



 OACI NACC/DCA
Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe


Sistema Mundial de Vigilancia de la Seguridad Operacional de la Aviación (GASOS)

Un Panorama General (Secretaría)

Cuestión 5 del orden del día - P/09



Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/08)
Ottawa, Canadá, 28 al 30 de agosto de 2018

 ICAO SAFETY NO COUNTRY LEFT BEHIND 

Generalidades

- Situación Global Actual
- Soluciones Regionales
- Evolucionando con el futuro
- Qué es GASOS
- Objetivos de GASOS
- GASOS como un sistema
- Beneficios de GASOS

2

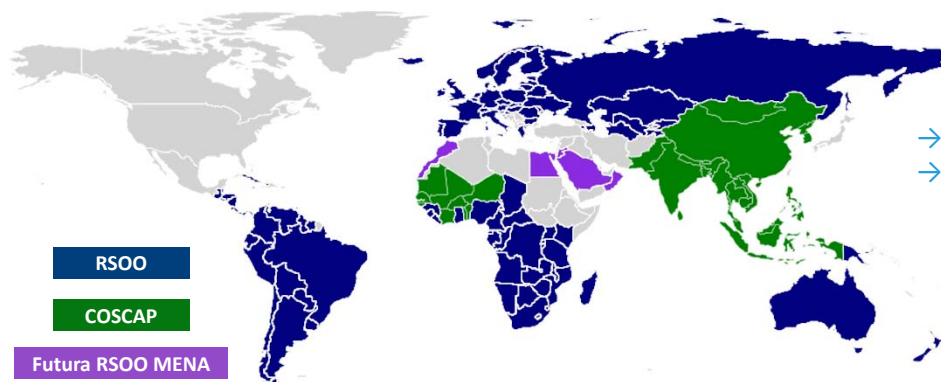


Situación actual

- Muchos Estados continúan con dificultades para cumplir con sus obligaciones de vigilancia de seguridad operacional;
- La implementación efectiva de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI esta incrementando a una tasa nominal;
- Los Estados tienen recursos financieros y técnicos limitados;
- Constantemente, se requiere asistencia externa (de Estados y Organizaciones Regionales); y
- Las soluciones Regionales son posibles opciones, aunque cuentan con sus propios retos



