



OACI

NACC/DCA

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Revisión del Desempeño de los Grupos de Implementación Regional

Mayda Ávila

Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia

Cuestión 6.3 del orden del día - P/06



Revisión del desarrollo del ANI/WG

Progreso operacional

ATFM

NAM/CAR ATFM TF y CADENA acordaron trabajar conjuntamente.

Ambos acordaron integrar su plan de trabajo para tener solamente uno.

Actualmente están en el proceso de desarrollo del concepto operacional.

SAR

Estableció el Grupo de Tarea ANI/WG SAR como parte de la estructura del ANI/WG, a fin de apoyar la implementación del SAR en la región CAR y liderarlo con actividades que apoyen el cumplimiento de los Objetivos Regionales de Desempeño

PBN

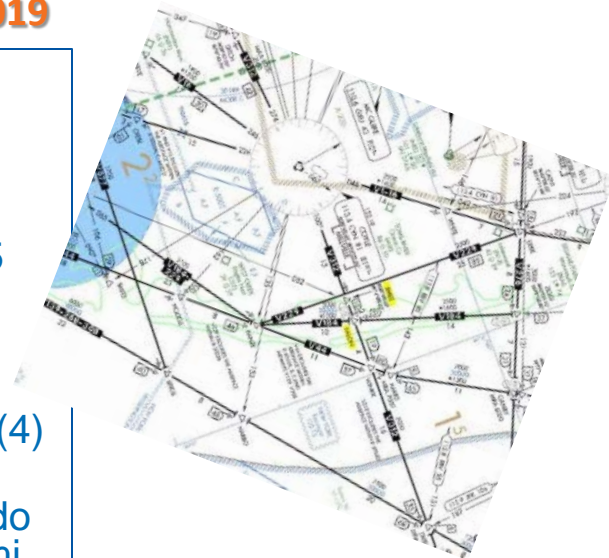
Nuevo acuerdo regional desarrollado en abril de 2019 para la implementación de la optimización del espacio aéreo. La fecha objetivo para la implementación de la ruta es el 25 de febrero de 2021.



Revisión del desarrollo del ANI/WG

Los siguientes Estados informaron la implementación de una ruta de Navegación de área (RNA) 5 a enero de 2019

- ✈ La FIR Habana implementó dieciséis (16) rutas RNAV 5 nuevas.
- ✈ La FIR Centroamérica implementó cinco (5) rutas RNAV 5 nuevas.
- ✈ La FIR Kingston (Jamaica) implementó nueve (9) rutas RNAV 5 nuevas.
- ✈ La FIR Piarco (Trinidad y Tobago) implementó tres (3) rutas RNAV 5 nuevas.
- ✈ La FIR San Juan (Puerto Rico) implementó tres (3) rutas RNAV 5 nuevas.
- ✈ La FIR Santo Domingo (República Dominicana) implementó cuatro (4) rutas RNAV5 nuevas.
- ✈ El Sistema de rutas Metroplex Florida (rutas Q y Y) fue implementado el 8 de noviembre de 2018. Los centros de Jacksonville (ZJX), Miami (ZMA) y San Juan (ZSU) utilizan esta nueva estructura de rutas.





Revisión del desarrollo del ANI/WG

CONTINGENCIA

✈ La Oficina Regional NACC de la OACI convocó a la Primera Reunión Regional de Contingencia, Planificación de Emergencia y Respuesta (NAM/CAR/CONT/1), celebrada en la Ciudad de México, México, del 12 al 14 de marzo de 2019. Resultados:

- ✈ Abordar situaciones de contingencia y emergencia desde una perspectiva regional.
- ✈ Desarrollo de un borrador para un Plan regional CAR de respuesta a contingencias
- ✈ Acuerdo sobre los arreglos necesarios para prepararse ante la temporada de huracanes 2019
- ✈ Realizar un ejercicio de simulacro para analizar los diferentes escenarios de contingencia de acuerdo con las amenazas de alta probabilidad en el Caribe Oriental y Centroamérica.



