



# PLAN SAR PELICANO

DR SAR & SARSAT OVERVIEW

**LIC. RAMON ANTONIO PIRON BAUTISTA**

ENCARGADO DIVISION SAR, IDAC  
ENLACE IDAC/COE/NOAA/USCG/MIDE



PLAN DE OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y  
SALVAMENTO EN NUESTRA REGIÓN DE  
INFORMACIÓN DE VUELO  
(FIR SANTO DOMINGO)

## “PLAN PELICANO”

Operaciones de Búsqueda y Salvamento (SAR)



SANTO DOMINGO  
REPUBLICA DOMINICANA  
(2018)

# AGENDA



1. **ASPECTOS GENERALES SOBRE BÚSQUEDA & SALVAMENTO (SAR)**
2. **ACUERDOS SAR.**
3. **SIMULACROS SAR**
4. **PLAN SAR PELICANO IDAC/MIDE**
5. **BÚSQUEDA & SALVAMENTO POR SATÉLITES (SARSAT))**



## **INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL (IDAC)**

**DE ACUERDO A LA LEY 491-06 SOBRE AVIACIÓN CIVIL, ES LA AUTORIDAD RESPONSABLE EN PROVEER LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA DENTRO DE LA FIR SANTO DOMINGO.**





ES UNA INSTITUCIÓN DE APOYO PERTENECIENTE AL COE, CUYA FUNCIÓN ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SAFETY).



## RELACIÓN DE RD CON LA OACI Y LA OMI

- **RD ES UN ESTADO SIGNATARIO DEL CONVENIO DE CHICAGO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL DESDE EL 7 DE DICIEMBRE DEL 1944**





## RELACION RD CON LA OMI

RD ES MIEMBRO DE LA OMI DESDE EL 24 DE OCTUBRE DEL 1945



IMO: INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

## MARCO LEGAL SAR AERONAUTICO



1. **CONSTITUCIÓN DE LA REPUBLICA**
2. **LEY 491-06, SOBRE AVIACIÓN CIVIL. RAD-12, RAD-14**
3. **LEY 139-13, SOBRE LAS FF.AA.**
4. **LEY 147-02, SOBRE GESTIÓN DE RIESGOS (MODIFICANDO)**
5. **LEY 257-66, SOBRE DEFENSA CIVIL**
6. **PLAN NACIONAL DE EMERGENCIA**
7. **CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL**
8. **SISTEMA DE COOPERACIÓN ENTRE LAS FUERZAS AÉREA AMERICANAS (SICOFAA).**
9. **CONVENIO SOLAS 79.**
10. **CONFERENCIA FUERZAS ARMADAS CENTROAMERICANAS Y REPUBLICA DOMINICANA**



## **CENTRO DE ENTRENAMIENTO (ASCA)**

**IMPARTE EL CURSO BASICO SAR BAJO LA MODALIDAD TRAINAIR**





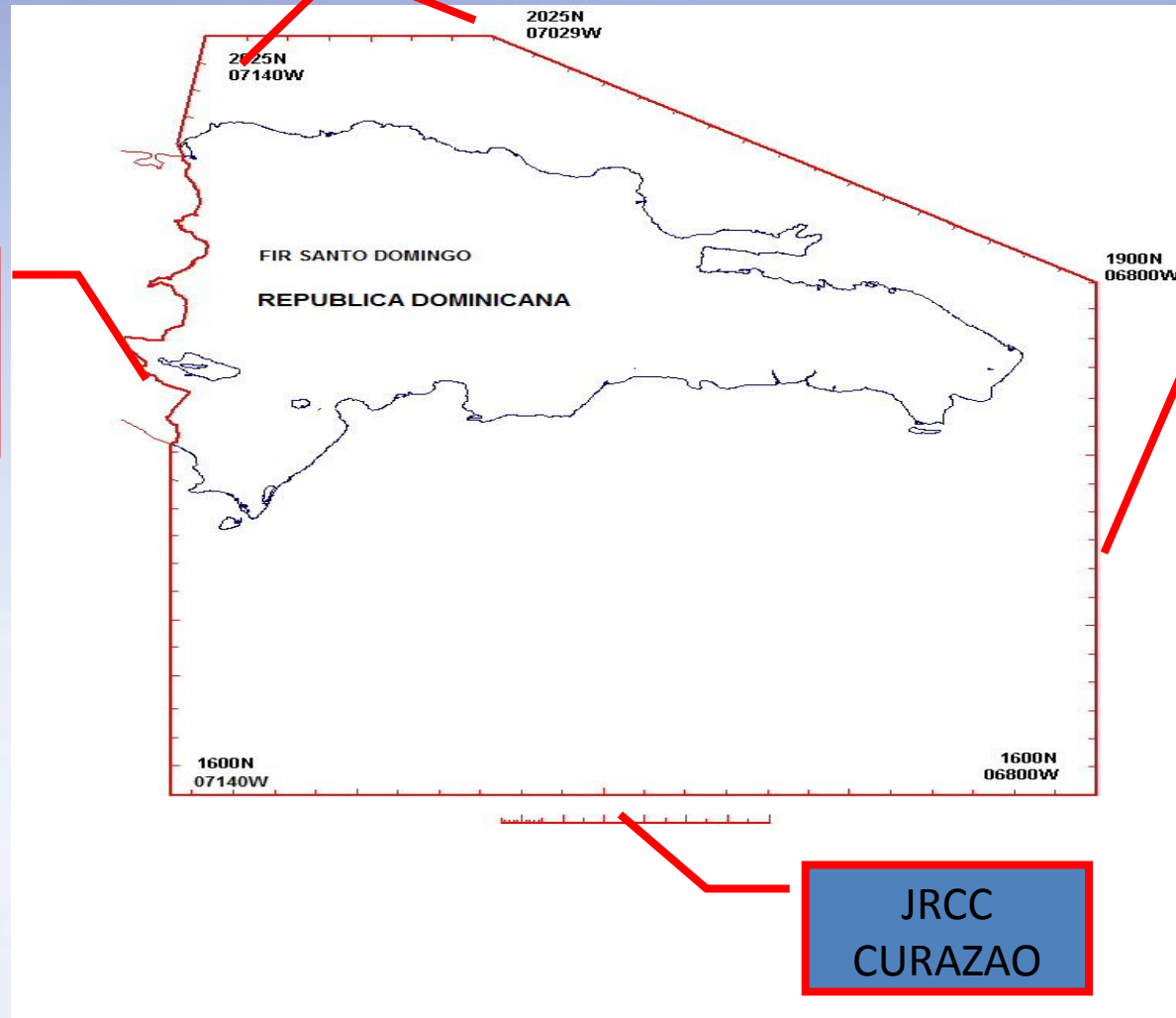


# FIR SANTO DOMINGO: APROX. 172,000 KMS CUADRADOS

RCC  
MIAMI

COMANDO SUR DE  
EE.UU.

RCC PUERTO  
PRÍNCIPE



USCG  
SECTOR SAN  
JUAN

JRCC  
CURAZAO

## RAD-12 SOBRE SAR

**SECCIÓN A, LITERAL B:** El Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (**RCC SANTO DOMINGO**) es la Dependencia del IDAC, creada mediante el art. 67 de la Ley 491-06, sobre Aviación Civil, encargada de activar y coordinar con los Organismos del Estado, especialmente las FFAA., y con otras Instituciones públicas o privadas, las Operaciones SAR dentro de nuestra FIR. El RCC esta autorizado a solicitar apoyo externo, de ser posible.



## RAD-12 SOBRE SAR

**SECCIÓN A, LITERAL C:** Las Unidades de Rescate de las FF.AA., al ser activadas por cualquier Dependencia del IDAC, especialmente por el RCC Santo Domingo, planificarán y ejecutarán las Operaciones SAR dentro de nuestra FIR.

IDAC continuará apoyando las Operaciones SAR hasta finalizar las mismas.

