



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NCMC/3 — NE/03
07/11/18

Tercera Reunión Regional para los Coordinadores Nacionales de Supervisión Continua (NCMC/3)
Ciudad de México, México, 13 – 15 de noviembre de 2018

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Perspectiva general y actualizaciones del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional-Enfoque de Observación Continua (USOAP CMA)

RECOMENDACIONES DE LA DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta las Recomendaciones recientes resultantes de la Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea.	
Acción:	Revisar las Recomendaciones de la AN-Conf/13 y adoptar las acciones necesarias en el programa del Grupo de trabajo NCMC para apoyar las Recomendaciones correspondientes.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Decimotercera Conferencia de navegación aérea, Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018 AN-Conf/13 informe de cubierta amarilla

1. Introducción

1.1 La Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/13) se celebró del 9 al 19 de Octubre del 2018 en la Sala de Asambleas de la Sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en Montreal, Canadá. Esta Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea fue precedida por el Segundo Simposio Mundial de la Industria de la Navegación Aérea (GANIS/2) y el Primer Simposio sobre Implementación de la Seguridad Operacional y la Navegación Aérea (SANIS/1) celebrados en Diciembre del 2017. El objetivo principal de los eventos SANIS y GANIS fue recopilar puntos de vista avanzados de la industria sobre la evolución del sistema de navegación aérea global y desarrollar conocimientos sobre cualquier desafío de implementación nuevo o existente, respectivo a las actualizaciones propuestas por la OACI en el Plan de Navegación Aérea Global (GANP) y el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP).

1.2 A la Conferencia asistieron 1,213 miembros y observadores de 116 Estados miembros y 37 Organizaciones Internacionales, así como asesores, entre otros participantes. El tema de la Conferencia fue “De la elaboración a la implementación”.

2. Discusión

2.1 Según lo expresó el Señor Presidente del Consejo de la OACI en su discurso de apertura de la AN-Conf/13, ya no sobra tiempo para adaptar nuestras operaciones y la gestión del tránsito aéreo y hacer frente a los desafíos que se plantean y mediante las ASBU y las metas y objetivos consensuados del GANP y el GASP, se han proporcionado los instrumentos necesarios para acelerar esa transición y lograr las capacidades de actuación que mantendrán a nuestro sector vital, eficiente y capaz de responder a las necesidades y expectativas de las empresas y sociedades modernas.

2.2 A nivel regional se contará con el apoyo de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y los grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG), que contribuirán a garantizar la armonización de procedimientos y sistemas de interoperabilidad. Los resultados de la AN-Conf/13 contribuirán de forma crucial a la elaboración del plan de actividades de la OACI para 2020-2022.

2.3 La organización y el trabajo de la Conferencia se llevó a cabo con el establecimiento de dos comités, el Comité de Navegación Aérea (Comité A) y el Comité de Seguridad Operacional (Comité B). El Comité A llevó a cabo las discusiones de las cuestiones 1, 2, 3, 4 y 5 del Orden del Día y el Comité B, las discusiones de las cuestiones 6, 7 y 8 del Orden del Día:

1. Cuestión 1 del orden del día: Estrategia mundial de navegación aérea
2. Cuestión 2 del orden del día: Habilitación del sistema mundial de navegación aérea
3. Cuestión 3 del orden del día: Mejoramiento del sistema mundial de navegación aérea
4. Cuestión 4 del orden del día: Implementación del sistema mundial de navegación aérea y función de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG)
5. Cuestión 5 del orden del día: Cuestiones emergentes
6. Cuestión 6 del orden del día: Cuestiones de seguridad operacional de la Organización
7. Cuestión 7 del orden del día: Riesgos de seguridad operacional
8. Cuestión 8 del orden del día: Cuestiones emergentes de seguridad operacional

2.4 Las Recomendaciones de los Comités de la AN-Conf/13 están incluidas en el Informe de cubierta amarilla y disponible para consulta en el sitio web de la Conferencia:

https://www.icao.int/Meetings/anconf13/Pages/yellow-cover-report_es.aspx

2.5 La Reunión NCMC/3 recordará las discusiones sobre el trabajo del Grupo de expertos para el examen estructurado del USOAP-CMA (GEUSR) durante la reunión NCMC/2; como seguimiento al tema, se recomienda una revisión detallada de la nota de estudio veintiuno discutida en la AN-Conf/13. El siguiente link presenta el documento referido:

https://www.icao.int/Meetings/anconf13/Documents/WP/wp_021_rev1_es.pdf

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar las Recomendaciones del Comité B de la AN-Conf/13
- b) adoptar las acciones necesarias en el programa del Grupo de trabajo NCMC para apoyar las Recomendaciones correspondientes; y
- c) adoptar cualquier otra acción que se considere necesaria.
