



ICAO WORKSHOP

Security Equipment and Technology

Mexico City, 26-28 November 2019

Sponsored by:

smiths
detection



Provisional programme

Tuesday, 26 November 2019

08:30 – 09:00 **Registration at the ICAO NACC Regional Office**
Registro en la Oficina Regional NACC

09:00 – 09:30 **Welcome and opening / Bienvenida y apertura**
Melvin Cintron, ICAO NACC Regional Director

Presentation of the workshop / Presentación del taller
Moderator – José María Peral Pecharromán, ICAO NACC Regional Officer AVSEC/FAL

Session I: Development of technical specifications for security equipment and suitability of screening methods applied

Desarrollo de especificaciones técnicas para equipos de seguridad y adecuación de los métodos de inspección aplicados

EN: This session will go over ICAO Member States responsibilities regarding aviation security equipment and how technical specifications and standards for security equipment are developed. Participants will take part in a screening exercise.

ES: Esta sesión repasará las responsabilidades de los Estados con los equipos de seguridad y cómo las especificaciones técnicas y estándares para equipos de seguridad son desarrollados. Los participantes realizarán un ejercicio sobre métodos de inspección.

09:30 – 10:00 **José María Peral Pecharromán, ICAO Regional Officer, Aviation Security and Facilitation**
Role of ICAO and Member States in the development of technical specifications for security equipment
Papel de OACI y Estados Miembros en el desarrollo de especificaciones técnicas para equipos de seguridad

10:00 – 10:30 **Josué Díaz, TSA Attaché - Mexico**
Development of technical specifications for security equipment in United States and alignment process with other regions
Desarrollo de especificaciones técnicas para equipos de seguridad en Estados Unidos y alineamiento con otras regiones

10:30 – 11:00 Refreshments and Group Picture / Refrigérios y foto de grupo

11:00 – 12:30 Breakout session: Choosing the methods of screening which suit best the nature of the items being screened
Sesión de grupo: Selección de los métodos de inspección que mejor se adaptan a la naturaleza del objeto de inspección
Note: Participants in groups will identify suitable methods of screening in different scenarios, presented through photographs, and will compare answers and opinions.
Nota: Los participantes se dividirán en grupos e identificarán los métodos adecuados de inspección en diferentes escenarios, presentados a través de fotografías, para finalmente comparar respuestas y opiniones.

Session II: Methods of screening persons: Metal Detection and Body Scanners
Métodos de inspección de personas: detección de metales y escáneres corporales

EN: This session will compare the capabilities, limitations and successful deployment of metal detection equipment (i.e. walk-through, hand-held and shoe metal detection equipment) and body scanners for the screening of persons.

ES: Esta sesión comparará las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de equipos de detección de metales (ej. arco, dispositivo manual y equipo para la detección de metales en zapatos) con los escáneres corporales para la inspección de personas.

12:30 – 12:50 **Martijn Koolloos**, Senior Project Manager - TNO
Metal Detection vs. Security Scanners: pros and cons
Detección de metales vs. Escáneres Corporales: ventajas e inconvenientes

12:50 – 13:40 Lunch / Almuerzo

13:40 – 14:00 **Nicolas Ouakli**, Global Solution Manager, CEIA S.p.A.
Applications, capabilities and limitations for metal screening
Aplicaciones, capacidades y limitaciones en la inspección por detección de metales

14:00 – 14:20 **Ian McNaughton**, Director of North American Sales, L3Harris Inc.
Capabilities and limitations for millimetric wave screening
Aplicaciones, capacidades y limitaciones en la inspección por ondas milimétricas

Session III: Methods of baggage screening: x-ray and Explosive Detection Systems (EDS) equipment
Métodos para la inspección de equipaje: rayos-x y equipo de detección de explosivos (EDS)

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of x-ray based screening technologies.

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de las tecnologías de inspección basadas en rayos-x.

14:20 – 14:40 **Martijn Koolloos**, Senior Project Manager - TNO
X-ray based screening technologies
Tecnologías de inspección basadas en rayos-x

15:00 – 15:15 **Q&A and Close of Day 1 / Preguntas & Respuestas y cierre día 1**



Wednesday, 27 November 2019

Session IV: Security controls and screening for cargo and mail
Controles de seguridad e inspección de carga y correo

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of equipment used for screening liquids, aerosols and gels (LAGs).

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de los equipos de inspección de líquidos, aerosoles y geles (LAGs).

09:00 – 09:20 **Ricardo Delgado**, ICAO Regional Officer, Aviation Security and Facilitation
Supply chain: regulated agents, known consignors and account consignors
 Cadena de suministro: agentes regulados, expedidores conocidos y expedidores cliente

09:20 – 09:40 **Justin Kelley**, Vice President of Global Operations, MSA Security
TSA Kg program
 Programa Kg de la TSA

09:40 – 10:00 **Nicolas Ouakli**, Global Solution Manager, CEIA S.p.A
Metal Detection Equipment (MDE) for cargo
 Equipo de detección de metales para carga

10:00 – 10:30 Refreshments / Refrigerios

Session III: Methods of baggage screening: x-ray and Explosive Detection Systems (EDS) equipment
 (Continuation from Day 1) **Métodos para la inspección de equipaje: rayos-x y equipo de detección de explosivos (EDS)**

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of x-ray based screening technologies.