# ACUERDOS SAR LOCALES E INTERNACIONALES

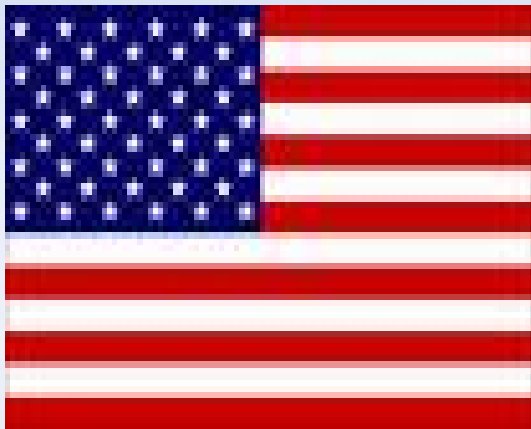




# ACUERDOS SAR REGIONALES

USA-RD

FIRMADO EN 1992 Y ENMENDADO EN EL 2003

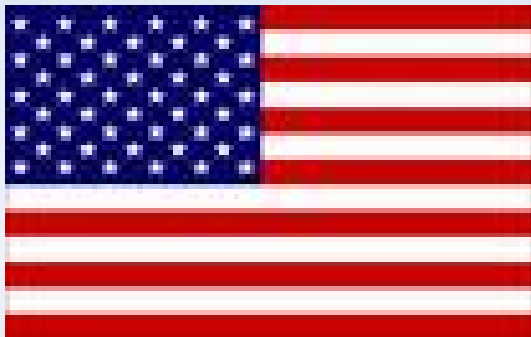




# ACUERDOS SAR REGIONALES

**FAA/IDAC ACUERDO SOBRE AIS-R**

**FIRMADO EN EL 2014 EN TRINIDAD & TOBAGO**





## ACUERDO PARA EL MANEJO DE DESASTRES NATURALES ENTRE RD Y EE.UU

FIRMADO EN SANTO DOMINGO EN EL 2013.





# THE U.S. COAST GUARD SECTOR SAN JUAN IS OUR PRIMARY INTERNATIONAL SPOC

USCGC CORAGEOUS (WMEC 622)





# ACUERDO ENTRE RD Y LAS ANTILLAS NEERLANDESAS

FIRMADO EN JUNIO DEL 2007



## ACUERDO SAR ENTRE RD Y HAITI

FIRMADO EN MONTREAL, CANADÁ 2013.

REPUBLICA DE HAITI



REPUBLICA DOMINICANA





## Conferencia Fuerzas Armadas Centroamericana y República Dominicana



## OBJETIVOS COMUNES SICOFAA-CFAC-CMDA:

LOS ESTADOS MIEMBROS ACUERDAN APOYARSE MUTUAMENTE EN EL CASO DE DESASTRES NATURALES Y DE OTRAS ÍNDOLES.



IX





# ACUERDO SAR IDAC/CLUB NAUTICO DE SANTO DOMINGO





# ACUERDO IDAC/COE



## SIMULACRO SAR AERONAUTICO









## BUSQUEDA Y RESCATE (EXTRACCION VERTICAL).





# MASS RESCUE OPS (MROs) TABLE TOP (NOV. 6, 7, 8)

## USA AND DR



## CONTENIDO DEL PLAN PELICANO

**1.- PROPÓSITO**

**2.- OBJETIVO GENERAL**

**3.- OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

**4.- SITUACIÓN**

**5.- MISIÓN**

**6.- EJECUCIÓN**

**7.- LOGÍSTICA**

**8.- MANDO & TRANSMISIONES**



## TAREAS DEL IDAC

- 1.- Alertar, Activar los Organismos del Rescate del país.
- 2.- Garantizar la Seguridad Operacional (SAFETY) de las Unidades SAR Aéreas.
- 3.- Delimitar o despejar áreas SAR mediante NOTAM.
- 4.- Mantener estrecha coordinación con los Organismos Operativos de nuestro Sistema Nacional de Emergencia.

## TAREAS DEL IDAC (Cont.)

- 5.- Tramitar toda información SARSAT a los Organismos del Rescate del país.
- 6.- Garantizar la Seguridad Operacional (SAFETY) de las Unidades SAR Aéreas.
- 7.- De ser necesario solicitar apoyo o asistencia interna o Externa (mediante acuerdos)
- 8.- Coordinar con el MIDE la frecuencia y la Altitud de Búsqueda.

