



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Introducción de Contexto General

Oficial Regional AIM

OACI COCESNA/ICCAE





CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL



Chicago, EEUU, 7 de diciembre de 1944;

- Da origen a la OACI
- *“Identifica y define las responsabilidades de los Estados con respecto a la administración de aviación civil y la manera orgánica y métodos a seguir con el fin de cumplir con el mandato”*



ANEXOS AL CONVENIO

Normas y Métodos Recomendados:

- Están incorporados al Convenio como Anexos
- Una vez publicado, el Estado es responsable de su aplicación (Artículo 37 y 38)

19 Anexos, reconocidos como necesarios para la:

- Seguridad
- Regularidad
- Eficiencia



PANS de la OACI

Complemento de las normas y métodos recomendados contenidos en los Anexos

- Especifican, con más detalle que en las normas y métodos recomendados, los procedimientos efectivos que han de aplicar las dependencias de los servicios.
- Considerado muy detallados para ser un SARPs
- Eventualmente pueden convertirse en SARPs cuando hayan alcanzado la madurez y estabilidad para adoptarlo como tal.

6 PANS, reconocidos como necesarios para la:

- Establecer procedimientos de servicios armonizados
- Propocionar un marco de referencia para la entrega de los servicios
- Perimte dar cabida a los requisitos técnicos emergentes.



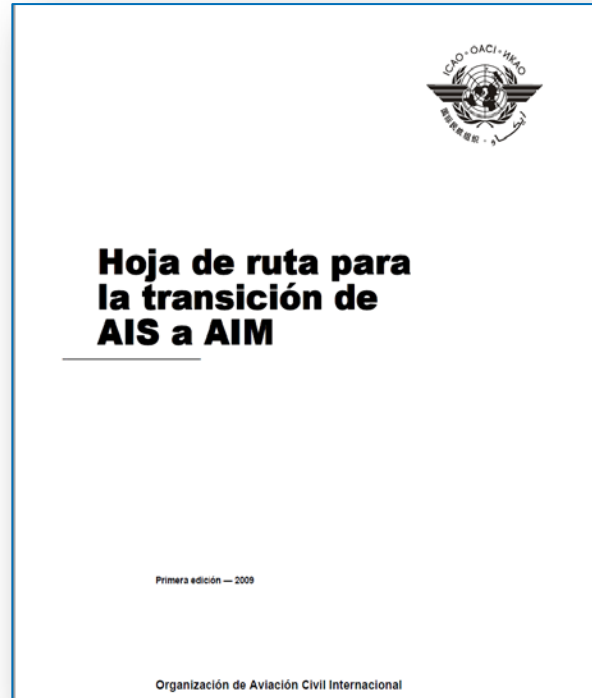
OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS

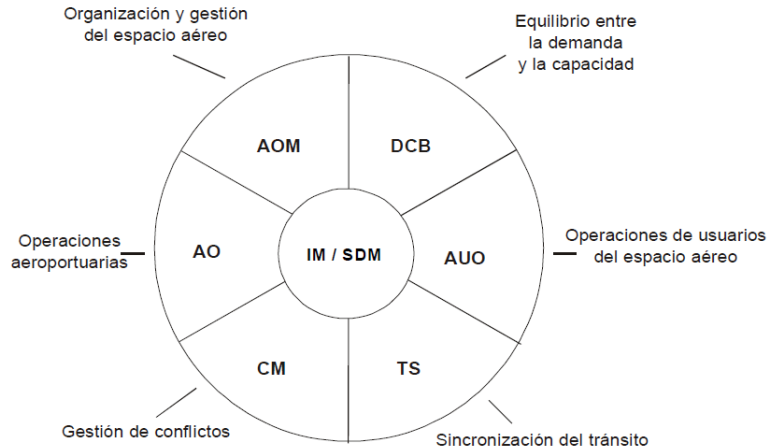


Hoja de Ruta del AIS al AIM





Concepto Operacional ATM



IM / SDM = Gestión de la información / gestión de la provisión de los servicios de ATM

- 7 conceptos inter-relacionados
- Describe una visión de los beneficios alcanzables.
- La información, en un contexto global, enlaza todos los componentes.
- La palabra clave: CDM



Transición del AIS al AIM

- Objetivo: Recomendación 1/8 de la AN-CONF/11
«Que la OACI:
 - a) al elaborar los requisitos ATM, defina los requisitos correspondientes para una gestión de la información aeronáutica global eficiente y segura en apoyo de un entorno de información aeronáutica digital, en tiempo real, reconocido y seguro.»



