



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/08 — NI/03  
06/07/18

**Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/08)**

Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018

**Cuestión 6**

**del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de asuntos de seguridad operacional, navegación aérea y seguridad de la aviación/facilitación  
6.2 Implementación de asuntos de seguridad operacional**

**ESTADO DE AVANCE DEL PROGRAMA DE ANALISIS DE SUCESOS OPERACIONALES  
CENTROAMERICANOS (PASOC)**

(Presentada por COCESNA)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio muestra la iniciativa de COCESNA/ACSA, en relación a la implementación del Programa PASOC a nivel centroamericano y el alcance en la seguridad operacional a través de la información.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Información Reactiva, Proactiva y Predictiva</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• GASP</li><li>• GASR</li><li>• Anexo 19</li><li>• Anexo 13</li><li>• Anexo 6</li><li>• Doc. 9859 3ed.</li><li>• Acuerdo de Entendimiento (MOU) de PASO</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Durante la primera reunión mundial de RASG-PA/01 que se celebró en Puntarenas, Costa Rica en el año 2009, se discutió y aprobó para que Cocesna/ACSA coordinara la implementación de un programa piloto para el compartimiento de data generada por las computadoras de las aeronaves. En el caso de las aeronaves AIRBUS, este se conoce como *Flight Operational Quality Assurance* (FOQA), que en español se podría denominar Aseguramiento de la Calidad de las Operaciones de Vuelo (es un programa voluntario de seguridad operacional concebido para mejorar la seguridad operacional de la aviación por medio del uso proactivo y predictivo de los datos de vuelo registrados. El programa desde se inició se denominó PASO (Programa de Acción para la Seguridad Operacional). Hasta la fecha, PASO ha conducido 41 reuniones presenciales, y asistido a una serie de reuniones internacionales en donde ha presentado hojas de trabajo y notas de estudio.

1.2 Lo anterior sirvió precisamente para la evolución de este programa, ampliando la misión inicial que era la utilización de solamente la tecnología para obtener la data, evolucionando para abarcar más allá de las fronteras de un país y promocionarse a nivel regional, lo que ha servido no solo de coordinador y enlace entre los operadores y las Autoridades de Aviación Civil participantes, sino que también el de proteger esas fuentes de información, situación que ayudara a generar confianza en el programa.

## 2. Desarrollo

2.1 En virtud de lo expuesto, COCESNA/ACSA planteo la creación de un Programa de Análisis de Sucesos Operacionales Centroamericanos (PASOC) alineado con la iniciativa del Programa Regional de Seguridad Operacional (RSP), a través de la presidencia del Comité Técnico de COCESNA. El PASOC pretende lograr evitar la duplicidad de esfuerzos y más eficiencia en gestionar y reducir los riesgos de seguridad operacional en Centroamérica. PASOC trabaja utilizando los principios básicos de la gestión de la Seguridad Operacional, abordando los sistemas de aviación en su totalidad, tales como, escuelas de vuelo, operadores, OMAs, aeródromos y servicios de tránsito aéreo.

2.2 ACSA como un Organismo Regional para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) lidera la implementación de este Programa.

2.3 PASOC y por ende del Plan Regional de Seguridad Operacional (RSP) fue aprobado por el Honorable Consejo Directivo de COCESNA, mediante resolución ROCD 2017/203.2.4 en octubre del 2017. PASOC adopta el ECCAIRS junto con la taxonomía ADREP, como el software y taxonomía estandarizada a utilizarse para la clasificación de los peligros / eventos de seguridad operacional.

2.4 El PASOC permite a los Estados Centroamericanos a contar con un sistema para recolectar, procesar y analizar la data de seguridad operacional (SDCPS por sus siglas en inglés), requisito incorporado en los Anexos 13 y 19 y que forma parte fundamental de los SSP centroamericanos. El PASOC viene a llenar este vacío al contar con un programa unificado para la notificación de deficiencias, peligros y sucesos o eventos de seguridad operacional y de una política para que los mismos se notifiquen adecuadamente, sin represalias. Además, toda la data recolectada por medio del PASOC, servirá a la vez para poder analizar los eventos desde el punto de vista regional.

2.5 Actividades del PASOC completadas:

- Firma de Memorándum de Entendimiento (MOU) con IATA, para el compartimiento de la data de su programa de Intercambio de Datos de Vuelo (FDX) y Programa de Gestión de Datos Globales (GADM).
- Elaboración de Normativa y Procedimientos.
- Elaboración de un posible convenio para la protección de la data y el informante
- Capacitación para el establecimiento de un sistema para el tratamiento de sucesos (SORA-SENASA).
- Compra de la Licencia del *Bow-Tie* y capacitación.
- Seminario/taller para expertos legales para revisión de la Ley Primaria de Aviación de los Estados e incorporar la protección de las fuentes de información y un marco de protección adecuado tanto para el que reporta como para la información misma.

- Capacitación en el *European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting System* (ECCAIRS).
- Instalación de la última versión del ECCAIRS.
- Capacitación Evaluación Severidad/Riesgo.
- Taller de *Fatigue Risk Management System* (FRMS).
- Adquisición de Servidores, computadoras y un espacio físico para el funcionamiento del PASOC.

## 2.6 Actividades del PASOC programadas 2018:

- Adquisición del software a IATA para el procesamiento de la data y los análisis respectivos.
- Difusión y capacitación a los coordinadores de seguridad operacional sobre los procedimientos de notificación.
- Implementar mecanismos y líneas de comunicación para la captura de los datos de los reportes.
- Formación del equipo de especialistas para la operación del sistema informático y análisis.
- *On the job training* (OJT) al equipo de especialistas por parte de SENASA.
- Implementación de normativa y procedimientos PASOC.
- Incorporar PASOC al sistema *SIAR Evolution* de Cocesna/ACSA.
- Lanzamiento de PASOC al público.

## 3 Conclusiones

3.1 Con la implementación de PASOC, los Estados Centroamericanos cumplirán los siguientes objetivos:

- Cumplir con el requisito del Apéndice B del Anexo 19, en cuanto a tener un Sistema de Recopilación y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional.
- Cumplir con el requisito del Adjunto E del Anexo 13, en cuanto a tener un Sistema de que proteja la data y el informante de eventos de Seguridad Operacional.
- Tener el conocimiento para poder monitorear los peligros de seguridad operacional que afectan nuestros países y la Región.
- Poder compartir con la OACI y otras regiones las experiencias adquiridas en la implantación de este programa.
- Con la data de seguridad operacional obtenida, los Estados van mejorar sus Planes Anuales de Vigilancia al utilizar la evidencia que arroje la misma.

## 4 Acción sugerida

4.1 La Reunión es invitada a tomar nota de la información proporcionada por COCESNA/ACSA acerca del programa PASOC.