Soluciones Regionales



- ~160 Estados Miembros
- 95 % quieren participar en GASOS



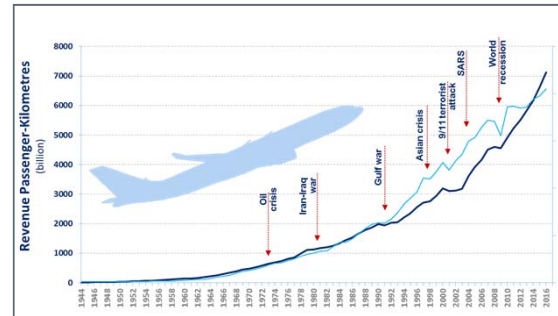
Evolucionando con el futuro

Ciberseguridad
operacional

RPAS



Transporte Espacial



Crecimiento de Transporte Aéreo



Qué es GASOS

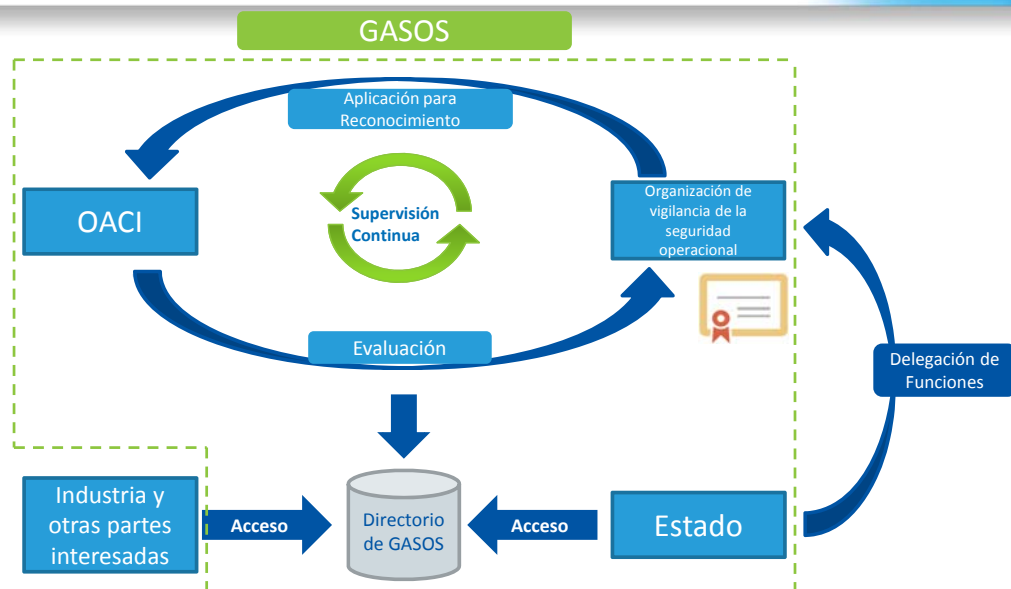
- GASOS es un sistema diseñado por la OACI para evaluar, reconocer, y continuamente supervisar la competencia de las Organizaciones de vigilancia de la seguridad operacional (SOO) para desempeñar las funciones de seguridad operacional en representación de los Estados.
- GASOS proporcionará a los Estados una gama global de soluciones para delegar funciones o actividades de seguridad operacional.
- Los resultados permitirán el uso más eficiente y efectivo de los recursos limitados y mayor armonización a nivel mundial.



Objetivos de GASOS

1. Fortalecer las capacidades de vigilancia de la seguridad operacional; y
2. Hacer las SOO mas efectivas y eficientes.

7



8



Niveles de Delegación de GASOS

Nivel 1 – Asesoramiento y Coordinación

- Desarrollo de normas, manuales, listas de verificación y demás material de orientación;
- Coordinación de un grupo de inspectores o expertos

Nivel 2 – Asistencia Operacional

- Proporcionar instrucción a los inspectores;
- Desempeñar tareas de vigilancia y certificación, tales como inspecciones, auditorías, o revisiones

Level 3 – Delegación Total

- Emitir, enmendar, o revocar certificados, licencias y aprobaciones en representación de los Estados



