

**SUB DIRECCION DE  
NAVEGACION AEREA (SDNA)  
DEPARTAMENTO DE VIGILANCIA  
DE LA SEGURIDAD  
OPERACIONAL (VSO)  
SECCION MET**

**RAUL MURILLO**

**Autoridad de Aviación Civil**  
El Salvador



# AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL AAC



La **Autoridad de Aviación Civil del Estado (CAA)** o **Autoridad nacional de aviación civil (ANAC)**, es la dependencia o entidad estatal encargada de regular y coordinar la aviación civil en los distintos países contratantes del Convenio de Aviación Civil Internacional-Chicago Doc. 7300 y miembros de la OACI.

La **Autoridad de Aviación Civil (AAC)** es una agencia de El Salvador. La agencia es la autoridad de aviación civil de El Salvador e investiga accidentes aéreos. Tiene su sede en el Aeropuerto Internacional de Ilopango en Ilopango, Departamento de San Salvador. En 2001 la Asamblea Legislativa de la República de El Salvador abrió la autoridad.

## Anexo 3



### ALCANCE

La Autoridad de Aviación Civil a través de las Secciones de Servicios de Información Aeronáutica AIS, Servicios de Tránsito Aéreo ATS, Servicios de Meteorología Aeronáutica MET PROVEE LOS ANS

**La finalidad del servicio meteorológico para la navegación aérea es contribuir a la seguridad operacional, regularidad y eficiencia de la navegación aérea nacional e internacional.**

**La información meteorológica necesaria para la elaboración de planes de vuelo.**

# SECCION DE METEOROLOGIA AERONAUTICA



La sección de Meteorología Aeronáutica de la AAC, es la responsable de realizar auditorías e inspecciones al proveedor de servicios CEPA.



**BAJO LA COMPETENCIA Y RESPONSABILIDAD DE LA AAC EN CALIDAD DE REGULADOR.**



**BAJO LA COMPETENCIA Y RESPONSABILIDAD DE LOS SERVICIOS DE METEOROLOGIA AERONAUTICA DONDE LA DELEGACION ES A TRAVES DEL REGLAMENTO TECNICO DE LA LEY ORGANICA DE AVIACION CIVIL.**



# CEPA AIES Y AILO




La Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) es una institución salvadoreña de Derecho Público con carácter autónomo y personalidad jurídica, que tiene a su cargo el desarrollo de la infraestructura de puertos, aeropuertos y ferrocarriles de este país.

Los controladores de tránsito aéreo en las diferentes dependencias de los servicios de tránsito aéreo juegan un papel muy importante ya que son quienes poseen las herramientas para mantener comunicación y vigilancia de las operaciones aéreas. Es por esa razón que, las dependencias ATS poseen personal militar para garantizar que la búsqueda y el rescate sea efectivo.



# PROCEDIMIENTOS



	<b>Manual</b>		<b>MANUAL DEL INSPECTOR DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA</b>
	Código		
	Edi / Rev	1/A	

## APENDICE 2 FORMATO DE PLANIFICACION DE VIGILANCIA

PLANIFICACION DE VIGILANCIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL							
Líder del equipo	René Sánchez			Proveedor de servicios			
				Fecha de emisión		13/07/15	
Equipo de Inspectores	Raúl Murillo			Fecha de Vigilancia		DE	A
						21/07/15	24/07/15
Dependencia	Fecha	Hora		Inspector	Comentarios		
Gerencia AIES	21/07/15	09:30	10:00	René Sánchez Raúl Murillo	Reunión de apertura		
Jefatura AeMET	21/07/15	11:00:	16:00	René Sánchez Raúl Murillo	Revisión de documentación		
Jefatura AeMET	22/07/15	09:00	16:00	René Sánchez Raúl Murillo	Revisión de documentación		
Dependencia AeMET	23/07/15	09:00	16:00	René Sánchez Raúl Murillo	Visita en sitio		
Dependencia AeMET	24/07/15	09:00	15:00	René Sánchez Raúl Murillo	Visita en sitio		
Gerencia AIES	24/07/15	15:00	15:30	René Sánchez Raúl Murillo	Reunión de cierre		
PREPARADO POR	René Sánchez 						



## APENDICE 8 LISTA DE VERIFICACIÓN PARA AUDITORIAS A PROVEEDORES MET

El siguiente apéndice incluye aspectos a considerar en las auditorias o inspecciones de vigilancia de la seguridad operacional a un proveedor de servicios de meteorología aeronáutica.

es importante considerar que este apéndice no debe ser considerado como una lista final de verificación y que dependerá de la AAC considerar elementos adicionales o descartar algunos incluidos en el presente material.