Transición del AIS al AIM

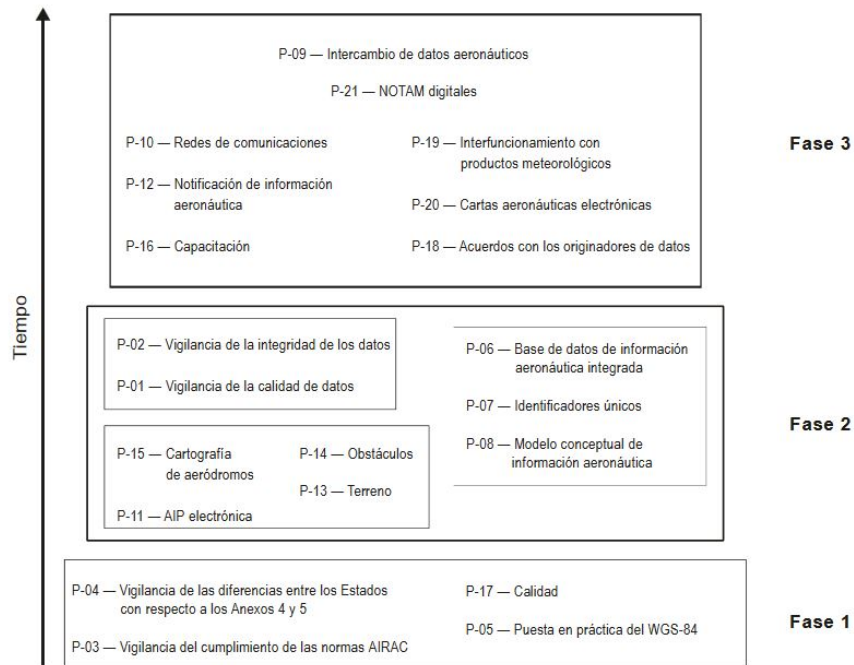


Figura 3. Colocación de los 21 pasos de la hoja de ruta en las tres fases



Fases AIM

- Primera Fase → • Consolidación
- Segunda Fase → • Entorno digital
- Tercera Fase → • Gestión de la Información



Aumento del alcance de la Información

Anexo 15

AIS Tradicional

- Orientado a productos
- Alcance limitado

Gestión de la Información
Aeronáutica-AIM

- **Orientados a datos.**
- **Aumento del alcance**
- **Datos de terrenos y obstáculos**
- **Siguiente paso: el SWIM**
- **Guías para la transición del AIS al AIM**

AIM

Gestión de la Información IM

- Alcance incluye todos los datos ATM
- Basado completamente en el SWIM.
- Combinar AIM con SWIM= IM.
- Guías de transición a estado final deseado IM

IM



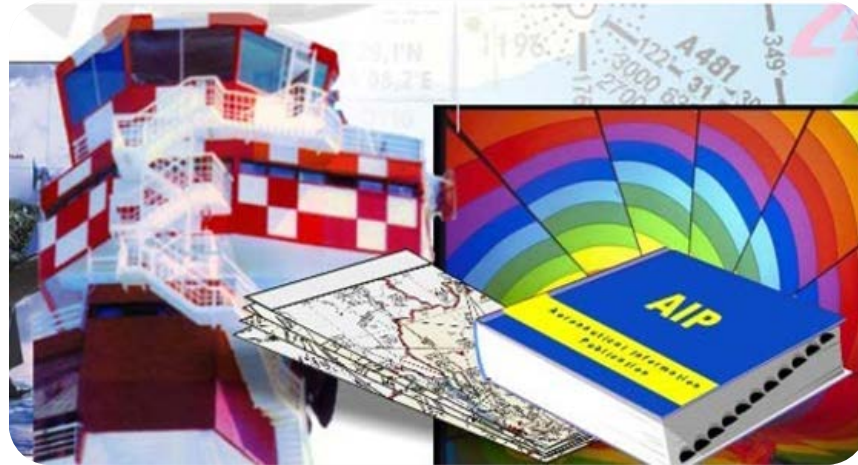
Antecedentes

- ANF/Conf-11 (2003) (Recomendación 1/8)
- Congreso Mundial del AIS (2006)
- Asamblea 36 (2007) (Apoya las decisiones del congreso)
- Transición del AIS al AIM
- Grupo de Estudio AIS/AIM de la OACI



