



OACI

**NACC/DCA**

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

# Mejoras a RASG-PA y perfeccionamiento de la seguridad operacional – **Coordinación entre GREPECAS y RASG-PA**

## Oficina Regional NACC de la OACI



**Cuestión 6.2 del orden del día - P/11**

Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/9)  
Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019



ICAO

UNITING



AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Grupo regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA)

### Misión

- ✈ Mejorar la seguridad operacional y la eficiencia en la región Pan América al:
- ✈ Reducir el riesgo de mortalidad en la aviación comercial
- ✈ Asegurar prioridades, coordinación e implementación de iniciativas de mejora de la seguridad operacional



### Visión

- ✈ Involucrar a todas las partes interesadas en un esfuerzo coordinado:
- ✈ Continuar estando por delante de cualquier riesgo para la aviación comercial,
- ✈ Buscar el logro del más alto nivel de seguridad operacional en la región Pan América.



ICAO

UNITING A



ION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Membresía RASG-PA

## 35 Estados NAM/CAR/SAM , 19 Territorios y...

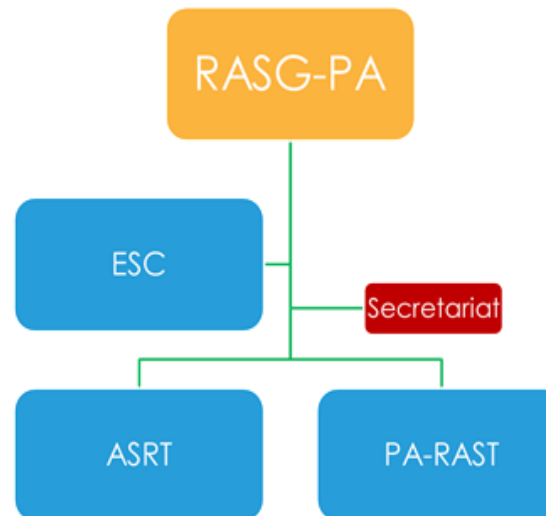




## RASG-PA Framework



## RASG-PA Structure



**REPRESENTANTES ESC** : 8 Estados y 8 miembros de la industria



## Iniciativas RASG-PA de seguridad operacional sobre:



### Excursión en pista (RE)



Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT)



Pérdida de Control-en vuelo (LOC-I)



Colisión en el aire (MAC)

## Meta de RASG-PA de reducir el riesgo de mortalidad



Utilizando a 2010 como base, la meta es reducir el riesgo de mortalidad para operaciones Parte 121 o equivalentes en un 50% para 2020 en Latinoamérica y el Caribe





# Resultados Entregables del RASG-PA

Detailed Implementation Plans (DIPs) States

No. DIP/Status	Deliverable	
	Addressed to	Status: Benefits/Impact
LOC-I: 196 Completed	<b>Air carriers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Available: conduct effective UPRT in realistic scenarios, and using qualified flight simulator training devices-checklists</li> </ul>
LOC-I: 197	<b>Air carriers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Available: emphasize the importance of establishing controlled and stabilized flight as the primary consideration during non-normal situations, prior to troubleshooting or execution of checklists</li> </ul>
LOC-I: 198 Completed	<b>Air carriers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Available: conduct effective, scenario-based go-around training that matches realistic situations</li> <li>Checklists</li> </ul>
LOC-I:199	<b>Air carriers and other training providers as well as regulators</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Available: enhance acceptance, utilization and effectiveness of crew resource management (CRM) principles on the flight deck by revising curriculum content and delivery. These principles should provide clear, unambiguous roles for the pilot flying (PF) and pilot monitoring (PM) in normal and non-normal operations.</li> </ul>

C-FIT: Completed	<b>States</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Available only done for LAR: Survey States to know if GPWS is a Regulatory Requirement.</li> <li>Included in LAR 121 .850, LAR 135.450.</li> </ul>
C-FIT: Completed	<b>States</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Produce a Checklist for CAA Inspectors to make sure Airlines comply with CFIT Regulations, training, SOPs and software and database updates</li> <li>SVRVOP: AIR Inspector Manual Part 4, Volume I , Cap 8 .3.8 (Certification); and Volume II Cap 8 .3.5 (surveillance)</li> </ul>
C-FIT: Pending	<b>States</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vertical Guidance to replace circle to land approaches</li> <li>SAM IG: responded</li> <li>NAM/CAR: pending</li> </ul>
C-FIT: Pending	<b>States</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Update Airport Obstacle Charts in accordance with WGS-84</li> <li>SAM: LAR 154/ 204</li> <li>NAM/CAR: pending</li> </ul>
C-FIT: Pending	<b>States</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Survey States to know Obstacle and Terrain Implementation Area 1, 3 and 4 Status</li> <li>NAM/CAR: pending</li> <li>SAM: pending</li> </ul>



