



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Taller OACI de Seguridad de la aviación (AVSEC) sobre Tecnología (AVSEC/TEC)

Ciudad de México, México, 26-28 de noviembre de 2019

Sumario de Discusiones

Fechas	Del 26 al 28 de noviembre de 2019
Sede	Oficina Regional Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Ciudad de México, México
Ceremonia de apertura	Asistieron al taller/seminario 50 representantes de 12 Estados/Territorios y una Organización Internacional de las Regiones NAM/CAR y la industria. La lista de participantes se muestra en el Apéndice A .

1. Referencias

- **Anexo 17 de la OACI**, Protección de la aviación civil internacional contra los actos de interferencia ilícita. 10ª edición, abril 2017.
- **Doc 8973 de la OACI**, Manual de seguridad de la aviación. 11ª edición, 2019.

2. Objetivos

2.1 Los objetivos generales del Taller fueron:

- familiarizar a los participantes con los procesos requeridos para el desarrollo de especificaciones técnicas y estándares de rendimiento para los equipos de seguridad;
- proveer un resumen general sobre el funcionamiento de las principales tecnologías de seguridad, así como de las tecnologías emergentes para poder evaluar adecuadamente las capacidades y limitaciones de los equipos; y
- compartir experiencias y mejores prácticas en relación con las pruebas de aceptación de equipos de seguridad, protocolos de mantenimiento, ensayos rutinarios y otras actividades de control de calidad que comprendan el uso de equipos de seguridad.

3. Introducción

3.1 La tecnología se está volviendo cada vez más importante en la implementación de las medidas de seguridad de la aviación. El crecimiento continuo del ecosistema de la aviación demanda procesos de inspección más eficientes y la mejora de la experiencia del/de la pasajero/a. En este contexto, los nuevos conceptos de seguridad (ej. inspección basada en el riesgo) implican equipos más sofisticados cuyas características deben ser conocidas por los usuarios y las autoridades competentes.

3.2 Con esta reflexión en mente, a finales del año 2018, la Oficina Regional NACC de la OACI decidió organizar un taller orientado a proveer de entrenamiento básico y a actualizar el conocimiento sobre equipos de seguridad para las autoridades de la aviación competentes a cargo de las actividades de control de calidad en seguridad de la aviación, y discutir nuevas tendencias/tecnologías en este campo.

3.3 La idea fue expuesta en la Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9) que tuvo lugar en Santo Domingo, República Dominicana, del 27 al 29 de marzo de 2019, siendo bienvenida y apoyada por los Estados. Pronto, el taller contó con la colaboración de autoridades competentes (ej. TSA, Transport Canada) y organizaciones internacionales de aviación (ej. IATA, ACI-World), pero desde el principio también se decidió contar con la participación de fabricantes de la industria (ej. Smiths Detection, Ceia) quienes, finalmente, también apoyaron parte del evento.

4. Horario y actividades del Taller

4.1 El Taller, moderado por los Especialistas regionales AVSEC/FAL de la Oficina NACC de la OACI, fue dividido en sesiones específicas para cada categoría de equipo de seguridad, más una sesión específica sobre inspección de carga y una sesión dedicada a futuros desarrollos. El Taller también incluyó dos ejercicios prácticos, en los cuales los participantes discutieron sobre la inspección a aplicar en casos particulares y el enfoque de escenarios específicos. El programa final está incluido para referencia en el **Apéndice B**.

4.2 La página web del Taller es:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2019-avsectec.aspx>

5. Resultados/Recomendaciones

- el desarrollo de reglajes mínimos de detección para equipos de seguridad implica el establecimiento de una lista nacional de amenazas y la determinación de ciertos parámetros (ej. índices de detección, índices de falsas alarmas) que varían con la identificación de nuevas amenazas y los desarrollos tecnológicos;
- todas las categorías de equipos de seguridad tienen ventajas y desventajas. Las partes interesadas y las autoridades competentes deberían estar conscientes de las limitaciones de los equipos de seguridad para desarrollar procedimientos y material de orientación adecuadamente;
- los métodos de inspección aplicados siempre deben tener en cuenta la naturaleza de lo que se está inspeccionando (ej. personas, equipaje, envío de carga), las excepciones (ej. policía armada) y las limitaciones potenciales debido a la normativa nacional (ej. vestimenta religiosa);
- alrededor de veinte Preguntas del protocolo (PQs) del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación Enfoque de Observación Continua (USAP-CMA) están directamente relacionadas con equipos de seguridad, y alrededor de veinte PQs evalúan más indirectamente evalúan la capacidad del Estado para desarrollar normas para equipos de seguridad y realizar control de calidad en este campo; y
- la tecnología se supone que incrementa la eficiencia y facilitación mientras que mantiene o mejora los niveles de seguridad. Los nuevos conceptos en cualquier área orientados a este objetivo (ej. puntos de inspección, sistemas de equipaje de bodega) son bienvenidos y

promovidos por la OACI a través de diferentes iniciativas y eventos (ej. Feria de Innovación de la OACI 2019).

6. Logros

- los/las participantes adquirieron un valioso conocimiento y experiencia a través de las presentaciones recibidas durante el Taller y los diálogos mantenidos en las diferentes sesiones;
- los Especialistas Regionales de la OACI mejoraron su conocimiento para proporcionar orientación y asistencia a los Estados en este campo particular, y adquirieron experiencia para la organización de eventos apoyados en colaboración con la industria;
- la Oficina Regional NACC de la OACI cuenta ahora con material especializado sobre equipos de seguridad. El Taller, si es requerido por algún Estado en el futuro, puede ser reproducido a escala reducida; y
- todos los participantes valoraron muy positivamente la estructura del Taller y los ejercicios prácticos llevados a cabo.

APPENDIX A / APÉNDICE A

ICAO WORKSHOP ON AVIATION SECURITY TECHNOLOGY/ TALLER OACI DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN SOBRE TECNOLOGÍA (AVSEC/TEC)

Mexico City, Mexico, 26-28 November 2019 / Ciudad de México, México, 26-28 de Noviembre de 2019

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

ANTIGUA AND BARBUDA/ANTIGUA Y BARBUDA

Cosmore Jerry Edwin Barnes
Peter Jerome Abraham

BAHAMAS

Antonio Dion Clarke

BARBADOS

David Tyrone Francis
Dayal Oneal Austin
Winslow O. Gale

CANADA/CANADÁ

Simon Quang Van Hoang

CUBA

Alexander Luna Dakins

EL SALVADOR

Jaime Edgardo Pérez Mejía
Jerónimo Guerrero Pérez

GRENADA/GRANADA

Denton Alexis
Glenn Forsyth

JAMAICA

Althea Bartley
Mario Dale

MEXICO/MÉXICO

Miguel Ángel Ocampo Cornejo
Ana Yenisei García Portilla
Cinthya Flores Trejo
Cintli Guerrero Aquino
Eduardo Alejandro Trujillo Avilés
Emmanuel Hernández González
Gerardo Oseguera Caballero
Isaí Filiberto Hernández Gómez
Jorge Carlos Pat Ordoñez
Lucero Moreno Abraham
Luis Roberto Barrera Mauricio
María del Rosario Méndez Rocha
Marisol Onofre Ramos
Nancy Lesley López Vilchis
Rosalba Gabriela Paz Castillo
Teniente Coronel Aarón Salvador Villar Bernal

NICARAGUA

Cap. Robin Antonio Romero
Oscar Roberto Orozco

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

Courtney Greene

UNITED STATES / ESTADOS UNIDOS

Josue Díaz

ECCAA

Myrvin Davis

ACI

Billy Shallow

AEROMEXICO

Patricia Edith Chacón Tiburcio

CEIAAlvaro Ortega
Nicolas Ouakli**IATA**

Tony Blackiston

IDSS

Patricia Krall

L3HARRIS

Ian McNaughton

MSA SECURITY

Justin Kelley

SMITHS DETECTIONAlberto López
Germán Castro
Jorge Mario Guzmán Olaya
Tim Kirk**TNO**