Enmienda 40 al Anexo 15

Desde el AIS tradicional a..... la enmienda 40 con cambios importantes en el Anexo 15



Incorpora nuevos requisitos AIM



El Nuevo PANS-AIM

Complemento de las normas y métodos recomendados contenidos en los Anexos

- Especifican, con más detalle que en las normas y métodos recomendados, los procedimientos efectivos que han de aplicar las dependencias de los servicios.
- Considerado muy detallados para ser un SARPs
- Eventualmente pueden convertirse en SARPs cuando hayan alcanzado la madurez y estabilidad para adoptarlo como tal.

6 PANS reconocidos como necesarios para la:

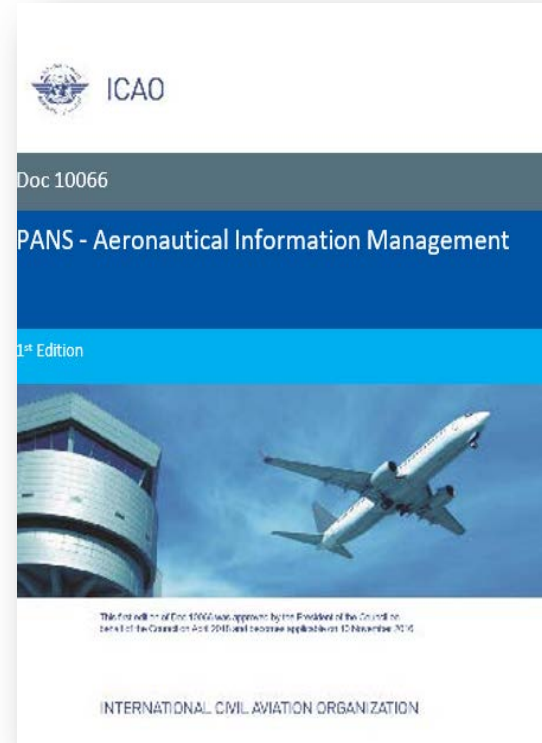
- Establecer procedimientos de servicios armonizados
- Propocionar un marco de referencia para la entrega de los servicios
- Perimte dar cabida a los requisitos técnicos emergentes.



Los PANS AIM consiste de:

- material estandarizado
- cómo se deben hacer los procesos AIM
- el material contenido en algunos documentos relacionados al AIS, hasta ahora
- como deben ser las especificaciones de los productos o servicios
- los procedimientos estándar y protocolos, se promulgan como PANS

El Nuevo PANS- AIM

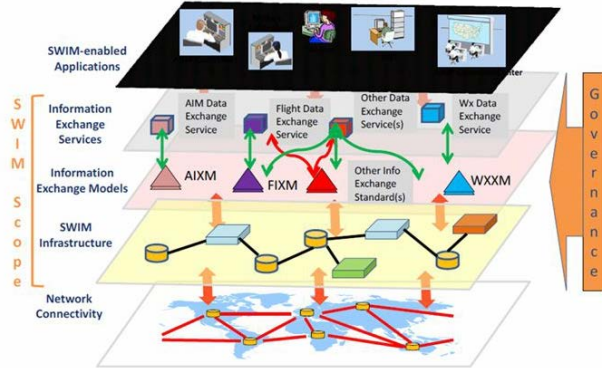




Nuevos requerimientos

¿Están los Estados preparados?

- Panel del último día para analizar la situación actual de los Estados.



Concepto Operacional AIM

AIM para DRONES

AIM en SWIM

¿Que sigue?

Inteligencia Artificial AIM





Preguntas





North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS