



OACI

NACC/DCA

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**INICIATIVAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA PERFECCIONAR DATOS DE SEGURIDAD
OPERACIONAL: EFICACIA DEL SISTEMA DE MONITOREO E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD
OPERACIONAL (SIMS)/RST**



Oficina Regional NACC de la OACI

Cuestión 6.2 del orden del día - P/03

Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/9)
Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019



Iniciativas de seguridad operacional : implementación GASP

La hoja de ruta GASP/OPS -> riesgos operacionales de la seguridad operacional

SEI específicos para atender cada una de las 4 HRCs impacto contra el suelo sin pérdida de control, Pérdida de control - en vuelo, Colisión en el aire y seguridad operacional de pista.

Los Estados, regiones y la industria deberían utilizar la hoja de ruta OPS para asistirlos a desarrollar un plan para mitigar los riesgos relacionados con estas categorías de sucesos.

La colaboración regional con partes interesadas clave de la aviación > para apoyar y alentar a los esfuerzos de los Estados para establecer mecanismos para compartir con regularidad e intercambiar información de seguridad operacional, análisis, descubrimientos/lecciones aprendidas y mejores prácticas de riesgo de seguridad operacional, incluyendo Infocompartir seguridad operacional de la aviación, Sistema de Monitoreo e información de Seguridad Operacional (SIMS), y RASG.



ICAO | UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



SIMS

Safety Information Monitoring System



Connect
(data, States, service providers)



Monitor
(performance, indicator,
improvement)



Identify
(hazards, risks)



Share
(safety information)



¿Qué es SIMS? – Definición

El Sistema de Monitoreo e información de Seguridad Operacional (SIMS) es un sistema de la OACI basado en la web-based de información compuesta por diferentes **aplicaciones**, que generan **indicadores** en apoyo de los Programa estatal de seguridad operacional (SSP) y Sistema(s) de gestión de la seguridad operacional (SMS).

¿Por qué SIMS? – objetivo

- ✓ SIMS desea promover la cooperación entre los Estados y la industria en cuanto a recabar, el análisis y compartir datos disponibles relevantes al monitoreo del desempeño de la seguridad operacional;
- ✓ Implementar las recomendaciones del HLSC/02
- ✓ Asistir a los Estados a implementar el Anexo 19, enmienda 1, gestión de la seguridad operacional
- ✓ Alentar a los Estados a basarse más en datos y estar abiertos a compartir información sobre seguridad operacional



¿Por qué SIMS? – Beneficios



Supports
the identification of
hazards and risks



Allows
monitoring of safety
performance



Resolves
need for in-house
analytics technology



Facilitates
data-driven
decision making



¿Para quién SIMS? – Público meta

Estados miembros de la OACI

Proveedores de Servicio

Proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATS)

Explotadores aéreos

Explotadores de aeródromos certificados

Diseño tipo o fabricación de aeronave, motores o propulsores

Organizaciones de instrucción aprobadas

Organizaciones aprobadas de mantenimiento



SIMS – Aplicaciones actuales



Ramp Inspections

This application uses Foreign Ramp Inspection data collected from inspecting States. The application allows for prioritization of ramp inspections and monitoring of air operator's compliance. Ramp Inspection sharing is currently available per RASG.



Airspace Monitoring

The application allows for the monitoring of performance through horizontal flight efficiency (HFE) indicators. Indicators are calculated by FIR, using ADS-B positioning data.

The application also contains indicators related to airspace occurrences such as TCAS alerts.



Approach Monitoring

The purpose of this application is to monitor vertical flight efficiency such as continuous descent operations (CDO).

For each airport, the application also monitors approach related events such as missed approaches.



Occurrences

This application is using occurrences reported to States through their mandatory and voluntary reporting systems.

Indicators include number of severe occurrences as well as a reporting index.



Runway Safety

The application monitors landings with tailwind exceeding 5 knots as well as other runway safety related leading indicators.



ADS-B Coverage

This application allows for selection of any airspace and airport and determines the current ADS-B coverage of that zone. It is used to evaluate if an airspace or airport is suitable to be monitored under SIMS.



SIMS –implementación regional

- ✓ Presentaciones de herramientas electrónicas de seguridad operacional de la OACI
- ✓ Evento de ASDS (Sistemas de seguridad operacional de datos de aviación)/Taller SIMS celebrado en Curazao del 14 al mayo 17 de 2019
- ✓ República Dominicana y Trinidad y Tabago se unieron a SIMS.
 - ✓ Seguimiento: Se envió una carta con Memorando de Entendimiento (MOU) para intercambiar y compartir información relevante de seguridad operacional.
- ✓ Cartas similar para unirse a SIMS a: Bahamas, Belice, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México y Nicaragua.



ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Global Plans
Global Aviation Safety Plan (GASP)

Safety Priorities
Runway Safety
Controlled Flight into Terrain (CFIT)
Loss of Control In-Flight (LOC-I)
Global Flight Tracking
Unmanned Aviation
Conflict Zones
GASOS

SARPs and PANS
Standardization
Implementation
Safety Implementation
Aviation Safety Implementation Assistance Partnership (ASIAF)
Safety Fund (SAFE)
Next Generation of Aviation Professionals (NGAP)
RASCs and PIRCs
IMPLEMENT
COSCAPs / RSOOs / RAOs
Safety Management
Performance Based Navigation (PBN)
CAPSCA
Guidance Material
Cross Border Transfers

Assess and Measure
ISTARS
API Data Service
Regional Performance Dashboards

Safety Information Monitoring System (SIMS)
Indicator Catalogue
Safety Report

Safety Information Monitoring System (SIMS)

What is the ICAO Safety Information Monitoring System (SIMS)

The ICAO Safety Information Monitoring System (SIMS) is a web-based safety data and information system comprised of different applications, which generate indicators in support of State Safety Programmes (SSP) and Safety Management Systems (SMS).

SIMS originates from recommendations of the 2015 High Level Safety Conference and resolutions from the 39th ICAO Assembly to introduce a phased approach for global information exchange. SIMS promotes the cooperation amongst States and industry to collect and analyze all available information pertinent to the monitoring of the aviation sector's safety performance.

How does SIMS work

SIMS generates safety indicators for SSP and SMS and presents them in an actionable format to States and industry. The list of such indicators may vary from State to State based on the availability of necessary safety data. Each indicator requires specific data points in order to be calculated through the applications in SIMS, and in the absence of available data this may not be attainable.

Participating States, in cooperation with service providers under its oversight, will provide safety data directly to the ICAO SIMS and in return have access to actionable and visualized indicators. SIMS resides on ICAO IT infrastructure and is able to collect safety data from all categories of service providers. The data, and the associated indicators that States and industry provide are secure and only available to pre-approved users as defined by the State.

Sitio web SIMS:

<https://www.icao.int/safety/sims>

ICAO SECURE PORTAL

ICAO Secure Portal | ICAO Public Site | Profile

ICAO Secure Portal - Safety Information Monitoring System

Safety Information Monitoring System

News
Library
FAQs
Contact

SIMS Safety Information Monitoring System

SIMS is an ICAO web-based information system comprised of different applications, which generate indicators in support of State Safety Programmes (SSP) and Safety Management Systems (SMS). A platform for States to exchange and share safety data and information.

[More](#)

Aplicación SIMS bajo el portal seguro de la OACI:

Información de contacto: Oficina NACC; Sr. Eric Picaud (epicaud@OACI.int) o enviar correo a sims@OACI.int



Compartir e intercambiar información de seguridad operacional en pista. Equipo de seguridad operacional (RST) EFICACIA EN LA REGIÓN CAR

Del análisis de los datos disponibles de seguridad operacional en pista, accidentes/incidentes serios/evaluación de riesgo: las excursiones de pista como la categoría de riesgo más alta, con un peso de riesgo total significativamente más alto que todas las otras categorías

OACI y los socios de seguridad operacional en pista también identificaron las incursiones en pista como una categoría de riesgo alta.

Aunque el número de incursiones de pista en accidentes reportados entre el período de 2008 a 2016 es muy bajo, el número de incidentes de incursiones en pista sigue alto (a una tasa de 1 reporte por día según datos IATA STEADES). Hay un muy alto riesgo de mortalidad relacionado con accidentes de incursiones en pista.



Compartir e intercambiar información de seguridad operacional en pista. Equipo de seguridad operacional (RST) EFICACIA EN LA REGIÓN CAR

- ✓ En la Region CAR hay 151 aeropuertos internacionales de los cuales 84 aeropuertos están certificado y representan el 56%
- ✓ En relación con RST, hay 73 aeropuertos que ya implementaron RST y 25 en proceso.
- ✓ Los RST en cada aeropuerto han demostrado su eficacia en identificar lugares críticos, conduciendo evaluaciones de riesgo e introduciendo medidas de mitigación.

Ejemplo: RST de Aruba: reducción de aproximaciones inestables identificadas por RASG-PA y México han identificado lugares críticos en el aeropuerto de la Ciudad de México



Compartir e intercambiar información de seguridad operacional en pista. Equipo de seguridad operacional (RST) EFICACIA EN LA REGIÓN CAR

Eventos relacionados con seguridad operacional en pista que se atiende cuando se asiste en la implementación RST en la Región CAR para asegurar su eficacia:

- ✈ Contacto anormal con la pista
- ✈ Peligro aviar
- ✈ Colisión en tierra
- ✈ Servicios de escala
- ✈ Excursiones de pista
- ✈ Incursiones en pista
- ✈ Pérdida de control - en tierra
- ✈ Colisión con Obstáculo(s)
- ✈ Aterrizaje corto/rebasar el final de la pista
- ✈ Aeródromo



Acciones sugeridas para los Estados:

- ✓ Participación en RASG-PA
- ✓ Participación en iniciativa SIM
- ✓ Implementar RST si no los han establecido y conducir evaluación de la eficacia del Equipo de seguridad operacional en pista si ya se estableció



OACI

NACC/DCA

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