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## MEJORAS RASG-PA

Metas regionales de seguridad operacional

Plan de comunicación RASG-PA

Nuevo sitio web: [www.icao.int/RASGPA](http://www.icao.int/RASGPA)

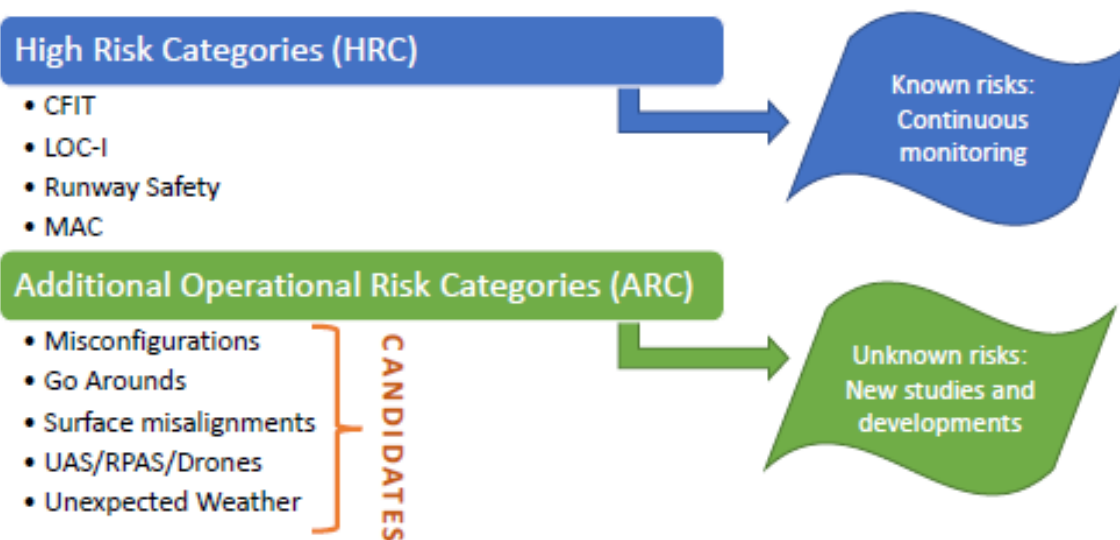
Implementación de la técnica de gestión de proyectos

Plan regional de Desarrollo de la seguridad operacional



# MEJORAS RASG-PA

## Evaluación de nuevas categorías de riesgo







### MEJORAS A LA COORDINACIÓN ENTRE GREPECAS Y RASG-PA

Actividad RASG-PA	Actividad GREPECAS	Estado de implementación
Información de cartas de obstáculos Tipo A no actualizadas*	Estados consultados referidos sobre estado y actualización	en curso- fecha meta julio 2019
Lugar crítico – aproximaciones inestables en Aruba*	Equipo de seguridad operacional en pista implementado- incluido en la lista de estado de la Oficinas Regionales SAM/NACC	Finalizado
Grupo MAC – coordinación	Desviación de altitud importante (LHD) por GTE-coordinación	Coordinación en curso para perfeccionar la identificación de causas
Evaluación de riesgo lograda	Duplicación/error de FPL*	No se identificó preocupación de seguridad operacional por implementar
Competencia de inglés de controladores de tránsito aéreo*	Actividad futura	
Mejoras de pavimentos de pistas de aeropuerto- perfeccionamiento de guías*	Coordinación de actualización de guías	en curso
Compartir información de lugares críticos de seguridad operacional	Proporcionada al SAM IG, no al ANI/WG	en curso



## MEJORAS A LA COORDINACIÓN ENTRE GREPECAS Y RASG-PA (Propuestas)

Elaborar pruebas y modelos iniciales que apoyarán la implementación de los módulos ASBU.

Las presidencias de RASG-PA y GREPECAS conducirán una sesión de información ante cada reunión del grupo regional para informar sobre las actualizaciones y en particular sobre las acciones inmediatas requeridas por el grupo correspondiente.

Elaborar en común un sitio web para facilitar la coordinación de actividades comunes y plan de trabajo que requiera la coordinación RASG-PA-GREPECAS.



## Acciones sugeridas a los Estados:

- ✓ Apoyar Mejoras RASG-PA
- ✓ Considerar intercambiar y compartir datos para la evaluación de la gestión del riesgo de la seguridad operacional del Estado
- ✓ Tomar nota de las nuevas categorías de riesgo operacional propuestas
- ✓ Proporcionar el interés de los Estados y los requisitos para que RASG-PA brinde asistencia y apoye la implementación de la seguridad operacional



OACI

# NACC/DCA

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

