



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

NACC/WG/5

Informe Final

Puerto España, Trinidad y Tabago del 22 al 26 de mayo de 2017

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

Contenido	Página
Índice	i-1
Reseña	ii-1
ii.1 Lugar y Duración de la Reunión.....	ii-1
ii.2 Ceremonia Inaugural.....	ii-1
ii.3 Organización de la Reunión.....	ii-1
ii.4 Idiomas de Trabajo.....	ii-1
ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo.....	ii-2
ii.6 Orden del Día.....	ii-2
ii.7 Asistencia.....	ii-3
ii.8 Conclusiones y Decisiones.....	ii-3
ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones.....	ii-5
Lista de Participantes.....	iii-1
Información de contacto.....	iv-1
Cuestión 1 del Orden del Día.....	1-1
<i>Elección del Presidente y Vicepresidente de la Reunión, revisión y aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario</i>	
Cuestión 2 del Orden del Día.....	2-1
<i>Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos de NACC/WG Y GREPECAS y otros Asuntos Relacionados</i>	
2.1 <i>Revisión de las conclusiones/decisiones válidas de reuniones del NACC/WG, de la reunión ANI/WG/3, y de la NACC/DCA y reuniones de DCA subregionales</i>	
2.2 <i>Avance logrado en temas de navegación aérea de la Estrategia NACC Ningún País se Queda Atrás (NCLB)</i>	
2.3 <i>Seguimiento a las conclusiones e implementación de Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)</i>	
2.4 <i>Revisión del estado de las deficiencias de navegación aérea notificadas en la Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS (GANDD)</i>	
Cuestión 3 del Orden del Día.....	3-1
<i>Implementación de Asuntos de Navegación Aérea</i>	
3.1 <i>Desarrollos mundiales/regionales de navegación aérea</i>	
3.2 <i>Iniciativas de seguridad operacional que serán apoyadas por la implementación de ANS</i>	
3.3 <i>Avance del ANI/WG en AIM, ATM y CNS</i>	
3.4 <i>Avance de AGA y MET y otros grupos regionales de implementación</i>	

Contenido	Página
3.5 <i>Revisión del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR - Avance de la implementación de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)</i>	
3.6 <i>Revisión de indicadores y métricas de performance de navegación aérea</i>	
3.7 <i>Informes de Planes Nacionales de Implementación de navegación aérea</i>	
Cuestión 4 del Orden del Día	4-1
<i>Asuntos de cooperación regional e instrucción en apoyo a la implementación</i>	
4.1 <i>Revisión del Proyecto Regional: RLA/09/801 - Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP)</i>	
4.2 <i>Avance en asuntos de instrucción para la implementación ANS: Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3)</i>	
Cuestión 5 del Orden del Día	5-1
<i>Programa de Trabajo del NACC/WG hasta 2020</i>	
Cuestión 6 del Orden del Día	6-1
<i>Otros asuntos</i>	

RESEÑA

ii.1 Lugar y Duración de la Reunión

La Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5) se llevó a cabo en las instalaciones de la Autoridad de Aviación Civil de Trinidad y Tabago en Puerto España, Trinidad y Tabago del 22 al 26 de mayo de 2017.

ii.2 Ceremonia inaugural

Los señores Julio César Siu, Director Regional Adjunto (DRD) de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de inauguración enfatizando el gran logro NACC con la *Declaración de Puerto España*, las metas del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y la asistencia a los Estados bajo la Estrategia NACC Ningún País se Queda Atrás (NCLB). La Oficina Regional NACC de la OACI presentó a sus nuevos Especialistas Regionales de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (RO/CNS) y Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento (RO/ATM/SAR). También agradeció a la Autoridad de Aviación Civil de Trinidad y Tabago (TTCAA) por ser anfitrión de esta reunión.

El Sr. Francis Regis, Director General de Aviación Civil (a.i) de la TTCAA agradeció el avance regional alcanzado en las Regiones NAM/CAR y dio la bienvenida a los participantes. El Capitán Thomas E. Lawrence, Presidente del Consejo del TTCAA, dio la bienvenida a los participantes, informó de las prioridades de implementación del TTCAA para apoyar a la aviación e inauguró oficialmente la reunión.

ii.3 Organización de la Reunión

La Reunión NACC/WG/5 fue presidida por el Sr. Rohan Garib, Gerente Ejecutivo de Servicios de Navegación Aérea de la TTCAA. El señor Raúl Martínez (RO/AIM) actuó como Secretario de la Reunión y fue asistido por el Sr. Julio Siu (DRD), la Sra Mayda Ávila (RO/CNS) y el Sr. Eddian Méndez (RO/ATM/SAR), todos de la Oficina NACC de la OACI.