Revisión del desarrollo del ANI/WG

IMPLEMENTACIÓN ADS-B



Implementación obligatoria para el 1 de enero de 2020: Equipo de vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT)

Estados CAR:

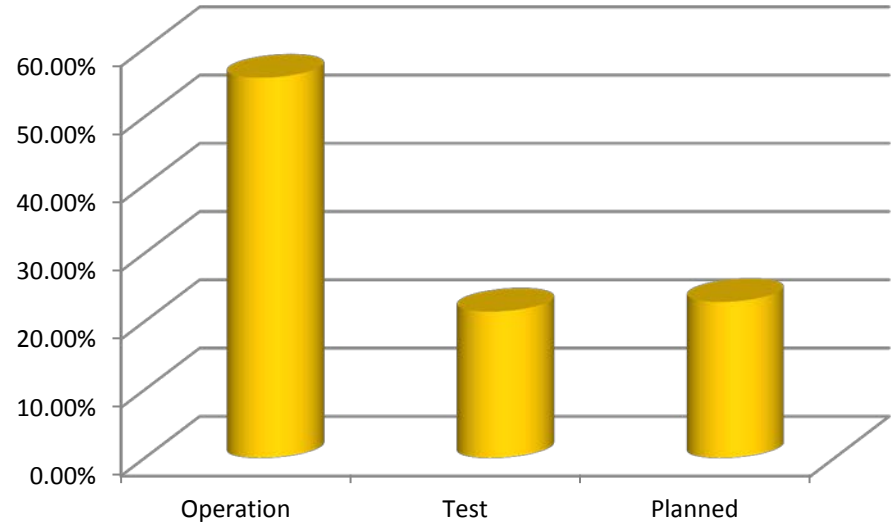
- ✈ Los Estados que implementaron el ADS-B el 1 de enero de 2019 deberán publicar su reglamentación antes del 30 de octubre de 2019.
- ✈ Realizar un ejercicio de simulacro para analizar los diferentes escenarios de contingencia de acuerdo con las amenazas de alta probabilidad en el Caribe Oriental y Centroamérica.



Revisión del desarrollo del ANI/WG

IMPLEMENTACIÓN AIDC y NAM/ICD

✈ El Grupo de Tarea AIDC informó que actualmente operan 39 interfaces, 12 están a prueba y 14 más están planeadas, además de que tres se encuentran en estado de implementación. Dos más están siendo planeadas.



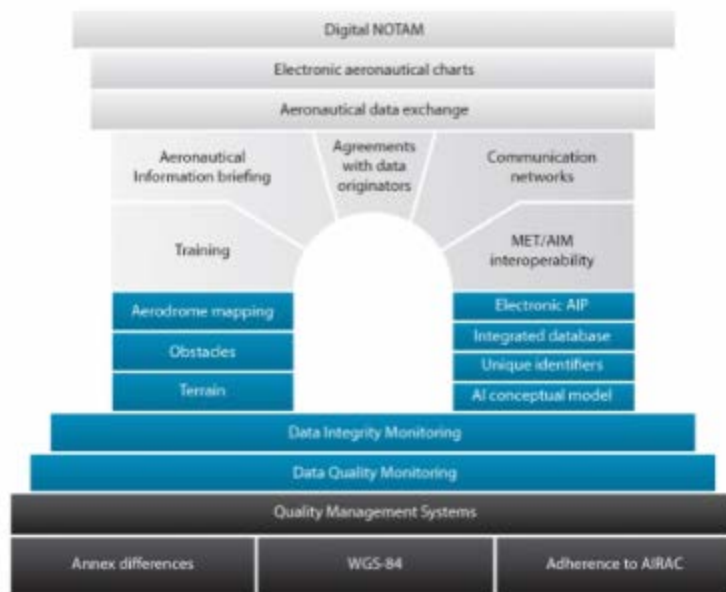


Revisión del desarrollo del ANI/WG

IMPLEMENTACIÓN AIM

Estrategia de implementación AIM

- ❑ Identificación de retos comunes, definir indicadores regionales, métricas y objetivos
- ❑ Prioridades regionales: calidad, eAIP, Conjuntos de datos digitales (AIXM)
- ❑ Serán necesarios muchos esfuerzos por parte de las regiones y los Estados para avanzar en la implementación AIM.





