



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/08 — NE/06
19/06/18

**Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/08)**

Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Implementación regional NAM/CAR de asuntos de seguridad operacional,
navegación aérea y seguridad de la aviación/facilitación**

**6.4 Implementación de asuntos de seguridad de la
aviación/facilitación**

AVANCES SOBRE CIBERSEGURIDAD EN LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta información sobre recientes avances en ciberseguridad para enfrentar esta nueva amenaza, e insta a las autoridades competentes a considerar el hecho de que no se debería tener la presunción de que la industria de la aviación civil es inmune a este respecto.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la aviación y facilitación
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Resolución A39-19 de la Asamblea de la OACI

1. Introducción

1.1 La naturaleza siempre cambiante de la amenaza a la aviación civil se ha tornado cada vez más evidente en tanto el mundo se sumerge profundamente en la era tecnológica. La sofisticación en aumento con la que se realizan ataques calculados en nuestra industria justifica un nuevo paradigma en el modo en el que abordamos estos nuevos desafíos. Una preocupación creciente para los Estados de Norteamérica, Centroamérica, Caribe y Sudamérica (NAM/CAR y SAM) es la amenaza del ciberterrorismo y otros delitos relacionados, y nuestra capacidad para prevenir y responder adecuadamente a incidentes críticos de esta naturaleza. Entidades que buscan hacer daño al transporte aéreo se encuentran, aparentemente, más dispuestas a atacar a la industria en la arena cibernética, cuyo impacto en el mundo real es tan devastador potencialmente como un ataque físico a un bien de la aviación.

2. Discusión

2.1 Los desafíos a la ciberseguridad han sido reconocidos por la OACI, siendo propuestos como un documento de trabajo en la Conferencia de Alto Nivel de la OACI de 2012 para mayor discusión en la 12° Conferencia de Aeronavegación de la OACI. Esto dio como resultado en la conformación de un grupo de tarea sobre ciberseguridad para evaluar el alcance del problema. En su 25° encuentro, el Grupo de expertos AVSEC de la OACI deliberó sobre algunos asuntos relacionados con la ciberseguridad.

2.2 Del 20 al 23 de marzo de 2018 se llevó a cabo un Taller sobre ciberseguridad de la aviación civil en Montego Bay, Jamaica, como parte de las acciones adoptadas por el Programa de Seguridad Informática (cibersecurity) del Grupo Regional de Seguridad de la Aviación y Facilitación para las Regiones NAM/CAR y SAM de OACI y CLAC (AVSEC/FAL/RG). La Reunión concluyó que las autoridades de los Estados deberían tomar conciencia sobre este importante y delicado asunto y propusieron:

- a) asignar los recursos necesarios para la instrucción de personal en todos los niveles de aviación civil, pero principalmente los especialistas en Tecnología de la Información y Comunicaciones (ICT);
- b) establecer Equipos de respuesta a incidentes cibernéticos/informáticos (CSIRT) para la seguridad de la aviación civil, y
- c) desarrollar procedimientos bajo los criterios nacionales para ser implementados por los Equipos de respuesta a emergencias cibernéticas/informáticas (CSERT), a fin de gestionar y contrarrestar potenciales ataques a la aviación civil.

2.3 Con referencia a la Resolución A39-19 de la Asamblea de la OACI, continúan las labores en la OACI relativas a un marco de referencia unificado de requisitos regulatorios para fortalecer la ciberseguridad. En este sentido, la Estados Unidos está trabajando directamente con la OACI así como con socios en las distintas regiones para la identificación de las amenazas y los riesgos de posibles incidentes de ciberseguridad en las operaciones y sistemas críticos de la aviación civil, y para fomentar una interpretación común en todos los involucrados de las ciber-amenazas, los riesgos y la mitigación de los incidentes cibernéticos.

2.4 En relación con próximas iniciativas en ciberseguridad a desarrollar en las Regiones NAM/CAR, Estados Unidos va a realizar un ejercicio de simulación de ciberseguridad del 17 al 19 de julio de 2018 en Washington D.C., Estados Unidos, proponiendo distintos escenarios que permitan lograr un intercambio abierto de ideas. Este ejercicio también será utilizado para mejorar la toma de conciencia general, validar los planes y procedimientos existentes estableciendo un modelo común para la respuesta y recuperación de incidentes de ciberseguridad.

2.5 Lo anterior fue comunicado también en la Decimoctava Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/18), celebrada en Punta Cana, República Dominicana, del 9 al 14 abril de 2018, donde la Reunión se pronunció en respaldar estas iniciativas. Varios Estados manifestaron su interés en participar en el simulacro o ejercicio inicial propuesto por la FAA en coordinación con la OACI y comentaron la posible ampliación de los escenarios para diversas áreas de navegación aérea que manejan datos críticos en formatos electrónicos/digitales. El Director de la Oficina para Navegación Aérea de la Sede de la OACI comentó que se está trabajando para en primera instancia poder defenderse de los ataques cibernéticos y en un segundo momento cómo recuperarse de éstos, con un énfasis en el intercambio de datos. Asimismo, instó a los Estados de las Regiones CAR y

SAM a avanzar a la brevedad posible en este importante tema.2.6 Además, en GREPECAS/18 Cuba y República Dominicana presentaron sus experiencias en ciberseguridad. República Dominicana expresó que está trabajando para resolver cuestiones de la seguridad operacional que pudiese verse afectadas por ciberataques y abogó por incluir a los especialistas en seguridad operacional en futuros eventos de formación en la materia. Cuba, por su parte, comentó el trabajo a nivel nacional, en línea con las recomendaciones y guías dadas por la OACI.

2.7 En atención a las peticiones de los Estados, la Oficina Regional NACC comentó la preparación de un taller bilingüe en ciberseguridad para las Regiones NAM/CAR/SAM, a impartirse en diciembre de 2018, donde se abordarán las ciber-amenazas y las posibles medidas de mitigación desde el punto de vista de la seguridad de la aviación y de navegación aérea. En el taller, de igual forma, participarán representantes de la industria para presentar también sus iniciativas en esta materia. Se recomienda, por tanto, que los Estados envíen a este evento a sus especialistas en seguridad de la aviación y/o navegación aérea.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota sobre este relevante asunto;
- b) compartir sus experiencias sobre ciberseguridad y ciber-ataques y cómo las han resuelto/tratado; y
- c) nominar especialistas en seguridad de la aviación y/o en navegación aérea al evento mencionado en el párrafo 2.7 cuando la invitación sea emitida.