



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/5 — NE/05

25/04/19

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las
Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5)**

Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión y seguimiento a las Conclusiones/Decisiones válidas de las Reuniones
ANI/WG/04, NACC/WG/05 y GREPECAS/18**

**2.1 Seguimiento y evaluación de desempeño y monitoreo del Plan
Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado
en la Performance (RPBANIP)**

2.1.3 Información AGA, MET y SAR

PROPUESTA DE INTEGRACIÓN DE AGA, MET Y SAR PARA EL ANI/WG

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Seguimiento a la propuesta de incluir a los Grupos de Tarea de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA), Meteorología Aeronáutica (MET), y Búsqueda y Salvamento (SAR) al ANI/WG por la importancia de mantener todas las Áreas de Navegación Aérea unidas teniendo en cuenta la interacción y la interdependencia entre ellas.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 2.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las regiones CAR (RPBANIP) https://www.icao.int/NACC/Pages/namcar-eANPV1.aspx• Plan de Navegación Aérea de las Regiones del Caribe y de Sudamérica (Doc 8733)• Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, 22 - 26 de mayo de 2017• Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/4), Miami, Estados Unidos, 25 – 28 de junio de 2018

1. Introducción

1.1 Durante la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/4) celebrada en Miami, Estados Unidos, del 21 al 24 de agosto de 2018 se presentó una propuesta para incluir a los Grupos de Tarea de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA), Meteorología Aeronáutica (MET), y Búsqueda y Salvamento (SAR), como parte del ANI/WG debido a la importancia de mantener a todos los Grupos de Tarea de las áreas de navegación aérea unidos teniendo en cuenta la interacción y la interdependencia que existe entre ellos.

1.2 Debido a la gran interacción e interdependencia entre todas las áreas de los Servicios de Navegación Aérea (ANS), en particular para los proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS) que necesitan apoyo especial de los Grupos de Tarea del ANI/WG para cada área ANS; por lo tanto, se requiere que AGA, MET y SAR sean incluidas en el ANI/WG, considerando la alternativa de crear uno o más Grupos de Tareas.

1.3 La importancia de la estrategia de la Política de Infraestructura y Estandarización para los ANS que mantiene una relación directa con el Plan Global de Seguridad Aérea (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) es reconocida por todos. La puesta en marcha de todas las áreas dentro de los ANS, a través de los Grupos de Implementación y Planificación Regional (PIRG), que incluyen a los Estados y socios de la aviación para enfrentar los riesgos de la aviación que a menudo son complejos, requieren una respuesta multidisciplinaria coordinada con ANS.

1.4 Para integrar en el ANI/WG a las tres áreas de ANS (AGA, MET y SAR) tomando en consideración el concepto SWIM, la Reunión ANI/WG/4 acordó la siguiente Conclusión:

CONCLUSIÓN C/02
ANI/WG/4/02

*MAYOR APOYO DE LOS ESTADOS Y OPERADORES DE AEROPUERTOS
PARA LOS GRUPOS DE TAREA AGA/AOP, MET Y SAR*

Que el personal operativo de los explotadores de aeropuertos de los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales demuestre un mayor compromiso y tome medidas más efectivas en apoyo a los Proyectos armonizados de GREPECAS AGA, MET y SAR, y designe a expertos como puntos focales a más tardar el 31 de octubre de 2018, para apoyar la implementación de las actividades de certificación de aeródromos, meteorología y de búsqueda y salvamento a través de la integración en el ANI/WG.

1.5 Asimismo, según la *Conclusión 18/8 del GREPECAS*, se envió una carta a los Estados/Territorios solicitando la designación de un experto en aeródromo antes del 30 de agosto de 2018 y notificar a la Oficina Regional NACC para apoyar la implementación de las actividades de Certificación de Aeródromo y ser parte del Subgrupo AGA/AOP.

1.6 A la fecha se ha recibido respuesta de Costa Rica y la Oficina Regional NACC de la OACI asume la participación de expertos de Cuba, El Salvador y Jamaica quienes dieron a conocer a la Oficina Regional designación como enlaces en AGA en años anteriores.

1.7 La falta en la designación de expertos en AGA impide la creación del Subgrupo AGA/AOP y el apoyo a los proyectos del GREPECAS.

1.8 Se formó un Grupo Ad hoc de Búsqueda y Salvamento (SAR) y celebró su primera reunión en 2018. En esta Reunión se presenta un documento de trabajo que proporciona una actualización de las actividades del Grupo Ad hoc de SAR y las siguientes acciones.

2. Conclusión

2.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la nota presentada; y
- b) tomar la decisión de crear o no los Grupos de Tarea AGA, MET y SAR.