Martijn Frans Jan Koolloos

VANDERLANDEGaylloyd Dadyala
Gustavo Torres**ICAO / OACI**Ricardo G. Delgado
José María Peral Pecharromán

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda		
Cosmore Jerry Edwin Barnes Deputy Oversight Officer	Ministry of Civil Aviation	Tel. +268 468-8505 E-mail cosmore.barnes@ab.gov.ag
Peter Jerome Abraham Oversight Officer	Ministry of Civil Aviation	Tel. +268 468-8504 E-mail peter.abraham@ab.gov.ag
Bahamas		
Antonio Dion Clarke AVSEC/Facilitation Inspector	Bahamas Civil Aviation Authority	Tel. +242 421-6674 E-mail antonioclarke638@gmail.com
Barbados		
David Tyrone Francis Chief of Security (ag)	Barbados Grantley Adams International Airport	Tel. +246 536-1325 E-mail dfrancis@gaiainc.bb
Dayal Oneal Austin Aviation Security Inspector	Barbados Civil Aviation Department	Tel. +246 535-0014 E-mail dayal.austin@barbados.gov.bb
Winslow O. Gale Aviation Security Inspector	Civil Aviation Department	Tel. +246 535-0005 E-mail Winslow.Gale@barbados.gov.bb
Canada/Canadá		
Simon Quang Van Hoang Senior Engineer – Security Systems	Transport Canada	Tel. +613 949-7282 E-mail simon.hoang@tc.gc.ca
Cuba		
Alexander Luna Dakins Corporación de la Aviación Cubana S.A.	Especialista de Seguridad	Tel. +53 5475-3494 E-mail alexander501luna@gmail.com
El Salvador		
Jaime Edgardo Pérez Mejía Inspector de Seguridad Aeroportuaria	Autoridad de Aviación Civil	Tel. +503 2565-4466 E-mail jperez@aac.gb.sv
Jerónimo Guerrero Pérez Jefe de Departamento de Seguridad Aeroportuaria	Autoridad de Aviación Civil	Tel. +503 2665-4480 E-mail jguerrero@aac.gob.sv
Grenada/Granada		
Denton Alexis Aviation Security Supervisor	Grenada Airports Authority	Tel. +473 444-4101 E-mail junioralexis612@gmail.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Grenada/Granada		
Glenn Forsyth Maintenance Manager	Grenada Airports Authority	Tel. +473 444-4101 E-mail gforsyth@mbiagrenada.com
Jamaica		
Althea Bartley Manager, Aviation Security and Facilitation	Jamaica Civil Aviation Authority	Tel. +876 960-3948 E-mail althea.bartley@jcaa.gov.jm
Mario Dale Aviation Security Inspector	Jamaica Civil Aviation Authority	Tel. +87 6960-3965 E-mail mario.dale@jcaa.gov.jm
Mexico/México		
Miguel Ángel Ocampo Cornejo Director de Seguridad de la Aviación Civil	Dirección General de Aeronáutica Civil	Tel. +5255 5723-9300 x. 18002 E-mail miguel.ocampo@sct.gob.mx
Jorge Carlos Pat Ordoñez Subdirector de Área	Dirección General de Aeronáutica Civil	Tel. +5255 5723-9300 ext.18002 E-mail jpaordon@sct.gob.mx
Rosalba Gabriela Paz Castillo Jefe del Departamento Técnico de Seguridad de la Aviación Civil	Dirección General de Aeronáutica Civil	Tel. +5255 5482-4100 x. 18687 E-mail rpazcast@sct.gob.mx
Eduardo Alejandro Trujillo Avilés Gerente de Operaciones y Seguridad	Aeropuerto de Villahermosa	Tel. +5299 3356-0156 E-mail etrujillo@asur.com.mx
Luis Roberto Barrera Mauricio Supervisor General	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Tel. +5255 5133-1000 ext. 1687 E-mail lrbarreram@asa.gob.mx
Ana Yenisei García Portilla Asistente Ejecutivo	CIASA	Tel. +5255 5133-1000 ext. 2473 E-mail aygarciap@asa.gob.mx
Isaí Filiberto Hernández Gómez Profesional Especializado de Servicios Aeroportuarios	CIASA	Tel. +5255 5133-1000 ext. 1816 E-mail ifhernandezg@asa.gob.mx
Cintli Guerrero Aquino Asistente Ejecutivo	CIASA	Tel. +5255 5133-1000 ext. 1307 E-mail cintli.guerreroa@gmail.com
Teniente Coronel Aarón Salvador Villar Bernal Coordinador Técnico del Centro ASTC/ México	CIASA	Tel. +5255 5133-1000 ext. 2528 E-mail avillarb@asa.gob.mx
Marisol Onofre Ramos Ingeniero AVSEC	TUM AeroCarga	Tel. +5255 8795-8815 E-mail monofie@tumaerocarga.com.mx
Cinthya Flores Trejo Jefe de Departamento	Administración General de Aduanas	Tel. +5255 5802-0000 ext.49992 E-mail cinthya.flores@sat.gob.mx

