



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ADS-B/OUT/M — NI/02
19/07/19

**Reunión de implementación de la Vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT)
para las regiones NAM/CAR
(ADS-B/OUT/M)**

Ottawa, Canadá, del 21 al 23 de agosto de 2019

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Implementación de ADS-B satelital

4.1 Uso del servicio de ADS-B satelital en la región CAR

**VISIÓN GENERAL DE LA EVALUACIÓN OPERACIONAL DE LA FAA EN EL CARIBE
AL ADS-B BASADO EN EL ESPACIO**

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Información presenta una visión general de la Evaluación Operacional del ADS-B Basado en el Espacio (SBA) planeada por la Administración Federal de Aviación (FAA) en el Caribe. La Evaluación operacional tendría una duración de un (1) año iniciando en marzo de 2020 a fin de evaluar el impacto de las Operaciones de tránsito aéreo, el desempeño de sistema técnico SBA, y los beneficios operacionales del uso del SBA dentro de un espacio aéreo determinado.

Objetivos

Estratégicos:

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Protección del medio ambiente

Referencias:

- Reunión de Implementación y Regulación de la Vigilancia Dependiente Automática –Radiodifusión (ADS-B) para las Regiones NAM/CAR/SAM ADS-B/LEG, México Noviembre 2018.

1. Introducción

1.1 Mejorar la vigilancia en el espacio aéreo oceánico puede proporcionar mejoras a los servicios de navegación aérea al reducir la separación mínima para rutas óptimas, dependiendo de las comunicaciones y de los servicios de navegación disponibles en el espacio aéreo.

1.2 La FAA cree que el ADS-B Basado en el espacio (SBA) promete ser una capacidad de vigilancia mejorada. Actualmente, la FAA ha apoyado el desarrollo y madurez de la tecnología al desarrollar requerimientos de desempeño de servicio propuestos y al modificar la automatización oceánica para aceptar datos SBA. La FAA está implementando ahora un enfoque en fases que abarcará los problemas técnicos, operacionales y de seguridad operacional para una potencial inversión de largo plazo en el SBA.

2. Discusión

2.1 En el corto plazo, la FAA conducirá una evaluación operacional del SBA que permitirá a la FAA evaluar el desempeño del sistema en un ambiente operacional. Dicha evaluación permitirá a la FAA pronosticar las aplicaciones a largo plazo del SBA en un mayor rango de ambientes operacionales.

2.2 La FAA ha identificado en el espacio aéreo mar adentro de Miami ARTCC (ZMA) como el sitio para iniciar la evaluación de la provisión de la vigilancia en ruta y de los servicios de separación utilizando el Sistema de modernización de automatización de rutas (ERAM). El tránsito aéreo mar adentro ZMA es monitoreado y controlado utilizando simultáneamente comunicación Pulsa-para-hablar VHF/UHF y radar de vigilancia de alimentación ERAM.

2.3 La cobertura de vigilancia ADS-B en ZMA está actualmente limitada al espacio aéreo que puede ser cubierta por estaciones en tierra localizadas en la península de la Florida y en Puerto Rico. Hay una amplia expansión del espacio aéreo en el corredor entre estas áreas donde la cobertura del ADS-B terrestre no está disponible y donde fuentes de vigilancia existentes tienen problemas de confiabilidad/resiliencia.

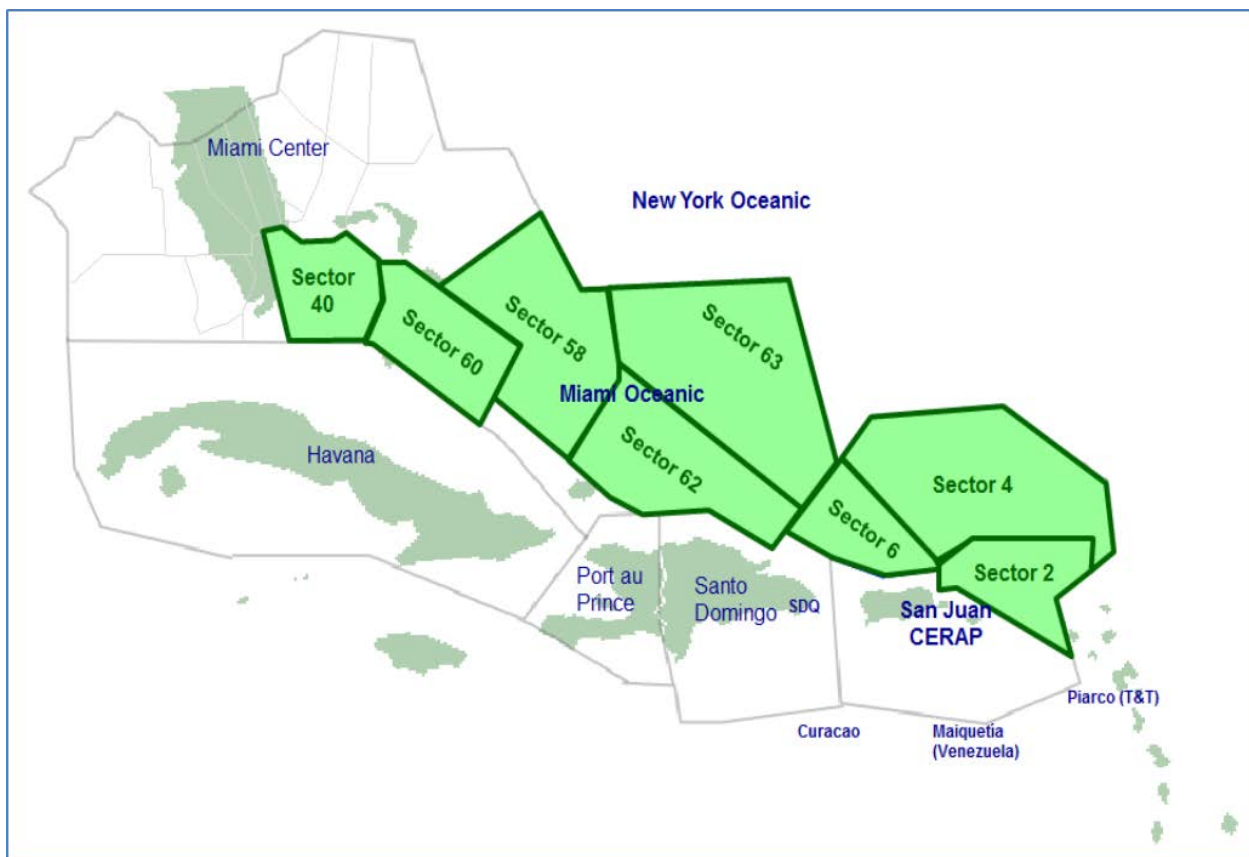


Figura 1: Sectores del espacio aéreo caribeño

2.4 El sitio del radar en Grand Turk, Indias occidentales Británicas (GDT), es un pequeño punto de falla que puede impactar los Sectores 62 y 63 debido a la falta de cobertura de la vigilancia ADS-B terrestre. La Figura 2 ilustra la brecha de vigilancia creada por una interrupción en GDT.

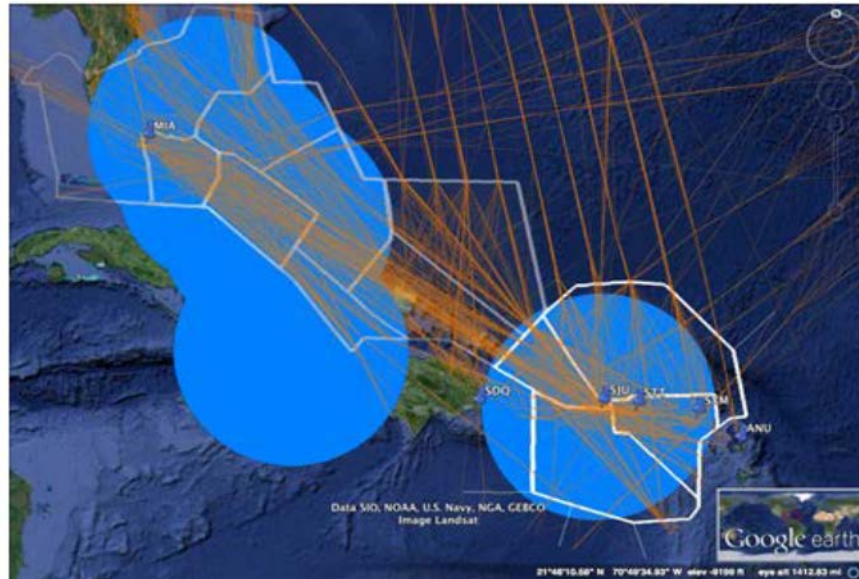


Figure 2: Grand Turk, brecha de vigilancia

2.5 La FAA utilizará la evaluación operacional para evaluar el desempeño de la SBA para mitigar los impactos de las interrupciones del radar GDT; aumentar la cobertura de los ADS-B terrestres, y permitir la potencial optimización de la estructura de las trayectorias.

2.6 El periodo de evaluación operacional ocurrirá en un (1) año, el cual iniciará en marzo de 2020. Las áreas que incluye esta evaluación operacional incluyen el impacto de las operaciones de tránsito aéreo, desempeño del sistema técnico SBA, y beneficios operacionales. Los hallazgos de esta evaluación operacional serán utilizados para identifica cambios en la automatización potencial ATC y oportunidades para el uso continuo del SBA en el Caribe y/o la expansión del SBA en otras áreas geográficas.

3. Conclusión

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de este documento.