## TAREAS DEL IDAC (Cont.)

- 9.- Enviar un Enlace al COC-A-3, M-3, COE.
- 10.- Si el tiempo lo permite, enviar un Enlace a la Escena accidente.
- 11.- Responder a cualquier requerimiento de la parte Operativa: Plan de Vuelo, UPC, POB, Etc.
- 12.- Rendir el Informe Oficial del Caso.
- 13.- Mantener informada a la población sobre el progreso de las Operaciones, etccc.

## TAREAS DEL MIDE

- 1.- Planificar y Ejecutar las Operaciones SAR.
- 2.- Designar el CNBS.
- 3.- Solicitar apoyo al COE.
- 4.- Designar el CBST, CBSM, CBSA (A-3, M-3, G-





## TAREAS DEL MIDE (Cont.)

- 5.- A través del A-3, M-3, G-3 designar los Coordinadores en la Escena (OSC).
- 6.- Solicitar apoyo interno o Eterno (AND, CFAC, SICOOFAA, CMDA, etc.
- 7.- Mantener Coordinar directa con el IDAC.
- 8.- Entregar al IDAC copias de su informe operacional
- 9.- Etcccccccc



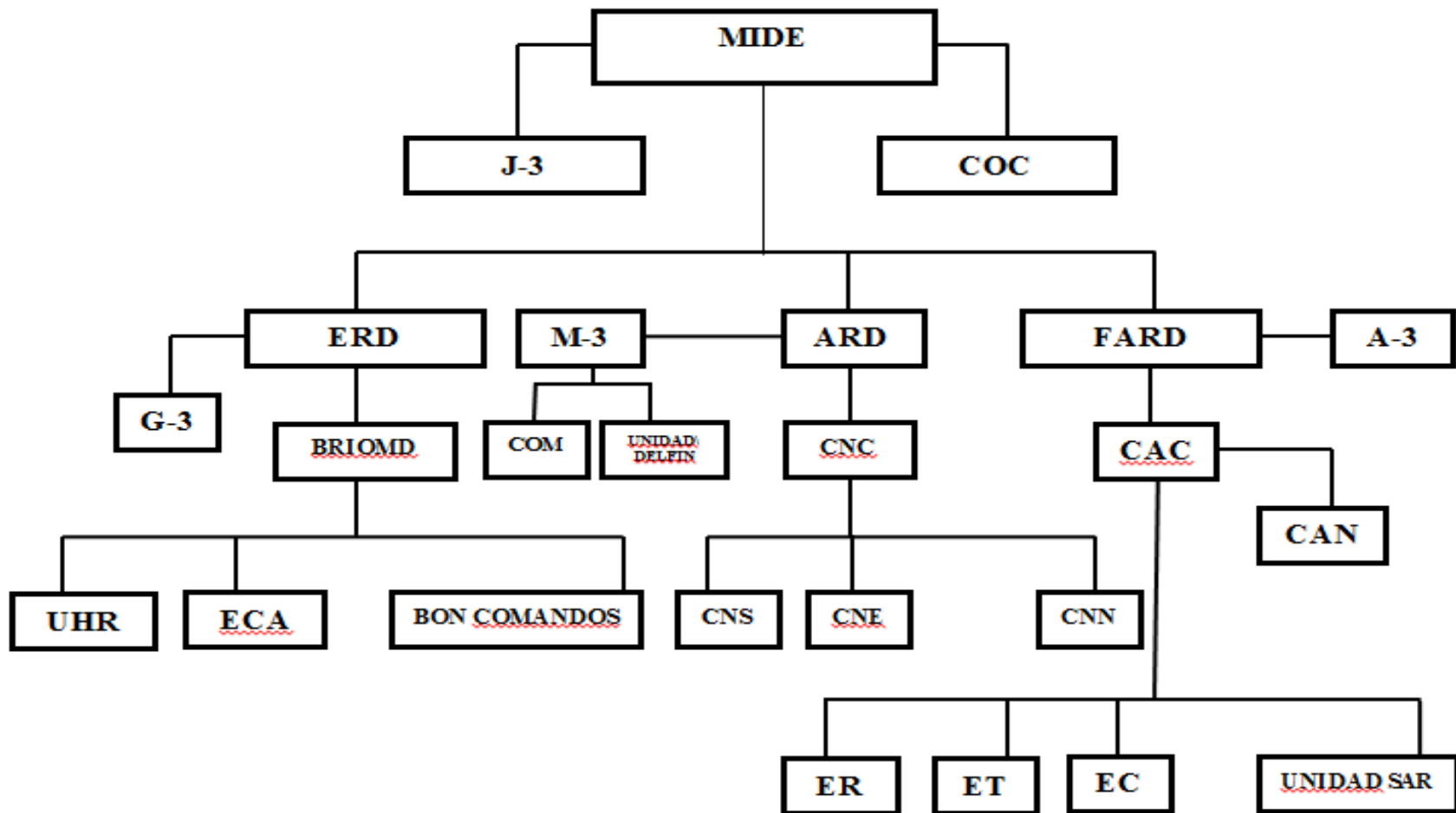
MINISTERIO  
DE DEFENSA

## **FUNCIONES DEL OSC:**

- 1- Informar arribo a la Escena
- 2.-Asumir el Mando y Establecer el PM.
- 3.-Evaluar la Situación, Establecer sus objetivos
- 4.-Preservar Evidencias, Establecer el perímetro, etcccc. Mantener informado al SMC.
- 5.-Traspasar el Mando a la CIAA, etcccc.



# ESTRUCTURA DE BÚSQUEDA & SALVAMENTO DEL MIDE



## PUNTOS DE CONTACTOS SAR LOCALES PRIMARIOS PARA EL IDAC:

- 1.- Dirección de Operaciones Aéreas (A-3), FARD.
- 2.- División de Operaciones Navales (M-3), ARD.
- 3.- **Centro de Operaciones de Emergencias (COE).**  