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Mexico/México		
Emmanuel Hernández González Subadministrador de Análisis de Riesgo de Comercio Exterior	Administración General de Aduanas	Tel. +5255 5802-0000 ext.68748 E-mail emmanuel.hernandez@sat.gob.mx
Lucero Moreno Abraham Enlace de Equipamiento e Infraestructura Aduanera	Administración General de Aduanas	Tel. +5255 5802-0000 ext.49931 E-mail lucero.moreno@sat.gob.mx
María del Rosario Méndez Rocha Jefa del Departamento de la Aduana del AICM	Administración General de Aduanas	Tel. +5255 5802-0000 ext.55450 E-mail rosario.mendez@sat.gob.mx
Nancy Lesley López Vilchis Analista de Operación Aduanera	Administración General de Aduanas	Tel. +5255 5802-0000 ext.48533 E-mail nancy.lopez@sat.gob.mx
Nicaragua		
Cap. Robin Antonio Romero Director de Seguridad de la Aviación (AVSEC)	INAC	Tel. +505 2276-8580 ext. 1090 E-mail seguridad@inac.gob.ni
Oscar Roberto Orozco Responsable de Informática (TI)	Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC)	Tel. +505 2276-8580 ext. 1380 E-mail informatica@inac.gob.ni; capacitacion@inac.gob.ni
Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago		
Courtney Greene Aviation Security Inspector	Civil Aviation Authority	Tel. +868 668/788-5584 E-mail cgreene@caa.gov.tt
United States/Estados Unidos		
Josue Díaz TSA Attaché – Mexico	Transportation Security Administration	Tel. +571 227-3954 E-mail josue.diaz@tsa.dhs.gov
ECCAA		
Myrvin Davis AVSEC Auditor	ECCAA	Tel. +268 462-0000 E-mail mdavis@eccaa.aero; contact@eccaa.aero
ACI		
Billy Shallow Manager, Smart Security	Airports Council International (ACI) World	Tel. +514 247-7755 E-mail bshallow@aci.aero
Aeromexico		
Patricia Edith Chacón Tiburcio Coordinador General de Seguridad	Aeroméxico	Tel. +5255 8598-8104 E-mail caseguridadpapsa@aeromexico.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
IATA		
Tony Blackiston Assistant Director Security and Facilitation, Americas	IATA	Tel. E-mail blackistot@iata.org
CEIA		
Alvaro Ortega Project Manager	CEIA	Tel. +507 6070-2554 E-mail alvaro.ortega@gmail.com
Nicolas Ouakli GLOBAL SOLUTION MANAGER - CARGO AND MAIL SCREENING EQUIPMENT	CEIA	Tel. +39 05 7541-8501 E-mail nouakli@ceia-spa.com
IDSS		
Patricia Krall Executive Vice President	Integrated Defense and Security Solutions (IDSS)	Tel. +1 914 273-4000 E-mail pkrall@idsscorp.net
L3Harris		
Ian McNaughton Director of North American Sales	L3Harris Security and Detection Systems, Inc.	Tel. +1 613 435-4070 E-mail ian.mcnaughton@L3Harris.com
Smiths Detection		
Jorge Mario Guzmán Olaya Program and Channel Partner Manager	Smiths Detection	Tel. +5731 2522-1904 E-mail jorge.guzman@smithsdetection. com
Tim Kirk Sr. Technical Sales Engineer	Smiths Detection	Tel. +1 443 655-7094 E-mail tim.kirk@smiths-detection.com
Germán Castro Business Development Manager	Smiths Detection	Tel. +5731 2522-1901 E-mail german.castro@smithsdetection.com
TNO		
Martijn Frans Jan Koolloos Senior Project Manager	TNO	Tel. +31(0)65-280-3660 E-mail martijn.koolloos@tno.nl
Vanderlande		
Gustavo Torres Sr. Systems Engineer	Vanderlande Industries Inc.	Tel. +1 770 250-2800 E-mail Gustavo.torres@vanderlande.com
Gaylloyd Dadyala Director, Systems Engineering, North America	Vanderlande	Tel. +1 770 250-2800 E-mail Gaylloyd.Dadyala@vanderlande.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
ICAO/OACI		
Ricardo G. Delgado Regional Officer Aviation Security/Especialista Regional en Seguridad de la Aviación	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. +5255 5250 3211 E-mail rdelgado@icao.int
José María Peral Pecharromán Regional Officer Aviation Security/Especialista Regional en Seguridad de la Aviación	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. +5255 5250 3211 E-mail jmperal@icao.int



