



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/5 — NE/13REV
21/04/17

Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)
Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Implementación de Asuntos de Navegación Aérea
3.3 Avance del ANI/WG en AIM, ATM y CNS**

INFORME DE AVANCE DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA PBN

(Presentada por el relator del Grupo de tarea ANI/WG para PBN)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta el avance logrado por el Grupo de tarea PBN desde su creación en la Reunión ANI/WG/1. En seguimiento del programa de trabajo del Grupo de tarea y sus resultados entregables, esta nota incluye el resultado de estos entregables y recomendación para mejorar la función y coordinación del Grupo de tarea.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 4.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP)• Minutas de las teleconferencias TF PBN• ICAO/IATA/CANSO Performance-Based Navigation (PBN) Harmonization, Modernization and Implementation Meeting for the Caribbean (CAR) Region Fort Lauderdale, United States, 28 March – 1 April 2016 - Informe final• Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3) Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México 4 al 6 de abril de 2016 – Informe final• Informe de avance por el Grupo de tarea del ANI/WG/3 - NE/08• Taller para la Implementación del Marco de Referencia de Performance de Navegación Aérea Regional y Nacional y las Mejoras por Bloques de la Aviación (ASBU) para las Regiones NAM/CAR (Ciudad de México, México, 22 al 26 de agosto de 2016) – Informe final

	<ul style="list-style-type: none"> • Segunda Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR), San José, Costa Rica, 7– 9 de diciembre de 2016 – Informe final
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión ANI/WG/3, varias preocupaciones PBN fueron identificadas como limitaciones y problemas expresados por varios de los Estados:

- Los Estados deberían enmendar su estructura organizacional para cumplir con las necesidades actuales de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)
- Los Estados deberán cumplir con los requisitos de personal asociado con la estructura de enmienda
- Los Estados deben prestar particular atención en cumplimentar su estructura organizacional con personal adecuado calificado y experimentado
- Los Estados deben dirigir las necesidades urgentes para planeación secuencial
- Los Estados deben asegurar que el personal apropiado y relevante los represente en las reuniones
- Los Estados deben dirigir la urgencia necesaria a procurar equipo como se considere necesario para mejorar la seguridad operacional y la eficiencia requerida en el suministro del Servicio de navegación aérea (ANS)

Necesidades de instrucción requeridas para una implementación exitosa

1.2 Hubo un consenso general entre todos los Estados en el hecho de que se requiere instrucción para una implementación PBN exitosa. Los Estados identificaron la necesidad urgente de lo siguiente:

- Instrucción ASBU
- Talleres/instrucción sobre implementación PBN
- Instrucción de seguimiento de lo arriba requerido (involucrando los Centros regionales de instrucción)

2. Avance y resultados del TF PBN

2.1 Para la instrucción ASBU, la Oficina Regional NACC de la OACI y el Taller para la Implementación del Marco de Referencia de Performance de Navegación Aérea Regional y Nacional y las Mejoras por Bloques de la Aviación (ASBU) para las Regiones NAM/CAR (Ciudad de México, México, 22 - 26 de agosto de 2016). El Taller fue atendido por 40 representantes de 15 Estados/territorios NAM/CAR y 4 Organizaciones Internacionales.

2.2 Se han celebrado ensayos exitosos en vivo de RNAV 5 en el espacio aéreo en-ruta del Piarco Continental en julio de 2016, con la participación de explotadores aéreos (AAL, ACA, DAL, TAM y UAL). Los resultados de los ensayos mostraron ahorros en combustible, tiempo y ha incrementado la eficiencia operacional.

2.3 Se sostuvieron dos teleconferencias con el grupo de tarea PBN en junio de 2016. Los asuntos discutidos fueron las propuestas de nuevas rutas PBN y el envío en formato de la OACI. Las rutas debieron finalizarse para el 30 de junio de 2017, para la aprobación de la OACI.

2.4 En preparación de la Segunda Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR) San José, Costa Rica, 7– 9 de diciembre de 2016, una serie de teleconferencias mensuales también se sostuvieron para discutir el avance después de la Primera Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR) así como otros asuntos:

2.5 Hubo cuatro teleconferencias sostenidas en total para discutir los siguientes asuntos:

- Revisión y asuntos abiertos de reuniones/teleconferencias previas
- Actualizaciones sobre actividades de modernización/armonización – grupo de relatores
- Actualizaciones sobre la actividad de implementación
- Propuestas de nuevas rutas como PfA 1 presentadas en la reunión de Costa Rica. Esta PfA será incluida en el Doc 7030— *Procedimientos suplementarios regionales* de la OACI y en el Doc 8733 — *Plan de Navegación aérea - Regiones del Caribe y de Sudamérica*

2.6 Hubo una teleconferencia sobre la revisión de rutas ATS el 23 de noviembre de 2016, para la revisión final de rutas previas a admitirlas en la PfA1.

2.7 La Segunda Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) actualizó la información para el desarrollo de la PfA al Doc 8733.

2.8 La Reunión discutió las acciones relevantes sobre la implementación de la Propuesta de enmienda como sigue:

- Las propuestas de ruta se revisaron una por una, permitiendo la interacción entre las partes involucradas para coincidir en las modificaciones, cambios y acuerdos
- Estados Unidos observe que las Rutas ATS PBN dentro de sus FIR pueden ser utilizadas por aeronaves por debajo de FL180 y que por razones regulatorias, no utiliza los prefijos de designadores “Upper o Lower” para diferenciarlos
- República Dominicana no reflejó los requerimientos de Venezuela y Curazao

- El acuerdo de Colombia se requiere sobre los puntos en las FIR Maiquetia y Curacao
- Jamaica expresó preocupación por no concluir su propuesta
- La OACI asistirá a los Estados con la asignación de códigos 5LNC con el uso del sistema ICARD.

