



# ICAO

International Civil Aviation Organization  
North American, Central American and Caribbean Office

PANEL PREPARATION SHEET

**Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/8)  
Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018**

**PANEL 1**

<b>Título:</b>	<b>Plan de Negocios de la OACI para el Trienio 2020-2022</b>
<b>Cuestión del orden del día</b>	3
<b>Duración:</b>	30 mn.
<b>Público meta:</b>	Estados y Territorios
<b>Descripción/Objetivos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Explicar y crear conciencia sobre el asunto</li><li>• Intercambiar ideas y perspectivas sobre el plan de negocios</li><li>• Recabar comentarios y ajustes para el Plan</li><li>• Obtener apoyo de los Estados para el Plan</li></ul>
<b>Participantes:</b>	Moderador: Mitch Fox, Sede de la OACI Panelista: Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI Panelista: Representante ante el Consejo de la OACI Panelista: Armando Luis Daniel López, Cuba Panelista: Estados Unidos Panelista: Melvin Cintron, Director Regional NACC
<b>Interés de los Estados por este asunto:</b>	El Plan de Negocios de la OACI define los recursos y la capacidad de la organización de desempeñarse en beneficio de los Estados. Como tal, un plan deficiente limitará la asistencia que se proporciona a los Estados, la respuesta inoportuna a las necesidades de los Estados y en general impactaría el mecanismo completo de la OACI para apoyar a los Estados y el desarrollo continuo del transporte aéreo/la aviación.

**Discusión:**

La OACI ha elaborado un proyecto de Plan de Negocios para el próximo trienio 2020-2022, el cual está en proceso de revisión y comentarios por los Estados y se presentará para aprobación al próximo 40o período de sesiones de la Asamblea. Esta reunión es una excelente oportunidad para conducir un intercambio activo y discusiones entre la OACI y los Estados para la toma de conciencia y comprensión de esta propuesta.

**Pregunta general:**

¿Es el Plan de Negocios de la OACI eficaz y útil para apoyar a los Estados y Territorios a cumplir con las SARPS de la OACI y el desarrollo de la aviación?