ICAO Workshop/Taller OACI on Aviation Security Technology/ de Seguridad de la aviación sobre Tecnología (AVSEC/TEC)

Mexico City, Mexico / Ciudad de México, México
26-28 November / noviembre 2019

Sponsored by: **smiths detection**  

Patrocinado por:

Final programme / Programa final

Tuesday, 26 November 2019 / Martes, 26 de noviembre de 2019

08:30 – 09:00 **Registration at the ICAO NACC Regional Office**
Registro en la Oficina Regional NACC

09:00 – 09:30 **Welcome and opening / Bienvenida y apertura**
Melvin Cintron, ICAO NACC Regional Director

Presentation of the workshop / Presentación del taller

Moderator – José María Peral Pecharromán, ICAO NACC Regional Officer AVSEC/FAL

Session I: Development of technical specifications for security equipment and suitability of screening methods applied

Sesión I: Desarrollo de especificaciones técnicas para equipos de seguridad y adecuación de los métodos de inspección aplicados

EN: This session will go over ICAO Member States responsibilities regarding aviation security equipment and how technical specifications and standards for security equipment are developed. Participants will take part in a screening exercise.

ES: Esta sesión repasará las responsabilidades de los Estados con los equipos de seguridad y cómo las especificaciones técnicas y estándares para equipos de seguridad son desarrollados. Los participantes realizarán un ejercicio sobre métodos de inspección.

09:30 – 10:00 **José María Peral Pecharromán**, ICAO Regional Officer, Aviation Security and Facilitation
Role of ICAO and Member States in the development of technical specifications for security equipment
Papel de OACI y Estados Miembros en el desarrollo de especificaciones técnicas para equipos de seguridad

10:00 – 10:30 **Josué Díaz**, TSA Attaché - Mexico



Development of technical specifications for security equipment in United States and alignment process with other regions

Desarrollo de especificaciones técnicas para equipos de seguridad en Estados Unidos y alineamiento con otras regiones

10:30 – 11:00 Refreshments and Group Picture / Refrigerios y foto de grupo

11:00 – 12:30

Breakout session: Choosing the methods of screening which suit best the nature of the items being screened

Sesión de grupo: Selección de los métodos de inspección que mejor se adaptan a la naturaleza del objeto de inspección

Note: Participants in groups will identify suitable methods of screening in different scenarios, presented through photographs, and will compare answers and opinions.

Nota: Los participantes se dividirán en grupos e identificarán los métodos adecuados de inspección en diferentes escenarios, presentados a través de fotografías, para finalmente comparar respuestas y opiniones.