Las listas de verificación son herramientas que ayudaran a los inspectores de meteorología aeronáutica en las auditorías que deben desarrollar dentro del marco del programa de vigilancia de la seguridad operacional.

# PROCEDIMIENTOS

MET 005	STD LOAC.art46	¿Ha sido delegada la provisión de los servicios meteorológicos de parte del Estado?	Si		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Verificar la ley orgánica de Aviación Civil de El Salvador</li> <li>➤ Otro documento.</li> </ul>	Satisfactorio		
MET 010	STD RAC 03.30 OACI. Doc.9734 Parte A 3.4.2 3.5.1 3.7	¿Cumple el proveedor MET con los requisitos de cualificación e instrucción del personal?	Si		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Examinar los cursos MET recibidos por el personal para garantizar la cualificación.</li> </ul>	Satisfactorio		
			No		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Examinar las descripciones de puestos y verificar si aplican de manera lógica</li> </ul>	No satisfactorio		
MET 015	STD RAC 03.35 literal b	¿Se aplica un sistema adecuadamente organizado de calidad en la información meteorológica que comprenda los procedimientos y recursos requeridos?	Si		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Examinar los procedimientos establecidos para garantizar que se cumple la norma ISO.</li> </ul>	Satisfactorio		
			No		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Examinar guía del sistema de gestión de calidad para la generación de la información MET.</li> </ul>	No satisfactorio		
MET 020	STD RAC 03.30 Doc.9734 Parte A 3.5.2.1	¿Ha elaborado el proveedor MET un manual de instrucción para su personal técnico?	Si		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Examinar el manual de instrucción para garantizar una adecuada capacidad técnica del nivel requerido PIB-MET.</li> <li>➤ Examinar la temática del programa de instrucción y verificar si cumple en su contenido.</li> </ul>	Satisfactorio		



# AYUDAS PARA LA NAVEGACION



**CABECERA RADAR MSLP**



**VOR YSV MSSS**





**MARN El Salvador** @MARN\_SV · 2 h

(2/2) No se prevé afectación en El Salvador por caída de ceniza.



**MARN El Salvador** @MARN\_SV · 2 h

(1/2) En la madrugada se registró erupción en el volcán San Cristóbal, Nicaragua. La imagen de satélite muestran ceniza rumbo Oeste



# COCESNA PROVEEDOR SAR (RCC)



**COCESNA es el organismo responsable por la prestación de los Servicios de Navegación Aérea en la Región Centroamericana mediante la Agencia Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea ACNA.**

**Búsqueda y Rescate (SAR) COCESNA actúa como Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate del área (RCC) del Sistema SAR Centroamericano que opera en todos los países miembros a través de los Subcentro respectivos (RSC).**



# COMITÉ DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO COBUSA CENTROAMERICANO



COBUSA. Comité de Búsqueda y Salvamento integrado por los Estados centroamericanos de Belice, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y liderados por COCESNA/ACNA.

Las funciones principales del COBUSA serán de:

- Impulsar el desarrollo de los servicios de Búsqueda y Salvamento en la SRR Centroamérica.
- Proveer de un foro regional para la coordinación de asuntos operativos y administrativos SAR en Centroamérica. Establecer coordinación con otras organizaciones nacionales e internacionales involucradas con servicios SAR.



COCESNA BELICE

GUATEMALA

EL SALVADOR

HONDURAS

NICARAGUA

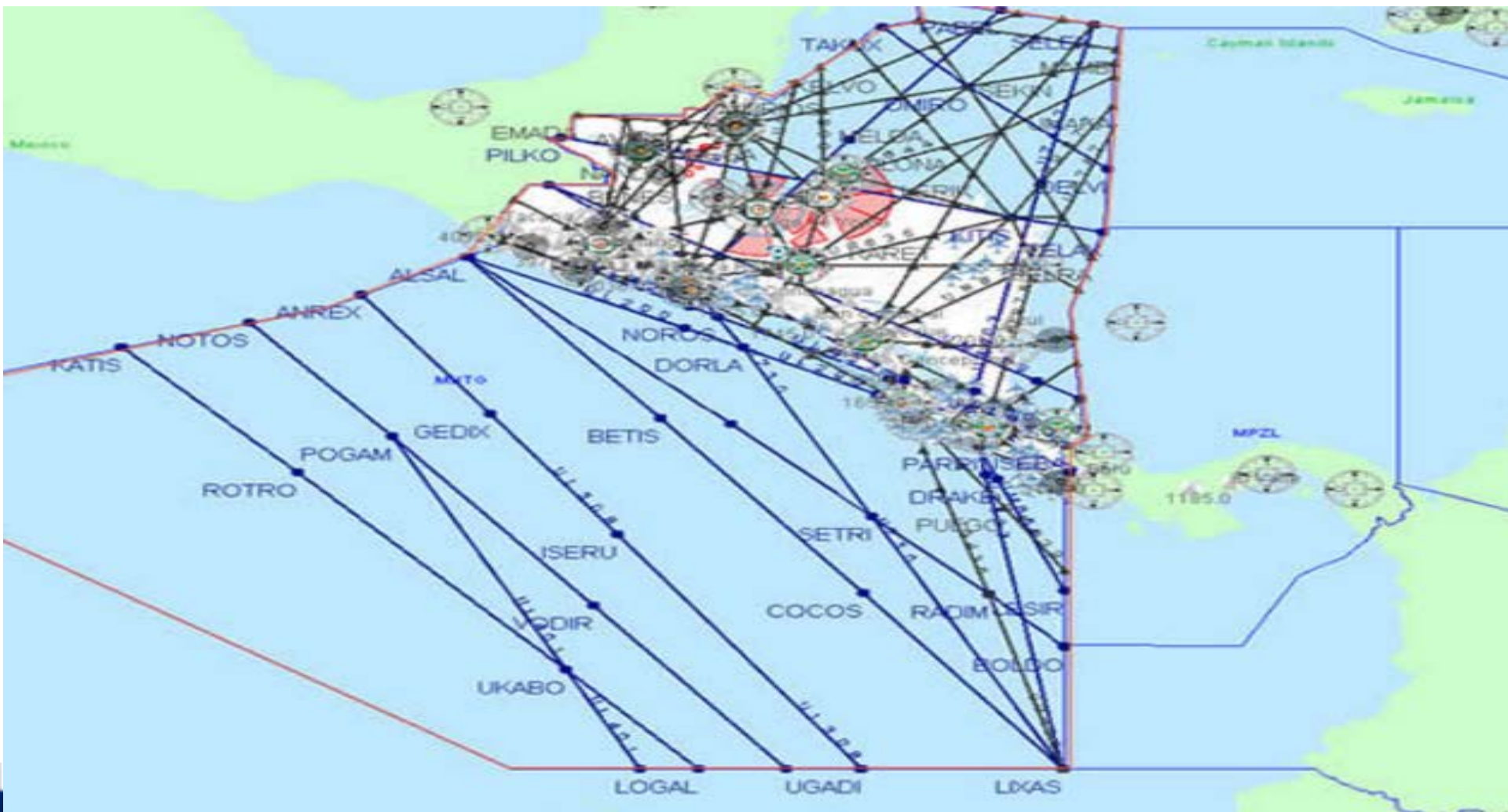
COSTA RICA



## VIGILANCIA DEL ESPACIO AEREO SUPERIOR

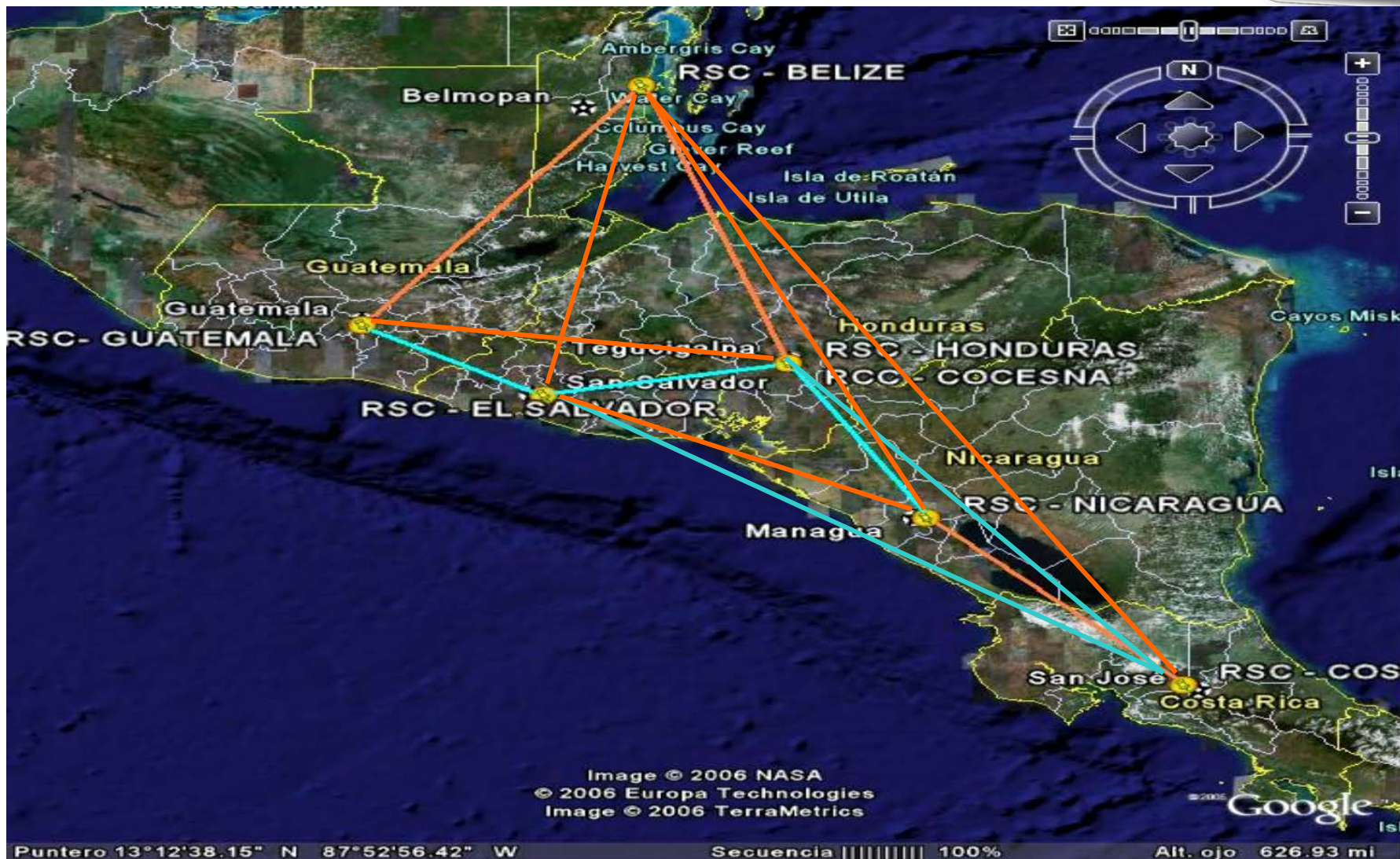


Cobertura. El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) proporcionado por COCESNA dentro de la Search and Rescue Region (SRR) de Centroamérica esta supeditado a lo establecido en los acuerdos regionales suscritos por COCESNA y los países miembros de las SRR.





# RCC/RSC Y CONTACTOS VSAT CENTROAMERICANO



# VIGILANCIA DEL ESPACIO AEREO INFERIOR



## CCR EL SALVADOR CONTROL





# REGION DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO



Región de Búsqueda y Salvamento SRR. Área de dimensiones definidas dentro de la cual se prestan servicios de búsqueda y salvamento.



# Información Volcánica



## Actividades Volcánica

La actividad del volcán Chaparrastique presenta una tendencia a estabilizarse. Los valores de la amplitud de la señal sísmica continúan con fluctuaciones y en las últimas horas se han estabilizado por debajo de las 100 unidades. Durante las últimas 24 horas han variado entre 69 y 80 unidades RSAM promedio hora, con una media de 76 unidades (figura 1)

Abundante nubosidad cubre la parte alta del volcán El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) continúa su dispositivo de monitoreo reforzado, así como mantiene una comunicación estrecha con la Dirección General de Protección Civil y con los observadores y las observadoras locales.

El MARN hace un llamado a la población a mantenerse alejada de la parte alta del volcán Chaparrastique debido al grado de peligrosidad que este representa.



19-05-2017 08:14:04



Pacaya l



**MUCHAS  
GRACIAS.**