



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/4 — NE/14

08/08/2018

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/4)**

Miami, Estados Unidos, 21 – 24 de agosto de 2018

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo del Plan de
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región
CAR**

4.2 Avance de la nueva versión 4.0 del Plan de Implementación de
Navegación Aérea Basado en la Performance

**VERSIÓN 4.0 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA
BASADO EN LA PERFORMANCE PARA LA REGION CAR (CAR RPBANIP)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota muestra el estado de la actualización al CAR RPBANIP, Versión 4.0, alineado con la metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) de la OACI, con la colaboración de la FAA. Se presenta para la inclusión de comentarios que se reciban de los Estados NAM/CAR. El RPBANIP sirve como base para la implementación de los proyectos en navegación aérea en la Región CAR, reflejando las prioridades regionales y Globales.

Acción:	Acción sugerida en sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• RPBANIP Ver. 3.1

1. Introducción

1.1 Con el fin de armonizar la implementación de servicios y sistemas de navegación aérea en las Región CAR, los Directores de Aviación Civil acordaron que el RPBANIP será la referencia actualizada para las actividades de implementación en navegación aérea, reflejados en cada Plan Nacional de los Estados/Territorios.

1.2 Desde 2008, el RPBANIP ha sido la referencia para todos los planes de acción y las tareas de implementación de los Grupos de Trabajo NAM/CAR de implementación. Todos los Grupos de Trabajo informaron sobre los avances y logros operacionales alcanzados anualmente.

2. Análisis

2.1 La última Reunión de Directores fue informada sobre los objetivos de navegación aérea que se discutirán en la Reunión ANI/WG 04, los objetivos clave del RPBANIP para ser aprobada por los Estados.

2.2 Los comentarios y observaciones a la versión revisada del RPBANIP serán recibidas a la versión 3.0 final. La versión final está disponible (por el momento únicamente en inglés) en el siguiente enlace:

<https://www.icao.int/NACC/Documents/RPBANIP/DRAFT-RPBANIP-Ver4.pdf>

Esta versión revisada del RPBANIP está para ser discutida, comentada y aprobada por los Estados. En este sentido, se proponen el siguiente proyecto de Conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN ANI/WG/04/x REVISIÓN PARA LA APROBACIÓN DE LA VERSIÓN 4.0 DEL RPBANIP

Que considerando que el Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región CAR (CAR RPBANIP), es la base para la implementación de navegación aérea en la Región CAR, donde los objetivos regionales y los hitos han sido acordados y las prioridades regionales de navegación aérea son reflejadas, los Estados revisen y aprueben la versión 4.0 del RPBANIP.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar el RPBANIP, Versión 4.0 que se encuentra en el enlace mencionado;
- b) aprobar el proyecto de Conclusión propuesto en el párrafo 2; y
- c) llevar a cabo cualquier acción según sea necesario