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de las tecnologías de inspección basadas en rayos-x.

10:30 – 10:50 **George E. Walther-Meade**, Vice-President, S&TT Division Manager, Leidos
Capabilities and limitations for Explosive Detection Systems (EDS) equipment
 Capacidades y limitaciones de los equipos de detección de explosivos (EDS)

10:50 – 11:10 **Patricia Krall**, Executive Vice President, IDSS
Capabilities and limitations for Explosive Detection Systems for Cabin Baggage (EDSCB) equipment
 Capacidades y limitaciones de los equipos de detección de explosivos para equipaje de cabina (EDSCB)

11:10 – 11:30 **Gaylloyd Dadyala**, Systems Engineering Director, Vanderlande
Design of integrated Hold Baggage Screening (HBS) solutions
 Diseño de soluciones integrales para inspección del equipaje de bodega (HBS)

11:30 – 11:50 **Josué Diaz**, TSA Attaché - Mexico
Multi-level system configurations for screening hold baggage: pros/cons, maintenance, training and recommended layouts
 Configuraciones de sistemas multinivel para la inspección del equipaje de bodega: pros/cons, mantenimiento, instrucción y configuraciones recomendadas

Session V: Methods of screening: Explosive Trace Detection (ETD) equipment
Métodos de inspección: equipos de detección de trazas de explosivos (ETD)

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of Explosive Trace Detection (ETD) equipment.

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de los equipos de detección de trazas de explosivos (ETD).

- 11:50 – 12:10 **Martijn Koolloos**, Senior Project Manager - TNO
Explosive Trace Detection (ETD) equipment and practical guidelines on its use
Equipos de detección de trazas de explosivos (ETD) y guía práctica de uso
- 12:10 – 12:30 **Alberto Lopez**, Business Development Manager, Smiths Detection
Capabilities and limitations for Explosive Trace Detection (ETD) equipment
Capacidades y limitaciones de los equipos de detección de trazas de explosivos (ETD)

12:30 – 13:20

Lunch / Almuerzo

Session VI: Methods of LAGs screening: Liquid Explosive Detection Systems (LEDS)
Métodos de inspección de LAGs: sistemas de detección de explosivos líquidos (LEDS)

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of equipment used for screening liquids, aerosols and gels (LAGs).

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de los equipos de inspección de líquidos, aerosoles y geles (LAGs).

- 13:20 – 13:40 **Martijn Koolloos**, Senior Project Manager - TNO
LAGs screening
Inspección de LAGs
- 13:40 – 14:00 **Alberto Lopez**, Business Development Manager, Smiths Detection
Capabilities and limitations of LAGs screening technologies
Capacidades y limitaciones de las tecnologías de inspección de LAGs
- 14:00 – 14:20 **Tony Blackiston**, IATA Assistant Director Security and Facilitation – Americas
LAGs screening scenario for airlines
Escenario de la inspección de líquidos para las aerolíneas
- 14:20 – 14:40 **Billy Shallow**, Smart Security Manager, ACI World
Different layouts for screening persons
Configuración recomendada para la inspección de personas
- 14:00 – 15:00 **Q&A and Close of Day 2 / Preguntas & Respuestas y cierre día 2**

Thursday, 28 November 2019

Session VII: Challenges and future developments in security and facilitation**Desafíos y desarrollos futuros en seguridad y facilitación**

EN: This session will address best practice on operational testing and on-site acceptance of aviation security equipment. It will also present innovative concepts in screening and border control under development or recently deployed.

ES: Esta sesión tratará sobre mejores prácticas para ensayos operacionales y aceptación in situ de equipos de seguridad. También presentará nuevos conceptos en inspección o control de fronteras actualmente en desarrollo o recientemente desplegados.

- 09:00 – 09:20 **Simon Hoang**, Senior Engineer, Transport Canada
Operational testing and on-site acceptance of security equipment
Ensayos operacionales y aceptación in situ de equipos de seguridad
- 09:20 – 09:40 **Billy Shallow**, Smart Security Manager, ACI World
ACI approach to the future of civil aviation screening
Enfoque de ACI en el futuro de la inspección en aviación civil
- 09:40 – 10:00 **José María Peral Pecharromán**, ICAO Regional Officer, Aviation Security and Facilitation
New screening technologies
Nuevas tecnologías de inspección
- 10:00 – 10:30** **Refreshments / Refrigerios**
- 10:30 – 12:00 **Breakout session: CONOPS and screeners' good practice**
Sesión de grupo: CONOPS y buenas prácticas para el personal de seguridad a cargo de la inspección
Note: Participants in groups will analyse different situations which screeners or airport security managers can face, and will discuss the best practices in addressing them.
Nota: Los participantes se dividirán en grupos y analizarán distintas situaciones que pueden presentarse a un responsable de seguridad, discutiendo las mejores prácticas para su resolución.

Session VIII: Conclusions

- 12:00 – 12:15 **Concluding remarks – Moderator and speakers**
Comentarios finales – Moderador y presentadores

— END —