Session II: Methods of screening persons: Metal Detection and Body Scanners

Sesión II: Métodos de inspección de personas: detección de metales y escáneres corporales

EN: This session will compare the capabilities, limitations and successful deployment of metal detection equipment (i.e. walk-through, hand-held and shoe metal detection equipment) and body scanners for the screening of persons.

ES: Esta sesión comparará las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de equipos de detección de metales (ej. arco, dispositivo manual y equipo para la detección de metales en zapatos) con los escáneres corporales para la inspección de personas.

12:30 – 12:50

Martijn Koolloos, Senior Project Manager - TNO

Metal Detection vs. Security Scanners: pros and cons

Detección de metales vs. Escáneres Corporales: ventajas e inconvenientes

12:50 – 13:40 Lunch / Almuerzo

13:40 – 14:00

Nicolas Ouakli, Global Solution Manager, CEIA S.p.A.

Applications, capabilities and limitations for metal screening

Aplicaciones, capacidades y limitaciones en la inspección por detección de metales

14:00 – 14:20

Ian McNaughton, Director of North American Sales, L3Harris Inc.

Capabilities and limitations for millimetric wave screening

Aplicaciones, capacidades y limitaciones en la inspección por ondas milimétricas

Session III: Methods of baggage screening: x-ray and Explosive Detection Systems (EDS) equipment

Sesión III: Métodos para la inspección de equipaje: rayos-x y equipo de detección de explosivos (EDS)

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of x-ray based screening technologies.

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de las tecnologías de inspección basadas en rayos-x.



14:20 – 14:40 **Martijn Koolloos**, Senior Project Manager - TNO
X-ray based screening technologies
Tecnologías de inspección basadas en rayos-x

15:00 – 15:15 **Q&A and Close of Day 1 / Preguntas & Respuestas y cierre día 1**

Wednesday, 27 November 2019 / Miércoles, 27 de noviembre de 2019

Session IV: Security controls and screening for cargo and mail

Sesión IV: Controles de seguridad e inspección de carga y correo

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of of equipment used for screening liquids, aerosols and gels (LAGs).

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de los equipos de inspección de líquidos, aerosoles y geles (LAGs).

09:00 – 09:20 **Ricardo Delgado**, ICAO Regional Officer, Aviation Security and Facilitation
Supply chain: regulated agents, known consignors and account consignors
Cadena de suministro: agentes regulados, expedidores conocidos y expedidores cliente

09:20 – 09:40 **Justin Kelley**, Vice President of Global Operations, MSA Security
TSA K9 program
Programa K9 de la TSA

09:40 – 10:00 **Nicolas Ouakli**, Global Solution Manager, CEIA S.p.A
Metal Detection Equipment (MDE) for cargo
Equipo de detección de metales para carga

10:00 – 10:30 Refreshments / Refrigerios

Session III: Methods of baggage screening: x-ray and Explosive Detection Systems (EDS) equipment

Sesión III: Métodos para la inspección de equipaje: rayos-x y equipo de detección de explosivos (EDS)

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of x-ray based screening technologies.

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de las tecnologías de inspección basadas en rayos-x.

10:30 – 10:50 **George E. Walther-Meade**, Vice-President, S&TT Division Manager, Leidos
Capabilities and limitations for Explosive Detection Systems (EDS) equipment
Capacidades y limitaciones de los equipos de detección de explosivos (EDS)

10:50 – 11:10 **Gaylloyd Dadyala**, Systems Engineering Director, Vanderlande
Design of integrated Hold Baggage Screening (HBS) solutions
Diseño de soluciones integrales para inspección del equipaje de bodega (HBS)

11:10 – 11:30 **Patricia Krall**, Executive Vice President, IDSS
Capabilities and limitations for Explosive Detection Systems for Cabin Baggage (EDSCB) equipment
Capacidades y limitaciones de los equipos de detección de explosivos para equipaje de cabina (EDSCB)



11:30 – 11:50 **Josué Diaz**, TSA Attaché - Mexico
Multi-level system configurations for screening hold baggage: pros/cons, maintenance, training and recommended layouts
Configuraciones de sistemas multinivel para la inspección del equipaje de bodega: pros/cons, mantenimiento, instrucción y configuraciones recomendadas

Session V: Methods of screening: Explosive Trace Detection (ETD) equipment
Sesión V: Métodos de inspección: equipos de detección de trazas de explosivos (ETD)

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of Explosive Trace Detection (ETD) equipment.

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de los equipos de detección de trazas de explosivos (ETD).

11:50 – 12:10 **Martijn Koolloos**, Senior Project Manager - TNO
Explosive Trace Detection (ETD) equipment and practical guidelines on its use
Equipos de detección de trazas de explosivos (ETD) y guía práctica de uso

12:10 – 12:30 **Alberto Lopez**, Business Development Manager, Smiths Detection
Capabilities and limitations for Explosive Trace Detection (ETD) equipment
Capacidades y limitaciones de los equipos de detección de trazas de explosivos (ETD)

12:30 – 13:20 Lunch / Almuerzo

Session VI: Methods of LAGs screening: Liquid Explosive Detection Systems (LEDS)
Sesión VI: Métodos de inspección de LAGs: sistemas de detección de explosivos líquidos (LEDS)

EN: This session will focus on the capabilities, limitations and successful deployment of equipment used for screening liquids, aerosols and gels (LAGs).

ES: Esta sesión se centrará en las capacidades, limitaciones y particularidades de la instalación de los equipos de inspección de líquidos, aerosoles y geles (LAGs).

13:20 – 13:40 **Martijn Koolloos**, Senior Project Manager - TNO
LAGs screening
Inspección de LAGs

13:40 – 14:00 **Alberto Lopez**, Business Development Manager, Smiths Detection
Capabilities and limitations of LAGs screening technologies
Capacidades y limitaciones de las tecnologías de inspección de LAGs

14:00 – 14:20 **Tony Blackiston**, IATA Assistant Director Security and Facilitation – Americas
LAGs screening scenario for airlines
Escenario de la inspección de líquidos para las aerolíneas

14:20 – 14:40 **Billy Shallow**, Smart Security Manager, ACI World
Different layouts for screening persons
Configuración recomendada para la inspección de personas

14:00 – 15:00 **Q&A and Close of Day 2 / Preguntas & Respuestas y cierre día 2**



Thursday, 28 November 2019 / Jueves, 28 de noviembre de 2019

Session VII: Challenges and future developments in security and facilitation

Sesión VII: Desafíos y desarrollos futuros en seguridad y facilitación

EN: This session will address best practices on operational testing and on-site acceptance of aviation security equipment. It will also present innovative concepts in screening and border control under development or recently deployed.

ES: Esta sesión tratará sobre mejores prácticas para ensayos operacionales y aceptación in situ de equipos de seguridad. También presentará nuevos conceptos en inspección o control de fronteras actualmente en desarrollo o recientemente desplegados.

09:00 – 09:20 **Simon Hoang**, Senior Engineer, Transport Canada
Operational testing and on-site acceptance of security equipment
Ensayos operacionales y aceptación in situ de equipos de seguridad

09:20 – 09:40 **Billy Shallow**, Smart Security Manager, ACI World
ACI approach to the future of civil aviation screening
Enfoque de ACI en el futuro de la inspección en aviación civil

09:40 – 10:00 **José María Peral Pecharromán**, ICAO Regional Officer, Aviation Security and Facilitation
New screening technologies
Nuevas tecnologías de inspección

10:00 – 10:30 Refreshments / Refrigerios

10:30 – 12:00 **Breakout session: CONOPS and screeners' good practice**
Sesión de grupo: CONOPS y buenas prácticas para el personal de seguridad a cargo de la inspección
Note: Participants in groups will analyse different situations which screeners or airport security managers can face, and will discuss the best practices in addressing them.
Nota: Los participantes se dividirán en grupos y analizarán distintas situaciones que pueden presentarse a un responsable de seguridad, discutiendo las mejores prácticas para su resolución.

Session VIII: Conclusions
Sesión VIII: Conclusiones

12:00 – 12:15 **Concluding remarks** – Moderator and speakers
Comentarios finales – Moderador y presentadores