Beneficios

Estados

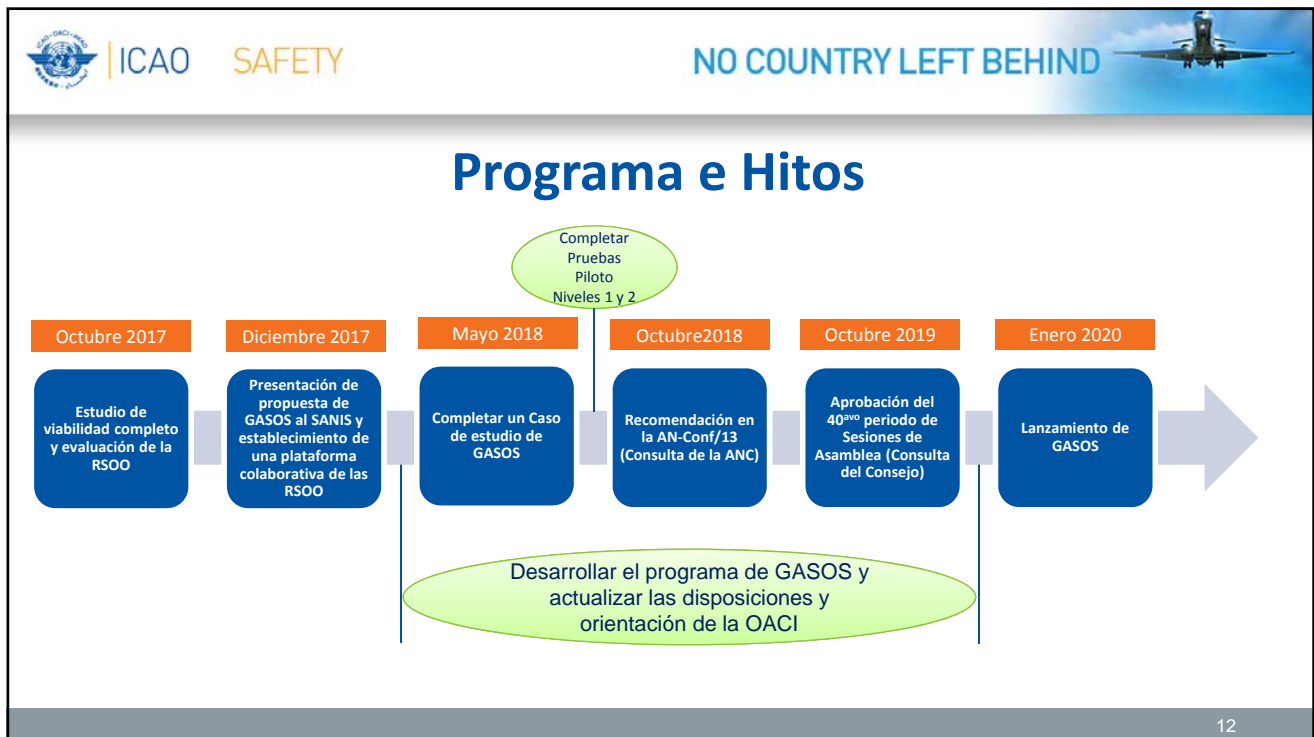
- **Proporciona una alternativa** para tener todas las funciones de vigilancia de la seguridad operacional de manera interna con el personal requerido.
- **Flexibilidad** para elegir y combinar de diferentes organizaciones para las distintas funciones.
- **Acceso a servicios** más allá de las RSOO convencionales, desde fuera de la subregión del Estado, a mejores prácticas mundiales.
- **Habilidad para mantener una ACC más efectiva y rentable**

RSOO

- Las RSOO estarían **empoderadas y fortalecidas** para llevar a cabo las funciones de manera efectiva en representación de los Estados.
- Las RSOO estarían **alineadas con las estrategias de la seguridad operacional de la aviación de la OACI en el GASP**.
- **Se realizarán eficiencias** con respecto a los sistemas regulatorios y programas de auditoría de vigilancia de la seguridad operacional actuales .

OACI

- Aplicar el USOAP CMA a las RSOO y las organizaciones de vigilancia de seguridad operacional para los Estados, **resultando en el uso de recursos de manera mas eficiente y efectiva**.
- Proporcionar un nivel mayor y más consistente de cumplimiento con las SARPS de la OACI.
- **Mejorar las capacidades nacionales y regionales de la vigilancia de la seguridad operacional – GASP**.
- **Seguridad operacional mejorada a nivel mundial**.





Aportes Clave

- Los Estados son los **responsables** finales de la **Vigilancia de la Seguridad Operacional**
- GASOS es una programa **voluntario**
- Existen **3 niveles de delegación**
- Las funciones y actividades delegadas en conformidad a **las PQ del USOAP CMA**
- Se otorga reconocimiento con respecto al **nivel de delegación y las funciones específicas** llevadas a cabo por la organización de seguridad operacional
- Todos se **benefician** mientras que la **seguridad operacional de la aviación es mejorada** a nivel mundial.



13





Diapositivas de respaldo



Figuras Clave

~ 160 Estados
Miembros se
encuentran bajo un
mecanismo regional

~ 40 Estados
Miembros pueden
podrían ser elegibles
para GASOS

~ 92% de las RSOO
quieren participar en
GASOS



ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND

