



GANP 2016

Enfoque basado en la eficiencia para implantar las ASBU

Secretaría

Taller para la elaboración/actualización de los planes nacionales de navegación aérea de acuerdo con las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), el Plan Regional CAR de implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).
Tegucigalpa, Honduras, del 6 al 9 de agosto de 2018





**grupo diverso de
partes
interesadas**

Proveedores del espacio aéreo

Usuarios del espacio aéreo

ANSP (servicio ATS)

Aeropuertos



Enfoque basado en la eficiencia

- ✈ **Facilitan la determinación de prioridades**
- ✈ **Orientan futuras inversiones y la asignación óptima de recursos**
- ✈ **Enfocan la obtención de resultados**
- ✈ **Mejoran la eficiencia del sistema**
- ✈ **Asisten la toma de decisiones**
- ✈ **Soportan el mantenimiento de un nivel aceptable de rendimiento en materia de seguridad operacional**
- ✈ **Promueven la transparencia y la rendición de cuentas entre las partes interesadas**



Indicadores clave de rendimiento (KPI)

GANP recomienda:

- ✈ Promover la definición regional de KPI
- ✈ Reflejar las diferentes necesidades
- ✈ Utilización de los KPI para analizar la eficiencia actual y futura del sistema de navegación aérea
- ✈ Fomentar la cooperación entre todas las partes interesadas



Indicadores clave de rendimiento (KPI)

“...Como los Estados tienen necesidades, niveles de madurez o capacidades de observación de la eficiencia diferentes, la OACI propone trabajar para seleccionar un conjunto de KPI de acuerdo con las necesidades y las capacidades...”

Tabla 1: Posibles indicadores clave de rendimiento

KPA	EFICIENCIA		CAPACIDAD		PREDICTIBILIDAD	
	TIEMPO Y DISTANCIA ADICIONALES DE VUELO	CONSUMO ADICIONAL DE COMBUSTIBLE	CAPACIDAD, RENDIMIENTO Y UTILIZACIÓN	DÉFICIT DE CAPACIDAD Y DEMORAS CONEXAS	PUNTUALIDAD	VARIABILIDAD
ÁREAS FOCALES						
KPI BÁSICOS	<p>KPI02 Tiempo adicional de rodaje de salida</p> <p>KPI13 Tiempo adicional de rodaje de llegada</p>		<p>KPI09 Capacidad aeroportuaria máxima de llegadas</p> <p>KPI10 Rendimiento aeroportuario máximo en términos de llegadas</p>		<p>KPI01 Puntualidad de las salidas</p> <p>KPI14 Puntualidad de las llegadas</p>	<p>KPI15 Variabilidad del tiempo de vuelo</p>
KPI ADICIONALES	<p>KPI04 Ampliación en ruta del plan de vuelo presentado</p> <p>KPI05 Ampliación en ruta real</p> <p>KPI08 Tiempo adicional en el espacio aéreo terminal</p>	<p>KPI16 Consumo adicional de combustible</p>	<p>KPI06 Capacidad del espacio aéreo en ruta</p> <p>KPI11 Utilización de la capacidad aeroportuaria de llegadas</p>	<p>KPI07 Demora ATFM en ruta</p> <p>KPI12 Demora ATFM en el aeropuerto/la terminal</p>	<p>KPI03 Cumplimiento de los turnos ATFM</p>	



THANK YOU!