(Emergencias Aéreas y Marítimas)
- 4.- D-7 Miami, USCG Sector Juan (PoC SAR Internacional).



## POR QUE EL PLAN PELICANO??

- 1- Enfoque OACI/OMI
- 2.- Plan Nacional de Emergencia (PNE)



El PNE dice que un accidente Aéreo y Marítimo son dos **(2)** de las grandes amenazas que pudieran impactar a RD.

El Turismo como soporte principal de la Economía.

Nuestras FF.AA., son parte del : SICOFAA, CFAC, CMDA.



**LA CIAA ES LA AUTORIDAD DOMINICANA COMPETENTE PARA LA INVESTIGACION DE UN ACCIDENTE O INCIDENTE AEREO EN NUESTRA FIR.**

**LA CIAA PUEDE SOLICITAR APOYO DE LAS AGENCIAS LOCALES E INTERNACIONALES QUE ELLA CONSIDERE DE LUGAR.**



## **DRONES SE UTILIZAN PARA EL RECONOCER UN AREA SAR**





## SISTEMA COSPAS SARSAT

**A PARTIR DEL 2007, RECIBIMOS DIRECTAMENTE LA INFORMACIÓN SARSAT DESDE EL USMCC, UBICADO EN MARYLAND, USA.**







**DR SARSAT CODE AND POINT OF CONTACT**

**GOES 8**



**DR SARSAT CODE No.327**

**Washington DC**

**USMCC/NOAA**

**DR AMHS ADDRESS:**

**MDSDYCYX**

**USMCC**

**SANTO DOMINGO RCC  
SPOC**

**EPIR/B**

**DIVISIÓN DE  
OPERACIONES  
NAVALES, (M-3)  
ARD**

**ELTE**

**DIRECCION DE  
OPERACIONES  
AÉREAS, (A-3)  
FARD**

**PLEB**

**DEFENSA CIVIL**

## RADIOBALIZAS DE EMERGENCIAS

- **EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT), PARA AERONAVES**
- **EMERGENCY POSITION INDICATOR RADIOABEACON (EPIRB), PARA BUQUES**
- **PERSONAL LOCATOR BEACON (PLB), PARA PERSONAS**



# Preguntas