Revisión del desarrollo del ANI/WG

RETOS AIM

Retos institucionales

- Falta de marcos regulatorios efectivos para apoyar la transición AIM
- Falta de requerimientos claros para las partes interesadas involucradas, la calidad de los servicios es afectada
- Falta de comprensión sobre el costo que pueden tener muchas normas o sin coordinación
- Falta de personal /instrucción competente

Retos de los proveedores de servicio

- Problemas de calidad en los productos de información aeronáutica
- Difícil relación con los originadores de datos
- Falta de recursos adecuados, necesidad de instrucción
- Conjunto de datos digitales son todavía considerados inmaduros para su implementación; el intercambio de datos confiable entre las partes interesadas es todavía un reto

Retos tecnológicos

- AIXM tiene retos en términos de intercambio de datos
- AIXM es muy permisivo
- Se requiere mayor coordinación bilateral (LoAs)
- Carencia de reglas globales de negocio para facilitar el intercambio de información
- Necesidad de mapear reglas para convertir AIXM a ARINC
- Falta de incremento en las actualizaciones AIXM



Revisión del desarrollo del ANI/WG

PLAN NACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA

- ✈ Durante 2018 y de acuerdo con los requerimientos de GREPECAS, se desarrollaron los siguientes Planes de Navegación Aérea:

Mexico	El Salvador	Barbados
Antigua and Barbuda	Honduras	Haiti
Santa Lucía	Nicaragua	Saint Vincent and the Grenadines
Belize	Costa Rica	Trinidad and Tobago
Guatemala	Dominican Republic	COCESNA

- ✈ Se planea que OACI apoyará el desarrollo de los planes nacionales de los siguientes estados durante 2019:

Bahamas
Dominica
Saint Kitts y Nevis

Cuba
Jamaica



Revisión del desarrollo del ANI/WG

IMPLEMENTACIÓN AMHS

✈ El Grupo Ad hoc AMSH completó las actividades debido a la implementación de su sistema con la puesta en marcha del sistema AMSH en Haití, la región CAR completó su fase.





Red de comunicación NAM/CAR

FASE MEVA IV

✈ **Nueva Fase MEVA (MEVA IV);** Nueva red de comunicación para la comunicación NAM/CAR y SAM a fin de apoyar las necesidades de comunicación de emergencia e implementaciones futuras.

✈ **Nueva Fase MEVA (MEVA IV);** será una solución técnica que deberá incluir el equipo asociado más moderno, seguro y confiable, tecnologías de la telecomunicación, tecnología de datos disponible que servirá para mejorar la red de comunicación aérea privada.

Item	Area	States Members
1	Swim	United States Trinidad and Tobago Jamaica
2	Interoperability	Aruba Bahamas ICAO NACC
3	Voice	Dominican Republic Cuba
4	Surveillance	COCESNA Curacao Haiti
5	Others	Cayman Mexico Panama

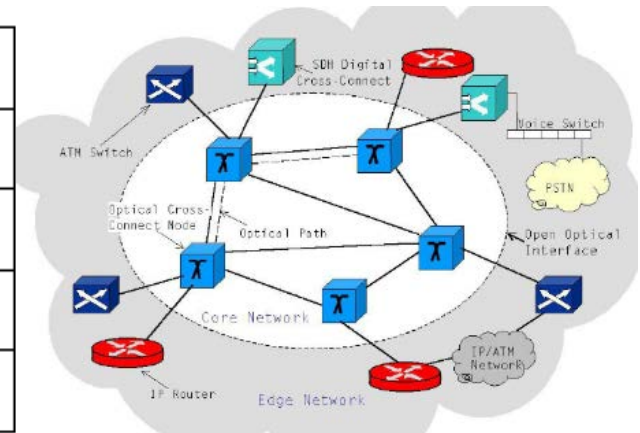


Red de comunicación NAM/CAR

FASE MEVA IV

✈ Las diferentes fases fueron explicadas en el TMG: la siguiente línea de tiempo fue propuesta para el proceso de migración al MEVA 4.0:

Year	Activity
2019-2020	Technical Exploration
2021	Request for Information
2022	Request for Proposal
2023	Implementation & Migration





ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Red de comunicación NAM/CAR

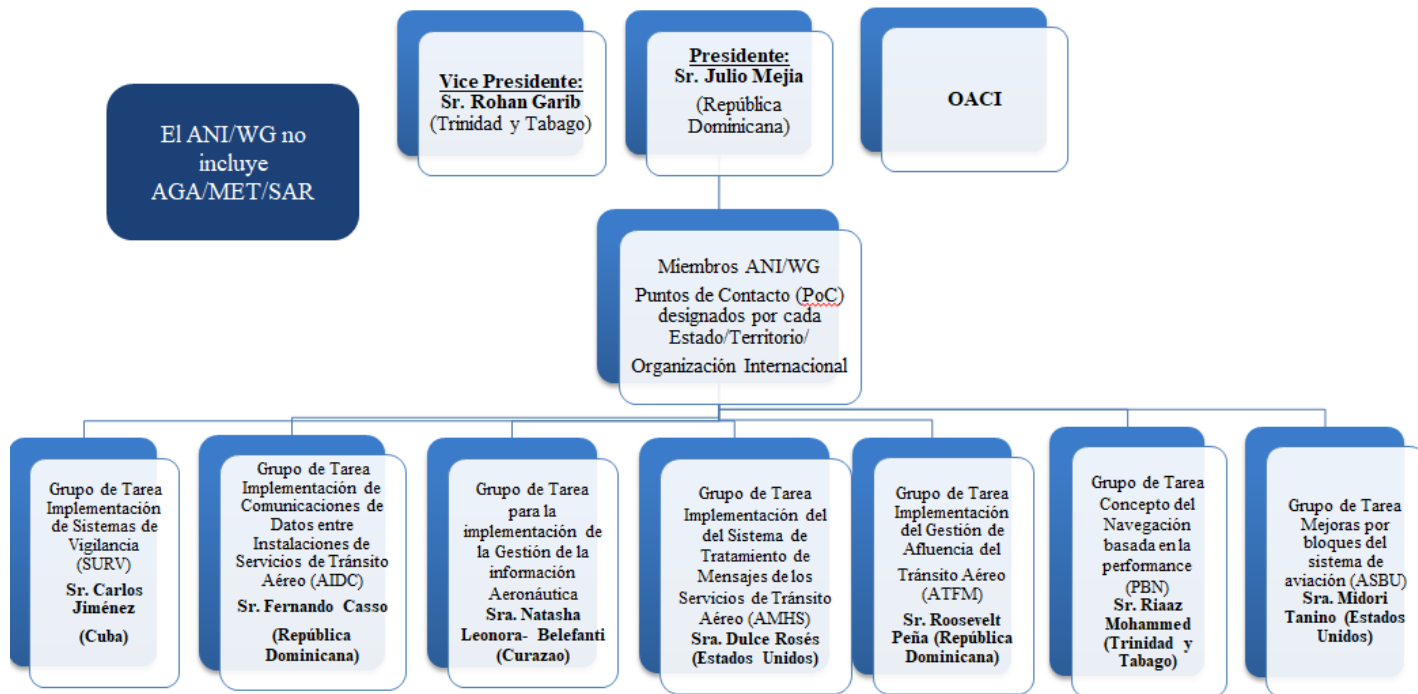
Contrato MEVA

✈ El contrato de la red MEVA termina en marzo de 2020, del que se requiere la aprobación de su extensión bajo los mismos términos por dos años más.



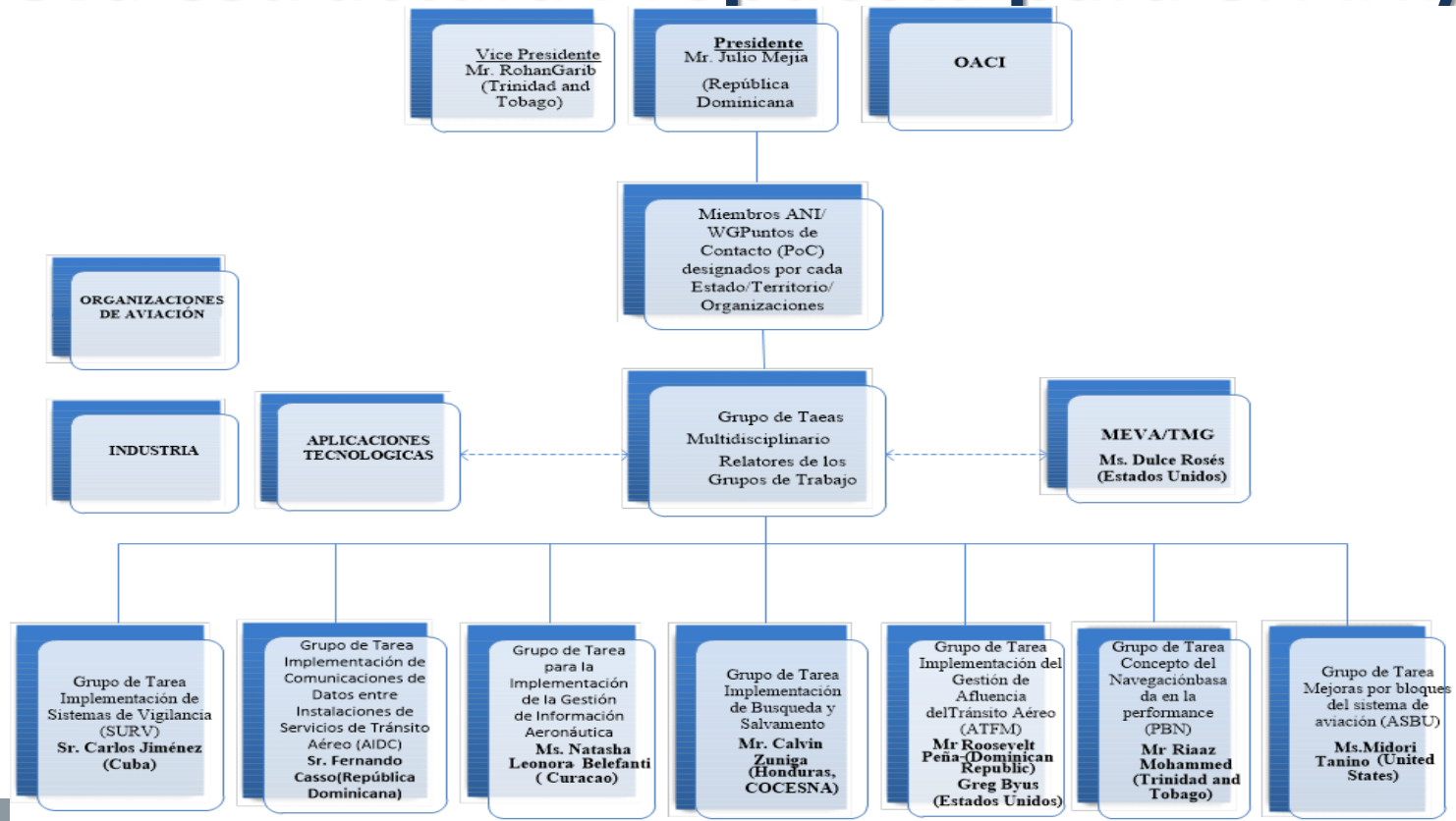


Estructura Actual del ANI/WG





Nueva estructura Propuesta para el ANI/WG





Resultados de las reuniones del Caribe Oriental

Reuniones del Grupo Técnico de Aviación Civil (CATG), Grupo Técnico de Redes del Caribe Oriental (CAR/NTG) y Grupo Ad Hoc sobre Compartición de Datos Radar (CAR/RD)

- ✈ Estados del Caribe Oriental requieren ayuda para el desarrollo de proyectos de aviación que apoyen las actividades de tránsito aéreo.
- ✈ Uno de estos proyectos es el desarrollo de la segunda fase del proyecto de la presentación radar. Este proyecto es muy necesario, ya que promoverá la seguridad operacional de la región y mejorará la conciencia situacional.





ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Results of Eastern Caribbean Meetings

Civil Aviation Technical Group (CATG), Caribbean Network Technical Group (CAR/NTG) and Radar Data Sharing Ad hoc Group (CAR/RD) Meetings

- ✈ Los Estados del Caribe Oriental requieren apoyo para PBN, cobertura de vigilancia AIDC y compartición de datos de vigilancia entre otros.
- ✈ Ser parte de la nueva Fase MEVA de red de comunicación.
- ✈ Integrar de mejor manera sus actividades de acuerdo con sus necesidades de navegación aérea locales y regionales.





Acciones para los Directores

- ✈ Análisis sobre el impacto de la implementación ADS-B en sus operaciones locales e internacionales de acuerdo con el límite para la implementación ADS-B.
- ✈ Apoyar la implementación de la Fase MEVA IV.
- ✈ Aprobar la nueva estructura del ANI/WG y apoyar las actividades de sus Grupos de Tarea.
- ✈ Mejorar la segunda fase E/CAR del proyecto de presentación radar.
- ✈ Apoyar las tareas de los Grupos de Trabajo de los Estados del Caribe del Este.



OACI

NACC/DCA

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

