ul style="list-style-type: none"> • <i>AIM functional system changes to meet AIM/System Wide Information Management (SWIM) <u>needs</u></i> <i>Cambios en el sistema funcional AIM para satisfacer las necesidades de AIM/Gestión de la Información de todo el Sistema (SWIM)</i>
14:30 – 14:45	<u>Coffee Break/Pausa para Café</u>
14:45 – 16:00	<p style="text-align: center;"><u>Gestión de la información de todo el sistema</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>AIRAC in new Annex 15, PANS-AIM and Users' requirements</i> <i>AIRAC en el Nuevo Anexo 15, PANS-AIM y requisitos de los usuarios</i> • <i><u>The seven characteristics of data quality in new Annex 15, PANS-AIM and Users' requirements</u></i> <i>Las siete características de calidad de datos en el Nuevo Anexo 15, PANS-AIM y requisitos de los usuarios</i>

DAY THREE / DÍA TRES
Thursday 5 September 2019 / Jueves 5 de septiembre de 2019

Workshop topics / Temas del Taller (Cont'd)

09:00 – 10:30

- *Challenges in the transition from AIP tables to digital data sets*
Desafíos en la transición de tablas AIP a conjuntos de datos digitales
- *Doc 9883- Manual on Global Performance of the Air Navigation System Highlights*
Aspectos importantes del Doc 9883-Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea

10:30– 11:00

Coffee Break/Pausa para Café

11:00 – 12:30

- *Colaborative AIM Regional Implementation Plan*
Plan Colaborativo AIM Regional de Implantación

12:30 – 13:30

Lunch Break/Pausa para el Almuerzo

13:30 – 15:00

- *Discussion Panel: Planning and Implementation of Amendment 40 to the PANS-AIM*
Panel de discusión: Planificación e implantación de la Enmienda 40 a los PANS-AIM
- *Conclusions/Conclusiones*
- *Closing/Clausura*



Importante

- Hacer preguntas
- Pida clarificación si no sabe los términos o conceptos
- Sea puntual regresando de los descansos de café y comida





Organización del taller



Tome Notas



**Sea puntual después
de los Breaks**



Participe



Por favor no envíe mensajes

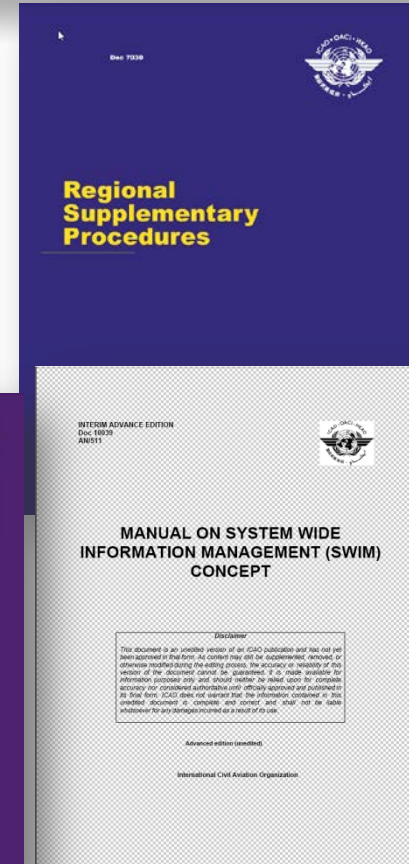
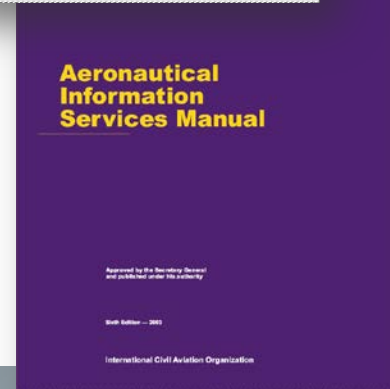
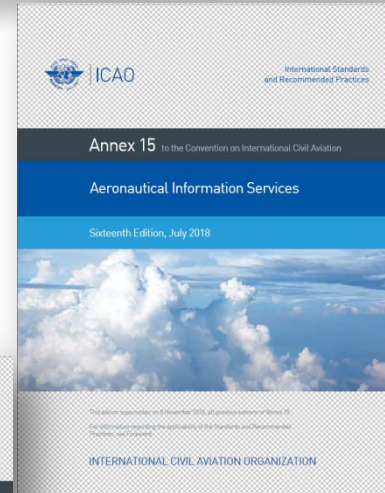
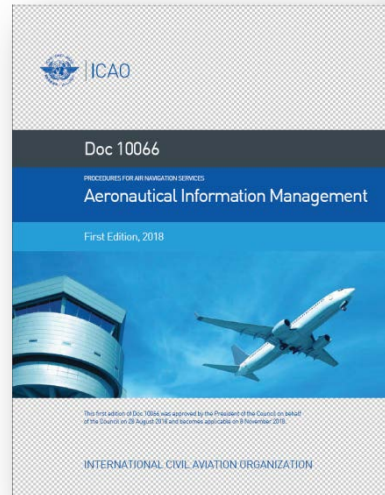


No use su celular



Documentos de referencia de la OACI

- Anexo 15
- PANS AIM - Doc 10066
- Doc 8126
- Doc 10039
- Doc 7030





ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS