



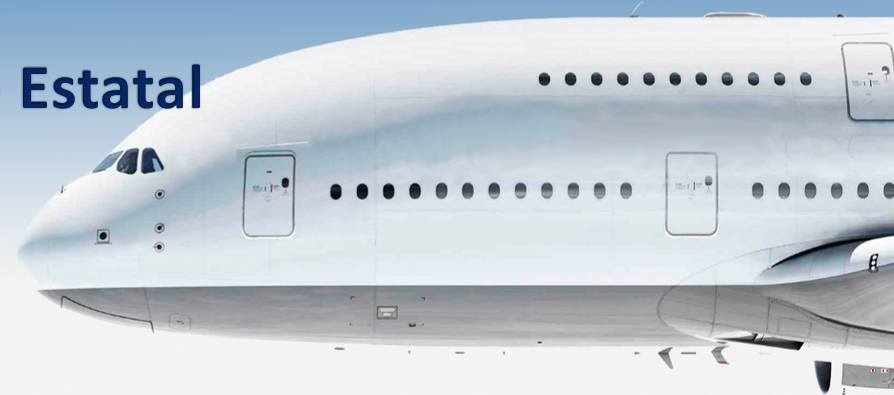
ICAO

NACC/DCA

North American, Central American and Caribbean Directors of Civil Aviation

Plan de Asistencia AVSEC/FAL bajo el cumplimiento SAP NACC de la OACI

Reforzando el Sistema de Monitoreo Estatal de Seguridad



Oficina Regional NACC de la OACI

Cuestión 7.1 del Orden del Día - P/02



Resultados Regionales NACC de USAP-CMA – Cumplimiento A17

1. Datos de Implementación Efectiva

- Elementos Críticos (CE) del sistema de vigilancia de los Estados

2. Datos de los SARPS

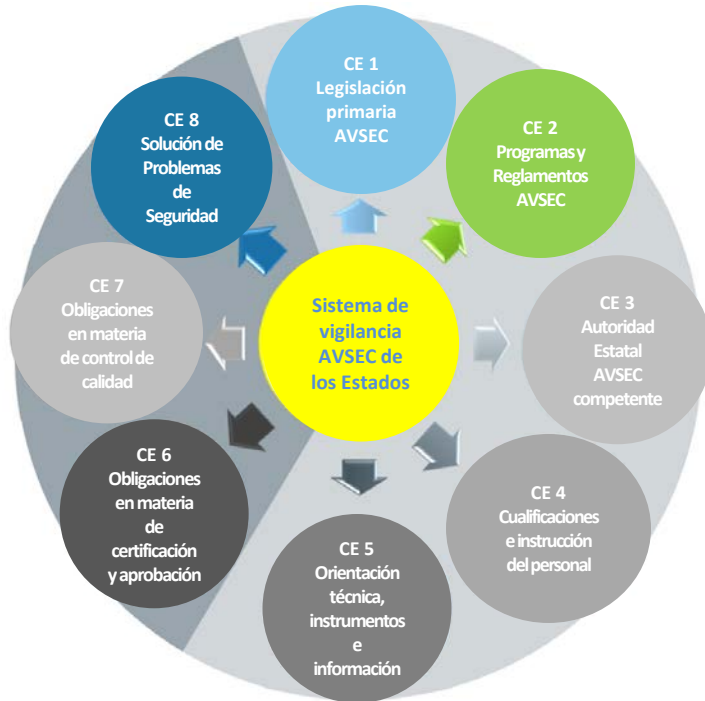
- Áreas de
- Áreas de Auditoría Funcional

3. Implicaciones de la Hoja de Ruta Regional – Actividades NACC AVSEC/FAL de la OACI





USAP Elementos Críticos



CE 1: Legislación primaria de seguridad de la aviación

CE 2: Programas y Reglamentos de Seguridad de la Aviación

CE 3: Autoridad estatal competente en materia de seguridad de la aviación y sus responsabilidades

CE 4: Cualificaciones e instrucción del personal

CE 5: Orientación técnica, instrumentos e información crítica para la Seguridad

CE 6: Obligaciones en materia de certificación y aprobación

CE 7: Obligaciones en materia de control de calidad

CE 8: Solución de problemas de seguridad



Objetivos regionales GASEP y NAM/CAR/SAM esperados

Por año	Porcentaje de Estados	Tasa de Implementación Efectiva (EI) GASEP	Tasa de Implementación Efectiva (EI) de Hoja de Ruta
2020	80%	65%	70%
2023	90%	80%	80%
2030	100%	90%	90%

✈ Al 30 de abril de 2019, 66% de los Estados a nivel mundial logran el 65% de EI (resultados reflejados en el Portal OACI, *Secure Portal*)

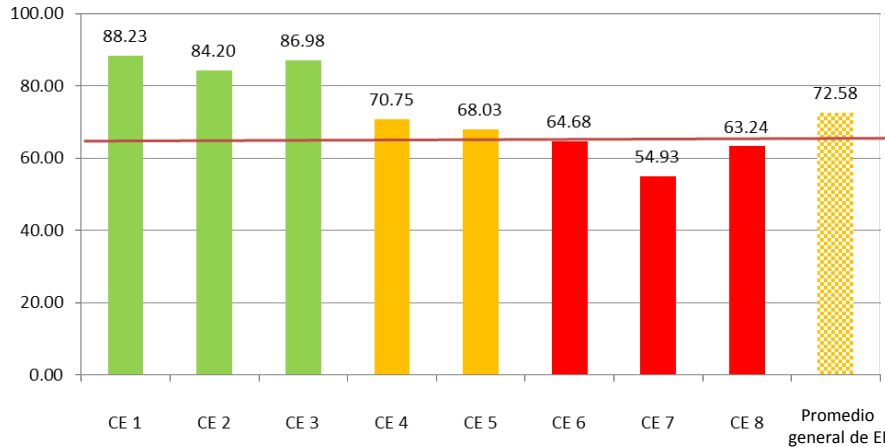


Estado actual, por región, para el objetivo GAsEP 2020

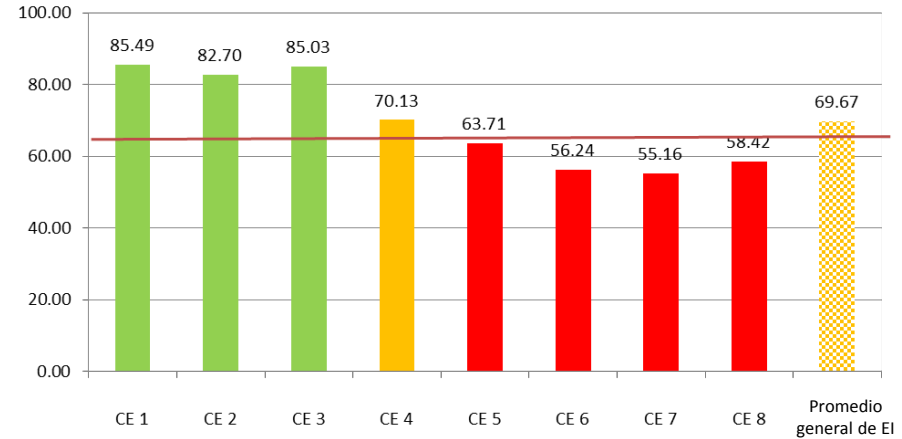
<i>Región</i>	APAC	ESAF	EUR/ NAT	MID	NACC	SAM	WACAF	Total
<i># de Estados en la Región</i>	39	24	56	15	22	13	24	193
<i># de Estados Auditados</i>	35	22	54	13	21	13	23	181
<i># por encima del 65% de EI</i>	18	13	51	9	12	9	8	120
<i>% de Estados por encima del 65%</i>	51%	59%	94%	69%	52%	69%	35%	66%



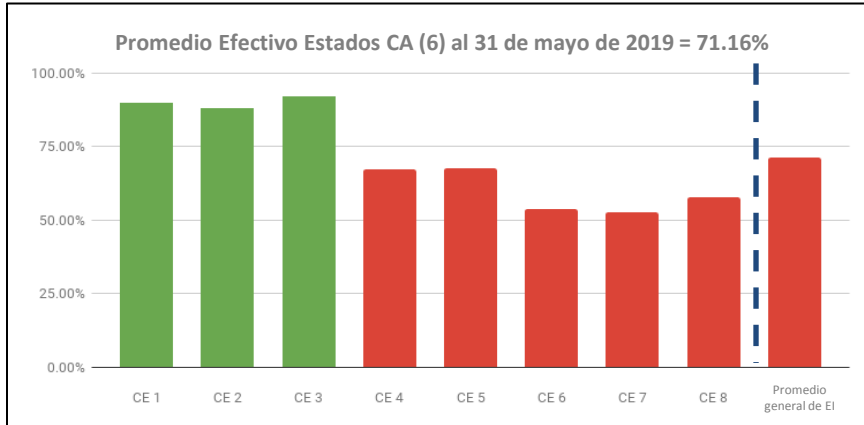
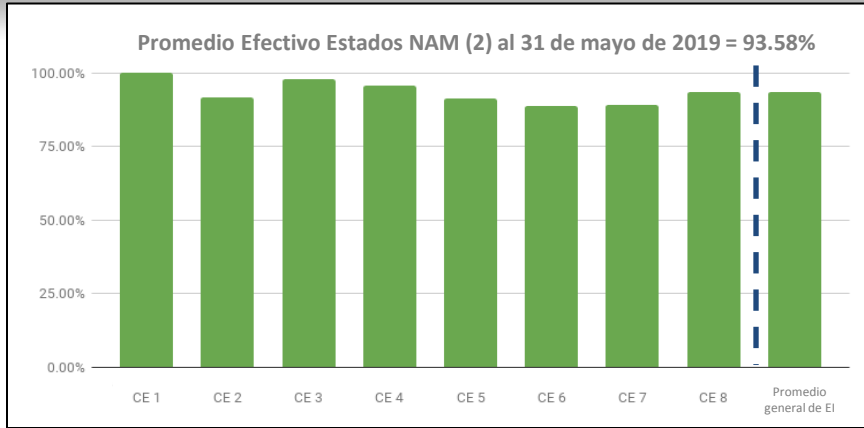
Promedios de EI, todas las Regiones



Promedios de EI, Región NACC



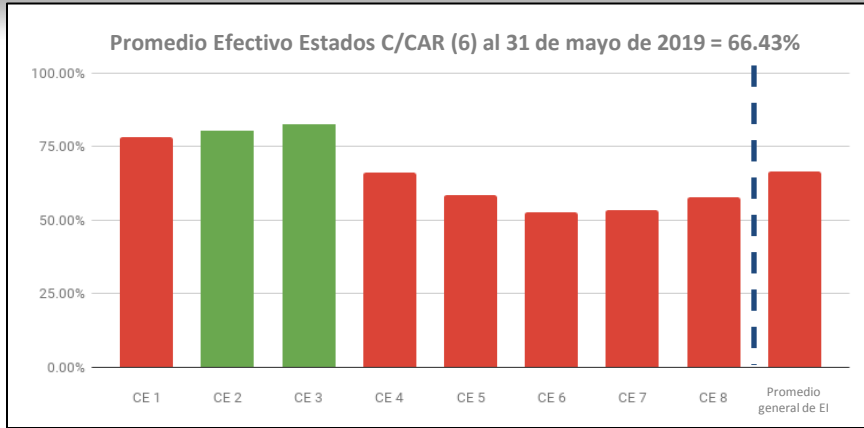
- ✈ En la Región NACC, 12 de los 22 Estados (54%) estuvieron por encima del 65% de IE de CE
- ✈ 5 Estados con auditorías agendadas para 2019: **Barbados, Costa Rica, Cuba (completada), Grenada (completada), Nicaragua**
- ✈ **Actualmente, el USAP NACC (69.67%) está por debajo del Promedio mundial (72.58%)**
- ✈ **Áreas implementadas menos efectivamente, con base en CE: Para 2020: CE-5, CE-6, CE-7, CE-8
Para 2023: CE-4**



Estado USAP por sub-región

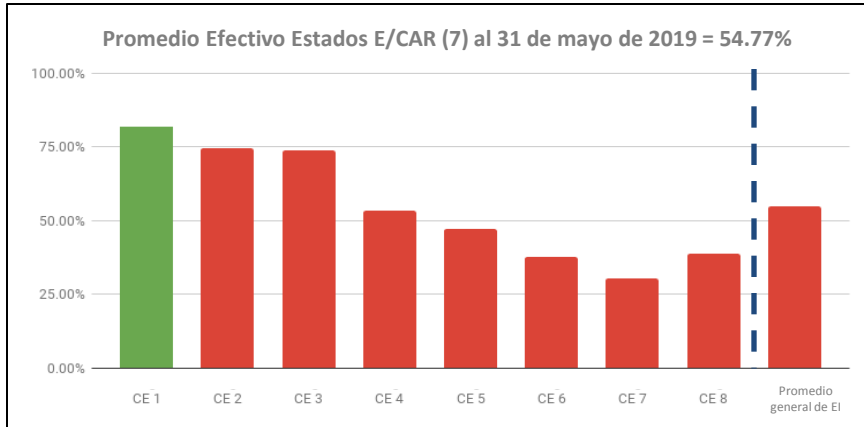
Región NAM:
Por encima de 80%
en todos los CE

Región Centroamérica (CA):
CE menos efectivos:
CE 7, CE 6 y CE 8



Estado USAP por sub-región

Región del Caribe Central (C/CAR):
 CE menos efectivos:
 CE 6, CE 7 y CE 8



Región del Caribe Oriental (E/CAR):
 CE menos efectivos:
 CE 6, CE 7 y CE 8



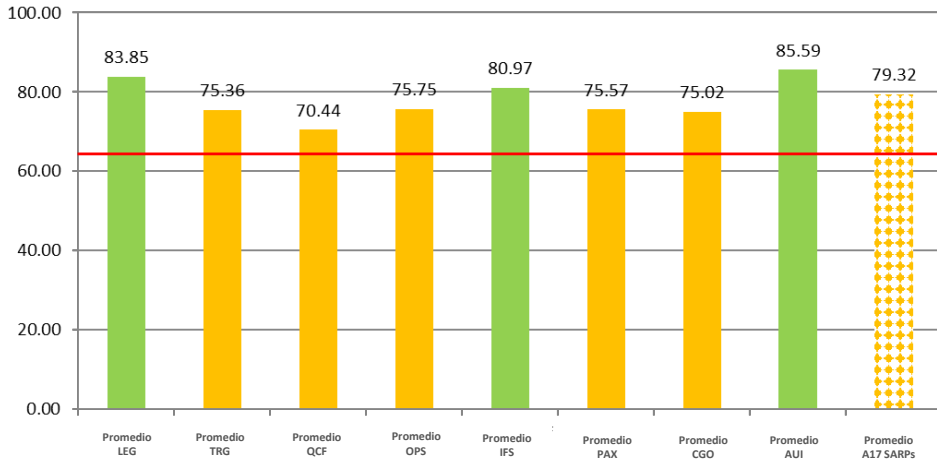
USAP-CMA Áreas de Auditoría

LEG	Marco reglamentario y el sistema nacional de seguridad de la aviación civil
TRG	Instrucción del personal de seguridad de la aviación
QCF	Funciones de Control de Calidad
OPS	Operaciones de Aeropuertos
IFS	Seguridad de la aeronave y en vuelo
PAX	Seguridad de los pasajeros y el equipaje
CGO	Seguridad de la carga, los suministros a bordo de la aeronave y el correo
AUI	Respuesta a Actos de interferencia ilícita
FAL	Aspectos de la facilitación relativos a la seguridad

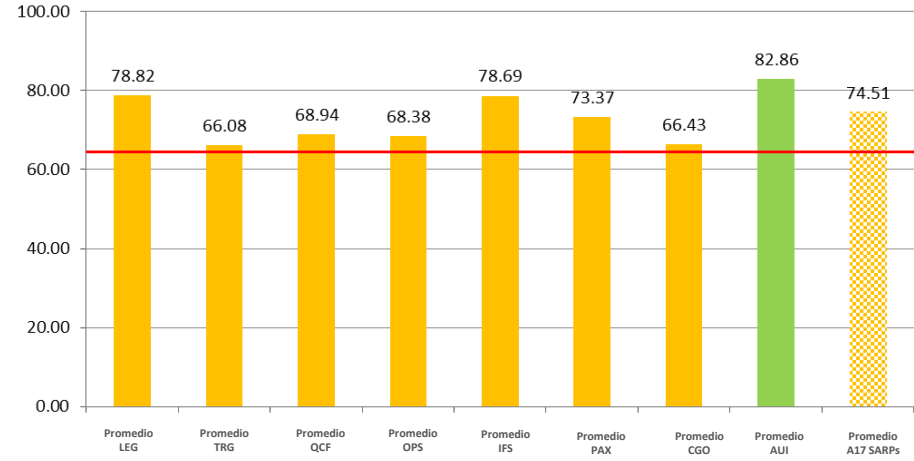




Anexo 17 Promedios, Todas las Regiones



Anexo 17 Promedios, Región NACC



- ✈ Datos CMA únicamente (14 Estados), áreas funcionales del Anexo 17 no capturadas en Ciclo II
- ✈ Resultados generalmente **más altos**
- ✈ Identificación más fácil de **áreas de asistencia**
- ✈ 9 de 14 Estados NAM/CAR (**64%**) auditados bajo USAP-CMA estuvieron por encima de 65% en áreas funcionales del Anexo 17
- ✈ **Cumplimiento actual del Anexo 17 en NACC (74.51%) está por debajo del promedio Global (79.32%)**



Áreas con menor cumplimiento del Anexo 17

Marco reglamentario:	SARPs 3.1.1, 3.4.7
Instrucción:	SARPs 3.1.8, 3.4.3, 3.4.7
Control de Calidad:	SARPs 3.4.5, 3.5.6, 3.4.7
Operaciones:	Varias SARPs, especialmente Control de Accesos y Parte pública
Seguridad aeronave/vuelo:	SARPs 3.3.1, 4.3.1, 4.3.6
Pasajeros/Equipaje:	SARPs 4.4.1, 4.4.3, 4.4.5, 4.5.1
Carga:	Toda la serie 4.6 de las SARPs, excepto 4.6.5 and 4.6.6





Propuesta de Asistencia NACC para mejorar el cumplimiento (con base en la lámina anterior sobre los resultados USAP)

- ✈ Misiones de Asistencia Objetivo hacia los Estados E/CAR y C/CAR
- ✈ Asistencia en Instrucción OACI:
 - ❖ Los Estados a evaluar la efectividad de sus participantes sobre la instrucción provista
 - ❖ Instrucción de Inspectores Nacionales para enfatizar
 - ❖ Training of National Inspectors to enhance **CE-7 Control de Calidad** y reforzar **CE-5 Orientación Técnica**
- ✈ Asistencia y orientación en **CE-6 Obligaciones en certificación y aprobación** (segundo más bajo)
- ✈ Evaluar con Autoridades AVSEC **CE-8 Implementación de medidas AVSEC** y resolución de problemas de seguridad
- ✈ Los Estados a completar y dar seguimiento a los Planes de Acción SAP
- ✈ Necesidad de realzar Organización Regional para apoyar a los Estados: CASSOS
- ✈ Los Estados Campeones están invitados a apoyar a otros Estados



GASeP y Hoja de ruta de acciones regionales / Actividades del Plan de asistencia AVSEC/FAL de NACC OACI

Resultado Prioritario 1: Mejora sobre Percepción y Evaluación de Riesgos

- ✈ Promover la percepción de riesgos: Folleto de declaración de contexto de riesgo, talleres de gestión de riesgos
- ✈ Prueba de Red Punto de Contacto (PoC) (requisito anual)

Objetivos Regionales NAM/CAR y SAM	Para 2020 65% de los Estados con evaluación de riesgos completada Para 2023 80% de los Estados con evaluación de riesgos completada Para 2030 100% de los Estados con evaluación de riesgos completada
---	--

Estado NAM/CAR: 11 de 22 Estados (**50%**) con evaluación de riesgos completada
12 de 22 Estados (**54%**) respondieron oportunamente la Prueba de Red PoC

Acciones del Plan de Asistencia de la Oficina NACC 2019/2020	<ul style="list-style-type: none">• Ejecución de la Prueba de Red PoC de 2019 y 2020 (¡completada para 2019!)• Anualmente: 2 evaluaciones de riesgo en dos Estados voluntarios (inglés y español) (pendiente)• Taller sobre Evaluación de Riesgos (pendiente)
---	--



GASeP y Hoja de ruta de acciones regionales / Actividades del Plan de asistencia AVSEC/FAL de NACC OACI

Resultado Prioritario 2: Desarrollo de Cultura de la Seguridad y Capacidad Humana

- ✈ Distribuir ampliamente Juego de herramientas en Mejora de la Cultura de Seguridad (2019)
- ✈ Desarrollar material de instrucción sobre amenazas nuevas y emergentes, ISD-SEC de OACI y el Grupo de Trabajo en Instrucción
- ✈ Realizar análisis de necesidades de instrucción regionales
- ✈ Promover la cooperación de instrucción (por ejemplo, ASTCs)

Objetivos Regionales NAM/CAR y SAM

Para 2020 65% de los Estados con programas de instrucción adecuados y sistema de certificación de instructores
Para 2023 80% de los Estados con programas de instrucción adecuados y sistema de certificación de instructores
Para 2030 100% de los Estados con programas de instrucción adecuados y sistema de certificación de instructores

Acciones del Plan de Asistencia de la Oficina NACC 2019/2020

- Taller sobre Cultura de la Seguridad programado para 2020 (**pendiente**)
- Una actividad anual patrocinada por OACI, programada en cada ASTC (**¡completada para 2019!**)
- Reconocimiento de ciberseguridad continuo a través de talleres y seminarios (**sede OACI a cargo**)



GASeP y Hoja de ruta de acciones regionales / Actividades del Plan de asistencia AVSEC/FAL de NACC OACI

Resultado Prioritario 3: Mejora de los recursos tecnológicos y fomento a la innovación

Acción principalmente para Grupos de Trabajo, Estados e Industria

- ✈ Divulgar el uso eficaz de la tecnología con actividades: resolución mejorada sobre problemas de seguridad, Grupo de Trabajo en Innovación en la Seguridad de la Aviación (WGIAS)
- ✈ Promover el uso de AVSECPedia y la asistencia a AVSEC2019 (previo a la 40ª Asamblea en septiembre)

Objetivos Regionales NAM/CAR y SAM

Para 2020 65% de Estados con protocolos de pruebas de rutina y esquema de certificación adoptado
Para 2023 80% de Estados con protocolos de pruebas de rutina y esquema de certificación adoptado
Para 2030 100% de Estados con protocolos de pruebas de rutina y esquema de certificación adoptado

Acciones del Plan de Asistencia de la Oficina NACC 2019/2020

- Taller 2019 sobre Equipo de Seguridad y Tecnología programado (**¡confirmado!**)



GASeP y Hoja de ruta de acciones regionales / Actividades del Plan de asistencia AVSEC/FAL de NACC OACI

Resultado Prioritario 4: Mejora de la Vigilancia y Aseguramiento de la Calidad

- ✈ Asistir a los Estados en el desarrollo de guías para evaluar la efectividad de programas; revisar los resultados de auditoría con Autoridades apropiadas para determinar brechas
- ✈ Revisar los resultados de auditoría USAP en foros regionales

Objetivos Regionales NAM/CAR y SAM	Para 2020 65% de los Estados con un Programa nacional de control de calidad de la seguridad de la aviación civil (NCASQCP) y un resumen anual de actividades de Control de calidad (QC) Para 2023 80% de los Estados con un NCASQCP y un resumen anual de actividades QC Para 2030 100% de los Estados con un NCASQCP y un resumen anual de actividades QC
---	--

Acciones del Plan de Asistencia de la Oficina NACC 2019/2020	<ul style="list-style-type: none">• Seminario Regional OACI USAP-CMA – Jamaica (pospuesto)• Curso Nacional de Inspectores (¡confirmado!)
---	---



GASeP y Hoja de ruta de acciones regionales / Actividades del Plan de asistencia AVSEC/FAL de NACC OACI

Resultado Prioritario 5: Incrementar la Cooperación y Apoyo Regional

- ✈ Mejorar la asistencia y apoyo entre pares
- ✈ Identificar/mobilizar fondos para asistencia
- ✈ Evaluar causas de raíz y analizar las necesidades de asistencia basadas en riesgo
- ✈ Expandir para incluir la colaboración de otras Regiones (por ejemplo: Reino Unido → San Kitts y Nevis)

Objetivos Regionales NAM/CAR y SAM	Para 2020 establecimiento de una base de datos para el seguimiento efectivo de las actividades de asistencia AVSEC de organizaciones internacionales (es decir, OEA-CICTE), Estados (es decir, actividades internacionales de TSA) e industria (es decir, auditorías IATA IOSA)
Acciones del Plan de Asistencia de la Oficina NACC 2019/2020	<ul style="list-style-type: none">• 2 Misiones integrales para promover evaluaciones inter-regionales y el reconocimiento de medidas de seguridad de la aviación (pendiente)



ICAO

NACC/DCA

North American, Central American and Caribbean Directors of Civil Aviation



THANK YOU!