2.9 como acordado en la primera reunión PBN en Ft. Lauderdale, Florida, todos los Estados participantes acordaron, en la medida de lo posible, en reducir la separación longitudinal de 80 MN a 40 MN entre tránsito aéreo transferido operando en las FIR de la Región CAR. Algunos Estados, en algunas áreas, acordaron en reducir la separación a 20 MN entre tránsito aéreo transferido en las FIR de la Región CAR.

2.10 se continúan negociando y firmando Cartas de acuerdo (LoA) para la coordinación y procedimientos operacionales entre las instalaciones de control de tránsito aéreo. Las discusiones ahora incluyen las FIR de los Estados en la Región Sudamericana (SAM), los Estados y los ANSP deben acordar en revisar e introducir separación mínima longitudinal de 40 MN o 20 MN entre tránsito aéreo transferido operando en las FIR de la Región CAR y FIR adyacentes de la Región SAM.

- En las FIR de la Región CAR hubo revisión de las propuestas de nuevas rutas PBN, implementación, ensayos y coordinación con las regiones adyacentes. Durante estas discusiones, los Estados y ANSP de las Regiones CAR y SAM acordaron en revisar las nuevas rutas ATS, para introducir todos los nuevos requerimientos del tránsito aéreo operando en las FIR de la Región CAR y las FIR adyacentes de la Región SAM, en este sentido la Reunión acordó en lo siguiente: Los Estados CAR enviarían a la OACI las rutas acordadas con las respectivas FIR adyacentes para una Segunda propuesta de enmienda (PFA2) a más tardar el 27 de febrero de 2017
- La FAA enviará las rutas RNAV propuestas de los proyectos METROPLEX y “Y” para armonizar la red de rutas ATS.

2.11 Para tener mejor coordinación y armonización dentro de las subregiones, el Grupo de tarea PBN del ANI/WG seleccionó campeones regionales como sigue:

- Sr. Robert Rooplal – Trinidad y Tabago- (E/CAR)
- Sr. Alexi Batista – República Dominicana - (C/CAR) parte Este
- Sr. Courtney Malcolm – Jamaica- (C/CAR) parte Oeste
Sr. Christopher Chambers (anterior)
- Sr. César Turcios Valiente-Costa Rica— (Centroamérica)

2.12 Se concluyó la necesidad de trabajo entre periodo de sesiones. Se acordaron sostener teleconferencias mensuales con los campeones regionales para discutir lo siguiente:

- Revisión de la Propuesta de enmienda (PFA) completada
- Envío/resúmenes de nuevas propuestas
- Presentaciones de los Estados
- Revisión de avance sobre la separación longitudinal
- Sesiones en grupos pequeños por regions facilitadas por los campeones
- Sesiones informativas por IATA sobre asuntos operacionales

2.13 Durante esta reunion, Cuba, Curazao, República Dominicana y Trinidad y Tabago presentaron nuevas rutas ATS para ser presentadas en la PFA2, a coordinarse con las FIR adyacentes a través de los campeones regionales.

2.14 Se sostuvieron teleconferencias mensuales en las siguientes fechas para discutir lo siguiente:

- 9 de febrero de 2017: Desarrollo de la Segunda propuesta de enmienda (PfA2) e informe de la logística del evento Tercera Reunión PBN en Florida, Estados Unidos del 8 al 12 de mayo de 2017
- 17 de marzo de 2017 (para campeones): Informar sobre las Propuestas de enmienda (PfA1 y PfA2)
- 17 de marzo de 2017: Informar sobre las Propuestas de enmienda (PfA1 y PfA2)
- 28 de marzo de 2017: Actualizar las Propuestas de enmienda (PfA1 y PfA2)

2.15 Una mission ICAO PBN TEAM se realizó del 13 al 15 de marzo de 2017 en Jamaica. El equipo realizó un análisis de brecha sobre el Plan de implementación PBN de Jamaica y desde entonces envió recomendaciones dirigido a acelerar su avance.

2.16 Respecto a la PfA2, los campeones fueron notificados por la Oficina NACC de la OACI que aún existían problemas de coordinación sin resolver, retrasos por la falta de respuesta de algunos Estados. La OACI NACC determinó el 31 de marzo de 2017 como nueva fecha límite para este envío (PfA2).

2.17 El 31 de marzo de 2017 la Oficina NACC notificó que la Tercera Reunión (Florida, Estados Unidos, 8-12 de mayo de 2017) sería postergada debido a conflictos de la sede del evento. Habrá una teleconferencia el 21 de abril de 2017 para proporcionar seguimiento en este asunto y el estado de las PfA.

3. Recomendaciones del Grupo de tarea PBN

- Los Estados/Territorios/Organizaciones necesitan comprometerse en el proceso CDM con todas las partes interesadas cuando se rediseñe su espacio aéreo
- Los Estados/Territorios deben continuar proporcionando información a la Oficina Regional NACC de la OACI y al Grupo de tarea PBN sobre los desarrollos de su espacio aéreo
- Los Estados/Territorios/Organizaciones deben continuar participando en el proyecto regional para armonizar la estructura de rutas del espacio aéreo superior entre las Regiones NAM/CAR/SAM
- Los Estados/Territorios/Organizaciones deben beneficiarse de las misiones TEAM PBN proporcionadas por la Oficina Regional NACC de la OACI.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Evaluar el avance del TF PBN;
- b) revisar y apoyar las recomendaciones del TF PBN indicadas en la Sección 3; y
- c) proponer cualquier otra acción como se considere necesario.

— FIN —