



OACI

NACC/DCA

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Decimotercera Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/13) *“De la elaboración a la implantación”*

Montreal, Canadá, del 9 al 19 de octubre de 2018

Presentada por la Secretaría



Cuestión 9 del Orden del Día - P/07



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



La Conferencia AN-Conf/13 abordará una amplia gama de temas de seguridad operacional de vuelo y capacidad y eficiencia de navegación aérea

La Conferencia está abierta a todos los Estados Miembros y la asistencia de altos funcionarios con la capacidad de toma de decisiones es deseable para lograr los resultados establecidos de la Conferencia.

Dos comités:

- El Comité de aeronavegación (Comité A) considerará las Cuestiones 1, 2, 3, 4 y 5 de la Orden del Día.
- El Comité de Seguridad de la Aviación (Comité B) considerará las Cuestiones 6, 7 y 8 del Orden del Día.



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

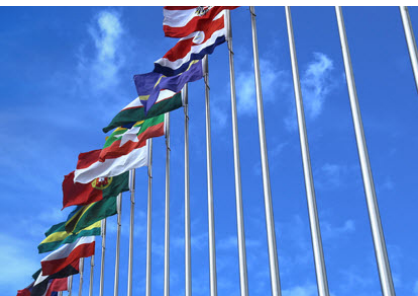


AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



✈ Las recomendaciones resultantes de la AN-Conf/13 se someterán a la aprobación del Consejo para su posterior aprobación por el 40º Periodo de Sesiones de la Asamblea en 2019:

- a) proporcionar aportaciones proactivas al desarrollo de las notas de estudio de la Asamblea en el ámbito de la seguridad operacional y la navegación aérea que presentará el Consejo de la OACI;
- b) proporcionar al Consejo una mejor comprensión de las necesidades de recursos de la OACI en el campo de la seguridad operacional y navegación aérea para la preparación del presupuesto;
- c) permitir que la Asamblea se centre en cuestiones estratégicas basadas en asesoría técnica sólida.

40th

TRIENNIAL ASSEMBLY

ICAO Headquarters, Montréal, Canada, 2019



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

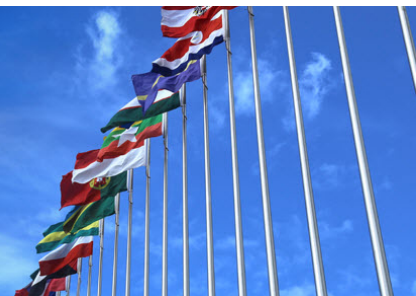
AN-Conf/13 Agenda



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference

ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 1 del Orden del Día: Estrategia mundial de navegación aérea

1.1: Visión y panorama general de la sexta edición del GANP

1.2: Mejora y medición de la performance de la navegación mediante las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y el marco de elementos constitutivos básicos (BBB)

1.3: Hojas de ruta de navegación aérea

1.4: Casos de negocios de la navegación aérea



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda

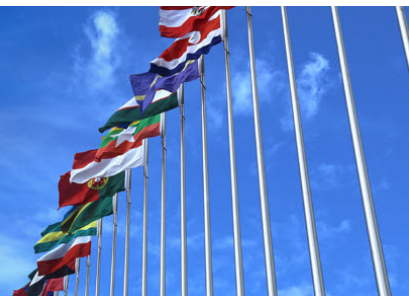


AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 2 del Orden del Día: Habilitación del sistema mundial de navegación aérea

2.1: Operaciones y capacidad aeroportuaria

Optimización de la planificación y el diseño y la gestión total de los aeropuertos

2.2: CNS integrada y estrategia sobre el espectro

El sistema de navegación aérea como un todo/aumento de las presiones sobre el espectro de frecuencias aeronáuticas

2.3: Presentación de servicios meteorológicos aeronáuticos en el futuro

Servicios MET del futuro



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 3 del Orden del Día:
Mejoramiento del sistema mundial de navegación aérea

3.1: Gestión de la información de todo el sistema (SWIM)

3.2: Información de vuelo y flujo para un entorno colaborativo (FF-ICE) y operaciones basadas en las trayectorias (TBO)

3.3: Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM)

3.4: Cooperación cívico-militar

3.5: Otras cuestiones relacionadas con la ATM



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference

ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 4 del Orden del Día: Implementación del sistema mundial de navegación aérea y función de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRGs)

4.1: Beneficios económicos derivados de la aviación

4.2: Aplicación de los BBB y normas mínimas de servicio

4.3: Implementación de las ASBU para mejorar la actuación

4.4: Implementación de procesos y procedimientos de búsqueda y salvamento (SAR)



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 5 del Orden del Día: Cuestiones emergentes

5.1: Operaciones por encima del nivel de vuelo 600

5.2: Operaciones por debajo de 1000 pies

5.3: Sistema de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)

5.4 Ciberresiliencia

5.5: Otras cuestiones emergentes que afectan al sistema mundial de navegación aérea incluidos los sistemas de aeronaves no tripuladas (drones), y las operaciones supersónicas y espaciales comerciales



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 6 del Orden del Día: Cuestiones de seguridad operacional de la Organización

6.1 Plan estratégico – GASP/ GASOS

6.2 Aplicación de la gestión de la seguridad operacional – SSP/SMS/Inteligencia en seguridad operacional

6.3 Seguimiento y vigilancia –USOAP CMA



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda

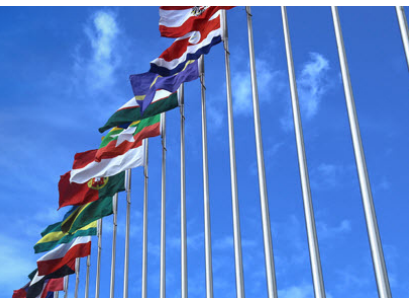


AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 7 del Orden del Día: Riesgos de seguridad operacional

7.1: Facilitación de la toma de decisiones basada en datos para apoyar la información de inteligencia sobre seguridad operacional como respaldo a la gestión de riesgos de seguridad operacional

7.2: Riesgos de seguridad operacional a escala mundial, regional y nacional y la función de las RSOO y los RASG en el logro de los objetivos del GASP

7.3: Otras cuestiones relativas a la implementación



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Cuestión 8 del Orden del Día: Cuestiones emergentes de seguridad operacional

8.1: Medidas para el tratamiento proactivo de las cuestiones emergentes

8.2: Cuestiones emergentes de seguridad operacional



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AN-Conf/13 Agenda



AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



Los Estados miembros que deseen presentar propuestas para la adición de cuestiones deberán hacerlo antes del 14 de agosto de 2018.

Invitación de la OACI a la AN-Conf/13: ST 14/1-17/120, de fecha 17 de diciembre de 2017
<http://www.icao.int/Meetings/anconf13/Pages/default.aspx>



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

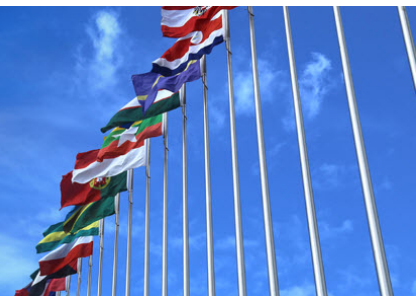


AN-Conf/13

— ICAO Thirteenth —
Air Navigation Conference



ICAO Headquarters, Montréal, Canada
9-19 October 2018



✈ Acciones por la Reunión NACC/DCA/8

✈ Se solicita a los Estados a:

- ✈ Revisar las Cuestiones del Orden del Día
- ✈ Envíen sus Iniciativas/Proyectos Nacionales o Regionales

✈ Se solicita a los Estados y Partes interesadas a:

- ✈ Participar en la AN-Conf/13



THANK YOU!