ii.4 Idiomas de Trabajo

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe preliminar de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 16:00 horas, con períodos de receso requeridos. La Reunión formó grupos Ad hoc para realizar trabajo adicional en temas específicos del orden del día.

ii.6 Orden del Día

**Cuestión 1
del Orden del Día** **Elección del Presidente y Vicepresidente de la Reunión, revisión y aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario**

**Cuestión 2
del Orden del Día** **Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos de NACC/WG Y GREPECAS y otros Asuntos Relacionados**

- 2.1 Revisión de las conclusiones/decisiones válidas de reuniones del NACC/WG, de la reunión ANI/WG/3, y de la NACC/DCA y reuniones de DCA subregionales
- 2.2 Avance logrado en temas de navegación aérea de la Estrategia NACC Ningún País se Queda Atrás (NCLB)
- 2.3 Seguimiento a las conclusiones e implementación de Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)
- 2.4 Revisión del estado de las deficiencias de navegación aérea notificadas en la Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS (GANDD)

**Cuestión 3
del Orden del Día** **Implementación de Asuntos de Navegación Aérea**

- 3.1 Desarrollos mundiales/regionales de navegación aérea
- 3.2 Iniciativas de seguridad operacional que serán apoyadas por la implementación de ANS
- 3.3 Avance del ANI/WG en AIM, ATM y CNS
- 3.4 Avance de AGA y MET y otros grupos regionales de implementación
 - 3.4.1 Avance AGA
 - 3.4.2 Avance MET
 - 3.4.3 Informes del MEVA, Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG), Grupo Técnico de Redes Servicio Fijo Aeronáutico del Caribe Oriental (E/CAR AFS NTG)
- 3.5 Revisión del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR - Avance de la implementación de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)
- 3.6 Revisión de indicadores y métricas de performance de navegación aérea
- 3.7 Informes de Planes Nacionales de Implementación de navegación aérea

**Cuestión 4
del Orden del Día Asuntos de cooperación regional e instrucción en apoyo a la implementación**

- 4.1 Revisión del Proyecto Regional: RLA/09/801 - Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP)
- 4.2 Avance en asuntos de instrucción para la implementación ANS: Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3)

**Cuestión 5
del Orden del Día Programa de Trabajo del NACC/WG hasta 2020**

**Cuestión 6
del Orden del Día Otros asuntos**

ii.7 Asistencia

La Reunión contó con la asistencia de 11 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR, 4 Organizaciones Internacionales y 3 representantes de la industria, con un total de 47 delegados como se indica en la lista de participantes.

ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones

La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

PROYECTOS DE CONCLUSIÓN: Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA).

DECISIONES: Acciones internas del Grupo de Trabajo NACC (NACC/WG).

Se presenta un resumen ejecutivo de estas conclusiones/decisiones en el **Apéndice A** a este informe.

LISTA DE PROYECTOS DE CONCLUSIÓN

Number	Title	Page
5/1	RESOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS GANDD	2-4
5/2	APROBACIÓN DEL VOLUMEN II DEL e-ANP CAR/SAM – ACTUALIZACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS DE LA GANDD	3-1
5/5	INSTRUCCIÓN DE ACTUALIZACIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO CON EL FPL DE LA OACI	3-6
5/6	IMPLEMENTACIÓN AIDC PARA LA MITIGACIÓN DE RIESGO DE LHD	3-6
5/7	INTERCAMBIO DE DATOS DE RADAR PARA MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL	3-7
5/8	REUNIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE AIM Y FPL	3-8
5/9	PRUEBAS XML SOBRE AMHS	3-9
5/10	ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LAS REGIONES NAM/CAR Y MEDIDA DE SU EFECTIVIDAD	3-11
5/11	EFECTIVIDAD DE LAS REUNIONES DE ARMONIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PBN	3-11
5/12	ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LA REGIONES NAM/CAR Y MEDICIÓN DE SU EFECTIVIDAD	3-12
5/13	TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM) CON LAS PARTES INTERESADAS	3-12
5/14	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL ESTABLECIMIENTO DE UN PROGRAMA DE PROCEDIMIENTO DE VUELO (FPP) DENTRO DE LAS REGIONES NAM/CAR	3-12
5/18	PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B	3-18
5/21	PLAN CAR DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS	3-24
5/22	ACTIVIDADES MET	3-26
5/23	APOYO ACTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI PARA EL UIT CMR-2019	3-27

LISTA DE DECISIONES

Number	Title	Page
5/3	INSTRUCCIÓN REGIONAL ARO PARA PLANES DE VUELO	3-5
5/4	INSTRUCCIÓN DE ACTUALIZACIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO CON EL FPL DE LA OACI	3-6
5/15	ANÁLISIS PARA MONITOREO DE GNSS PARA OPERACIONES PBN	3-14
5/16	TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA ATFM	3-15
5/17	TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE VIGILANCIA	3-18
5/19	GRUPO DE TAREA ASBU: TÉRMINOS DE REFERENCIA, MEMBRESÍA Y PROGRAMA DE TRABAJO	3-21
5/20	TAREA DEL GRUPO AD HOC SAR	3-23
5/24	ACTUALIZACIÓN DEL RPBANIP	3-29
5/25	APORTES DE PROYECTO PARA EL CALENDARIO DE EVENTOS DEL PROYECTO RLA/09/801	4-1
5/26	NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	4-2

ii.9 **Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones**

Refiérase a la página de internet de la Reunión:
<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2017-naccwg5.aspx>

NOTAS DE ESTUDIO				
Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/01REV	1	Revisión y Aprobación del Orden del Día Provisional; Modalidad de Trabajo y Horario para la Reunión	18/05/17	Secretaría
NE/02	2.1	Revisión de las Conclusiones/Decisiones Válidas de Reuniones del NACC/WG	18/05/17	Secretaría
NE/03	2.1	Revisión a las Conclusiones/Decisiones Válidas de las Reuniones ANI/WG	18/05/17	Secretaría
NE/04	2.3	Seguimiento a las Conclusiones e Implementación de Proyectos del Grupo Regional de Planificación Y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)	11/05/17	Secretaría
NE/05	2.4	Seguimiento a las Conclusiones e Implementación de Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)	19/05/17	Secretaría
NE/06	3.4.2	Necesidad de Fortalecer el Programa de Meteorología Aeronáutica de GREPECAS en la Región CAR	18/05/17	Cuba
NE/07	3.1	Desarrollo de los e-ANP NAM y CAR/SAM	15/05/17	Secretaría
NE/08	3.2	Actualización del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)	19/05/17	Secretaría
NE/09	3.3	Informe de Avance del ANI/WG	21/04/17	Presidente del ANI/WG
NE/10REV	3.3	Informe de Avance del Grupo de Tarea AIDC	22/05/17	Relator del Grupo de Tarea AIDC del ANI/WG
NE/11	3.3	Informe de Avance del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea AIM	10/04/17	Relator del Grupo de Tarea AIM del ANI/WG
NE/12	3.3	Informe de Avance del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea AMHS	12/04/17	Relator del Grupo de Tarea AMHS del ANI/WG
NE/13REV	3.3	Informe de Avance del Programa de Trabajo del TF PBN	19/04/17	Relator del Grupo de Tarea PBN del ANI/WG
NE/14	3.3	Informe de Avance del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea ATFM	03/05/17	Relator del Grupo de Tarea ATFM

NOTAS DE ESTUDIO				
Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/15	3.3	Informe de Avance del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea ADS-B	17/04/17	Relator del Grupo de Tarea ADS-B
NE/16REV	3.3	Informe de Avance del Grupo Ad hoc del ASBU	26/04/17	Relatora del Grupo Ad hoc del ASBU
NE/17	3.3	Implantación ATFM en las Regiones CAR/SAM	16/05/17	IATA
NE/18	3.3	Aplicación Frequency Finder	16/05/17	Secretaría
NE/19	3.3	Seguimiento a la iniciativa de armonización PBN, modernización e implementación en la Región y otras implantaciones relacionadas con la optimización del espacio aéreo	17/05/17	IATA
NE/20	3.4.1	Informe de Avance AGA	27/04/17	Secretaría
NE/21	3.4.2	Informe de Avance MET	12/05/17	Secretaría
NE/22	3.5	Necesidad de Adoptar Formatos Independientes para Reportar el Avance de la Implementación de las Metas Regionales de Navegación Aérea y de las Mejoras por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU)	27/04/17	Cuba
NE/23	3.4.3	Informe del Grupo de Gerencia Técnica (TMG) MEVA	19/04/17	Relatora del MEVA TMG
NE/24	3.4.3	Informe de la Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG)	09/05/17	Relatora del E/CAR/CATG
NE/25	3.4.3	Informe de la Reunión del Grupo Técnico de Redes de Servicio Fijo Aeronáutico del Caribe Oriental	03/05/17	Relatora del E/CAR/NTG
NE/26	3.5	Progresos en la Alineación de los Planes de Navegación Aérea con el Plan Global de Navegación Aérea y ASBU	17/05/17	Secretaría
NE/27	3.5	Avance del Informe del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE)	06/04/17	Relator del GTE
NE/28	3.6	Revisión de métricas e indicadores de la performance de Navegación Aérea Regional	23/05/17	Secretaría
NE/29	4.1	Informe Sobre los Avances y Actividades Futuras Propuestas para el Proyecto Regional de Cooperación Técnica – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801)	27/04/17	Secretaría
NE/30	4.2	Informe de la Reunión NAM/CAR/CATC/WG/3	27/03/17	Secretaría
NE/31	5	Programa de Trabajo del NACC/WG hasta 2020 y Revisión de los Términos de Referencia (TOR) y el Programa de Trabajo del NACC/WG	17/05/17	Secretaría
NE/32REV	3.5	Enmienda Propuesta del RPBANIP	21/04/17	Canadá y Estados Unidos

NOTAS DE INFORMACIÓN

Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NI/01REV.2	---	Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	23/05/17	Secretaría
NI/02	2.1	Revisión de las Conclusiones/Decisiones Válidas de la NACC/DCA y Reuniones de DCA Subregionales	19/05/17	Secretaría
NI/03	3.7	Avances de Navegación Basada en la Performance (PBN) en México	19/05/17	México
NI/04	3.3	Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) en México	19/05/17	México
IP/05	3.3	CANSO ATFM Data Exchange Network for the Americas (CADENA) – Disponible únicamente en inglés	21/04/17	CANSO
IP/06	3.7	Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) OUT; Ensuring Preparedness for the 2020 Equipage Mandate – Disponible únicamente en inglés	21/04/17	Estados Unidos
IP/07	3.5	ASBU Block 0 Element Comparison between the 4th and 5th Editions of the GANP – Disponible únicamente en inglés	24/04/17	Estados Unidos
IP/08REV	3.5	United States Implementation of the Aviation System Block Upgrades (ASBU) Block 0 Modules Status Adjusted for the 5th Edition Global Air Navigation Plan (GANP) – Disponible únicamente en inglés	09/05/17	Estados Unidos
NI/09	3.1	Desarrollo de la Quinta Edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)	11/05/17	Secretaría
NI/10	3.3	Necesidad de Contar con un Grupo de Implementación de Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS)	18/05/17	Cuba

PRESENTACIONES

Número	Cuestión No.	Título	Presentada por
1 REV	2.2	Avance logrado en temas de navegación aérea de la Estrategia NACC Ningún País se Queda Atrás (NCLB)	Secretaría
2	3.3	Coordinación Civil y Militar de Búsqueda y Salvamento en NAM/CAR	Secretaría
3	3.3	Space-based ADS-B Implementation Progress – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	Aireon s
4	3.2	Safety First – ICAO Global Safety Updates – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	Secretaría
5	6	ICAO NACC Commitment with Caribbean States/Territories Working Together with CASSOS 2017 NCLB Priority – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	Secretaría
6	3.3	Implementación AIDC Factores a Tomar en Cuenta Antes de Realizar una Conexión de un Canal AIDC	Secretaría
7	3.3	Progress Report of the Scrutiny Working Group (GTE) – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	Relator GTE
8	6	Why SWIM? – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	Estados Unidos

NOTAS DE DISCUSIÓN

Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
DP/01	3.3	ANI/WG AMHS Implementation Task Force Progress Report – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	24/05/17	Relatora del Grupo de Tarea AMHS
DP/02	3.3	ANI/WG ATFM Implementation Task Force Progress Report – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	24/05/17	Relator del Grupo de Tarea ATFM
DP/03 REV	3.3	AIM Implementation Task Force Progress Report – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	25/05/17	Relatora del Grupo de Tarea AIM
DP/04	3.3	AIDC Implementation Task Force Progress Report– <i>Disponible únicamente en inglés</i>	24/05/17	Relator del Grupo de Tarea AIDC
DP/05	3.3	ASBU Ad hoc Group Progress Report – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	24/05/17	Relatora del Grupo Ad hoc ASBU
DP/06 REV	3.3	PBN Implementation Task Force Progress Report – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	24/05/17	Relator del Grupo de Tarea PBN
DP/07	3.3	ADS-B Implementation Task Force Progress Report – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	24/05/17	Relator del Grupo de Tarea ADS-B
DP/08	3.3	Search and Rescue Report – <i>Disponible únicamente en inglés</i>	24/05/17	Relator del Grupo Ad hoc SAR

LISTA DE PARTICIPANTES

ANTIGUA Y BARBUDA

Shenneth Phillips

BARBADOS

Kendrick Mason

CUBA

Orlando Nevot González
Carlos Jimenez Guerra

CURAZAO

Natasha Leonora Belefanti

ESTADOS UNIDOS

Dulce M. Rosés
Leah Moebius
Midori Tanino
Scott Leis
Coleen Hawrysko

FRANCIA

Jean-Jacques Deschamps

MÉXICO

Oscar Vargas Antonio

REPÚBLICA DOMINICANA

Betty Castaing
Francisco Bolívar León
Julio César Mejía Alcántara
Fernando A. Cassó Rodríguez
Julio Alexis Lewis Camarena

SANTA LUCÍA

Amy Suzanne Charles
Errol Cherubin

SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS

Dale C. Lyda Ollivierre

TRINIDAD Y TABAGO

Rohan Garib
Veronica Ramdath
Kent Ramnarace-Singh
Raj Kumar Narwani
Randy Gomez
Riaaz Mohammed
Alexis Brathwaite
Kingsley Herreira
Robert Rooplal
Ricky Bissessar
Nirmala Nohar
Krishna Ingraham II
Curtis Fraser
Andrew Ramkissoon
Sunil Maharaj
Clarence Sammah
Paula R Mark

COCESNA

Wilmer J. Flores Zeitun
César Turcios Valiente
Victor Andrade

ECCAA

Anthony Meade
Rudyard Ashe
Trevor Davis

IATA

Marco Vidal

INDUSTRIA

Ana Maria Persiani
Manny Gongora
Carlos Gonzalez

OACI

Julio Siu
Raúl Martínez
Mayda Ávila
Eddian Mendez

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Antigua y Barbuda		
Shenneth Phillips Air Traffic Services Operations Officer	V.C. Bird Air Traffic Services	Tel. +1 268-562-0301 E-mail shennethp@yahoo.com; Shenneth.phillips@ab.gov.ag
Barbados		
Kendrick Mason Technical Officer Training and Systems	Barbados Civil Aviation Department (BCAD)	Tel. +1 246 5350004 E-mail Kendrick.mason@barbados.gov.bb
Cuba		
Orlando Nevot González Director de Aeronavegación	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC)	Tel. +1 537 838 1121 E-mail orlando.nevot@iacc.avianet.cu
Carlos Jimenez Guerra Especialista Aeronáutica CNS	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC)	Tel. +1 53 7 838 1121 E-mail carlosm.jimenez@iacc.avianet.cu
Curazao		
Natasha Leonora - Belefanti Chief AIS/ARO	DC-ANSP	Tel. +5 999 839 3514 E-mail n.leonora-belefanti@dc- ansp.org
Estados Unidos		
Dulce M. Rosés Program Manager, International Telecommunications CAR/SAM	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 305 716 1830 E-mail dulce.roses@faa.gov
Leah Moebius ATO ICAO Global Lead	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202 267 0269 E-mail Leah.Moebius@faa.gov
Midori Tanino ATO International NextGen Lead	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202 267 0992 E-mail midori.tanino@faa.gov
Scott Leis ATO International Program (Caribbean Region)	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202 267 3641 E-mail scott.leis@faa.gov
Coleen Hawrysko Manager, Air Traffic Procedures	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202 267 8807 E-mail coleen.hawrysko@faa.gov
Francia		
Jean-Jacques Deschamps Head of Technical Services	DGAC/SNA Antilles Guyane	Tel. +1 596 596 422 507 E-mail Jean- jacques.deschamps@aviation- civile.gouv.fr

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
México		
Oscar Vargas Antonio Subdirector CNS	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	Tel. + 52 55 57239300 Ext. 18074 E-mail ovargasa@sct.gob.mx
República Dominicana		
Betty Castaing Director of Planning and Development	Instituto Dominicano de Aviacion Civil (IDAC)	Tel. +1 809-274-4322 E-mail bcastaing@idac.gov.do
Francisco Bolívar León Director of Air Navigation	Instituto Dominicano de Aviacion Civil (IDAC)	Tel. +1 809-274-4322 E-mail bleon@idac.gov.do
Julio César Mejía Alcántara Technical Coordinator for Air Navigation	Instituto Dominicano de Aviacion Civil (IDAC)	Tel. + 1 809 274 4322 x.2074 E-mail jmejia@idac.gov.do
Fernando A. Cassó Rodríguez Radar Systems Manager	Instituto Dominicano de Aviacion Civil (IDAC)	Tel. +1 809 274 4322 ext2084 E-mail fernando.casso@idac.gov.do
Julio Alexis Lewis Camarena Encargado de la División de Gestión de Riesgo de la Seguridad Operacional	Instituto Dominicano de Aviacion Civil (IDAC)	Tel. +1 809-274-4322 Ext. 2290 E-mail Julio.lewis@idac.gov.do
Santa Lucia		
Amy Suzanne Charles Manager Air Traffic Services	Saint Lucia Air and Sea Ports Authority (SLASPA)	Tel. +1758 45 76116 E-mail Amy.charles@slaspa.com
Errol Cherubin Senior Air Traffic Control Officer	Saint Lucia Air and Sea Ports Authority (SLASPA)	Tel. +1758 457 6167 E-mail errol.cherubin@slaspa.com
San Vicente y las Granadinas		
Dale C. Lyda Ollivierre Chief Air Traffic Controller (Ag.)	CAA	Tel. + 1 784 458 4011 E-mail catcsvg@gmail.com
Trinidad y Tabago		
Rohan Garib Executive Manager Air Navigation Services	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4806 E-mail rgarib@caa.gov.tt
Veronica Ramdath Manager Communications, Navigation Surveillance	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4806 E-mail vramdath@caa.gov.tt
Kent Ramnarace-Singh Unit Chief Planning and Technical Evaluation	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 668 8222 Ext 2532 E-mail krsingh@caa.gov.tt
Raj Kumar Narwani Flight Operations Inspector	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 6688222 E-mail rnarwani@caa.gov.tt

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Trinidad y Tabago		
Randy Gomez Manager - AIM	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. + 1 868 669 4806 E-mail rgomez@caa.gov.tt
Riaaz Mohammed Manager ANS Planning and development	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868-669-4806 E-mail rmohammed@caa.gov.tt
Alexis Brathwaite Manager Air Traffic Services and ANS Safety	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. + 1868 669 4806 E-mail abrathwaite@caa.gov.tt
Kingsley Herreira Manager Licensing	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 668 8222 E-mail kherreira@caa.gov.tt
Robert Ricardo Rooplal Air Traffic Management Officer	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4806 E-mail rrooplal@caa.gov.tt
Ricky Bissessar Unit Chief-AIM Operations	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 668 8222 E-mail rbissessar@caa.gov.tt
Nirmala Nohar Unit Chief AIM Quality Assurance (Ag.)	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4806 E-mail nnohar@caa.gov.tt
Krishna Ingraham II Traffic Services & ANS Safety (Ag.)	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4806 E-mail kingraham@caa.gov.tt
Curtis Adrian Fraser Unit Chief Planning & Technical Evaluation (Ag.)	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4806 E-mail cfraser@caa.gov.tt
Andrew Ramkissoo Communication Navigation Surveillance Engineer	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4806 E-mail aramkissoo@caa.gov.tt
Sunil Maharán ATS Instructor CATC	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 6077 E-mail sunilmaharaj@caa.gov.tt
Clarence Sammah AIM-Operations Shift Supervisor	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669 4128 E-mail csammah@caa.gov.tt
Paula R Mark AIM Officer	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 290 5250 E-mail admin@cfaisa.org
COCESNA		
Wilmer J. Flores Zeitun Gerente de Estación Honduras	COCESNA	Tel. + 504 22757090 Ext. 1601 E-mail wilmer.flores@cocesna.org; wjose77@gmail.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
COCESNA		
César Turcios Valiente Supervisor instructor CHAMPION PBN P.O.C	CENAMER/COCESNA	Tel. +504 2275 7090 Ext 1510 E-mail Cesar.turcios@cocesna.org
Victor Manuel Andrade Salgado Gerente de Operaciones	COCESNA	Tel. +504 2275 7090 Ext.1510 E-mail victor.andrade@cocesna.org
ECCAA		
Anthony Meade Director - Air Navigation Services	Eastern Caribbean Civil Aviation Authority (ECCAA)	Tel. +1 268 462 0000 E-mail ameade@eccaa.aero
Rudyard Ashe CNS Oversight	Eastern Caribbean Civil Aviation Authority (ECCAA)	Tel. +1 268 462 0000 E-mail rashe@eccaa.aero / contact@eccaa.aero
Trevor Davis Technical Manager - CNS Unit	Eastern Caribbean Civil Aviation Authority (ECCAA)	Tel. +1 268 -462-0000 E-mail tdavis@eccaa.aero
IATA		
Marco Vidal Manager Sfo LATAM-CAR	IATA	Tel. 1 786 536 3476 E-mail vidalm@iata.org
Industria		
Ana Maria Persiani Regional Director, LATAM/CAR	AIREON	Tel. +1 480 427 5658 E-mail Ana.persiani@aireon.com
Manny Gongora Director, Aviation Services, Latin America and Caribbean	Rockwell Collins ARINC	Tel. 1 786 266 1703 E-mail mgongora@arinc.com
Carlos Gonzalez ATFM SME	Metron Aviation	Tel. 1 936 689 4140 E-mail carlos.gonzalez@metronaviation.com
OACI		
Julio Siu Director Regional Adjunto	Oficina Regional NACC de la OACI	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail jsiu@icao.int
Raúl Martínez Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica	Oficina Regional NACC de la OACI	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail rmartinez@icao.int
Mayda Ávila Especialista Regional de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia	Oficina Regional NACC de la OACI	Tel. +52 55 5250 3211 E-mail mavila@icao.int
Eddian Méndez Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aereo y Búsqueda y Salvamento	Oficina Regional NACC de la OACI	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail emendez@icao.int

Cuestión 1
del Orden del Día Elección del Presidente y Vicepresidente de la Reunión, revisión y aprobación
del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario

1.1 La Reunión eligió como Presidente al Sr. Rohan Garib, de Trinidad y Tabago, y como Vicepresidente al Sr. Julio César Mejía Alcántara, de República Dominicana.

1.2 La Secretaría presentó y revisó la NE/01REV invitando a la Reunión a aprobar el orden del día provisional, modalidad de trabajo y horario, e hizo referencia a la NI/01REV2 con la lista de documentación y presentaciones asociadas. La Reunión aprobó el orden del día, modalidad de trabajo y el horario como se presenta en la sección de Reseña a este informe.

**Cuestión 2
del Orden del Día**

Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos de NACC/WG Y GREPECAS y otros Asuntos Relacionados

2.1 Revisión de las conclusiones/decisiones válidas de reuniones del NACC/WG, de la reunión ANI/WG/3, y de la NACC/DCA y reuniones de DCA subregionales

2.1.1 Bajo la NE/02, la Reunión revisó las conclusiones válidas de las reuniones NACC/WG, incluyendo las 15 conclusiones de la reunión NACC/WG/4. Como resultado de la revisión, todas estas conclusiones fueron reemplazadas o finalizadas debido al avance alcanzado por la ANI/WG, enfatizando lo siguiente:

- **Conclusión NACC/WG/4/3:** IATA conducirá la correspondiente evaluación de reducción de emisiones de CO2 y ahorro de combustible, una vez que la Propuesta de Enmienda (PfA) planificada para agosto de 2017 sea implementada.
- **Conclusión NACC/WG/4/7:** El TF AIM revisará y propondrá actividades específicas para apoyar la implementación de la transición de AIS a AIM.
- **Conclusión NACC/WG/4/15:** Reemplazada por el trabajo que será conducido por el TF ASBU, dentro del mecanismo del ANI/WG.
- **Conclusión NACC/WG/4/10:** Reemplazada por el siguiente:

2.1.2 De la misma forma, bajo la NE/03, el Presidente del ANI/WG presentó una revisión de las conclusiones/decisiones válidas de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3). Todas estas conclusiones y decisiones ANI/WG fueron finalizadas o reemplazadas, como sigue:

- Conclusión ANI/WG/2/4: Finalizada. Idem Conclusión NACC/WG/4/3.
- Conclusión ANI/WG/3/1: Finalizada. Refiérase a la comunicación a los Estados de la OACI NACC65523 con fecha del 23 de marzo de 2017. Una descripción detallada del avance de las Metas RPBANIP está disponible en: <http://www.icao.int/NACC/Pages/Implementation-Targets.aspx>
- Conclusión ANI/WG/3/2: aún válida
- Conclusión ANI/WG/3/3: Reemplazada por Conclusión NACC/WG/5/2
- Conclusión ANI/WG/3/4: Finalizada. Está planificado que la PfA de Rutas ATS bajo el eANP CAR/SAM Vol. II sea implementada en agosto de 2017.
- Conclusión ANI/WG/3/5 letra b): Aún válida
- Conclusión ANI/WG/3/6 Reemplazada por NACC/WG/5/11 – AMHS TF
- Conclusión ANI/WG/3/7: Finalizada por Haití.

2.1.3 Con la IP/02, la Reunión notó y dio seguimiento a las conclusiones válidas de las Reuniones de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA) y otras Reuniones de Directores de Aviación Civil sub-regionales.

2.2 Avance logrado en temas de navegación aérea de la Estrategia NACC Ningún País se Queda Atrás (NCLB)

2.2.1 Bajo la Presentación 1, la Secretaría dio un seguimiento de la Estrategia NACC Ningún País se Queda Atrás (NCLB), enfatizando:

- los retos y soluciones regionales que están siendo implementadas;
- el estado de la estrategia con casi el 100% de los Estados en Fase 4; y
- los planes de acción personalizados de los Estados, resultado de las Misiones Multidisciplinarias de Asistencia Técnica (TEAM).

2.2.2 Los logros de la Estrategia NACC NCLB a la fecha en la resolución de deficiencias de Servicios de Navegación Aérea (ANS), el avance de certificación de aeródromos, la exitosa asistencia en la mejora de la Implementación Efectiva (EI) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP), las actividades de financiamiento de terceros, el concepto de Estado Campeón, entre otras áreas de asistencia, fueron presentados. Se hizo énfasis en el compromiso de la OACI para mejorar los sistemas de transporte aéreo de los Estados y las Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) y la colaboración, recordando que los Estados/Territorios del Caribe son prioritarios para la Estrategia NACC NCLB 2017. La Reunión agradeció a la OACI por los resultados y la efectiva asistencia brindada.

2.2.3 La Oficina Regional NACC de la OACI informó que los resultados y logros de desempeño NCLB serán presentados a la Reunión NACC/DCA/7 en septiembre de 2017, incluyendo el avance y beneficios operacionales NACC/WG logrados y su impacto positivo en la seguridad operacional y eficiencia de la aviación en los Estados y la Región.

2.3 Seguimiento a las conclusiones e implementación de Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

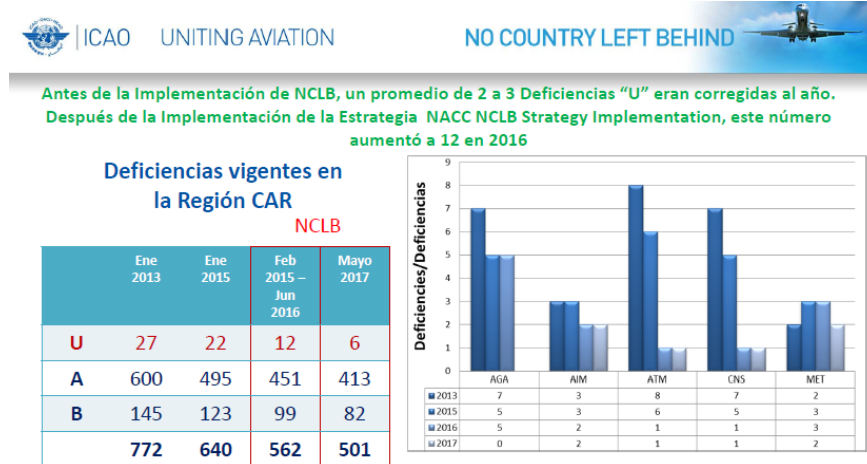
2.3.1 Bajo la NE/04, se informó a la Reunión las conclusiones/decisiones válidas de la Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/4) (ver el Apéndice a la NE/04). La Reunión tomó nota de que:

- las deficiencias en los Estados NACC han sido resueltas y mitigadas de manera efectiva, a través de planes de acción personalizados y la asistencia práctica por parte de la Estrategia NACC NCLB de la OACI;
- IATA proporcionó deficiencias propuestas de ANS recientes a la Oficina Regional NACC;
- la Estrategia NACC NCLB está apoyando la implementación de la certificación de aeródromos; y
- los grupos de implementación de la NACC han tomado acciones para apoyar los proyectos de GREPECAS.

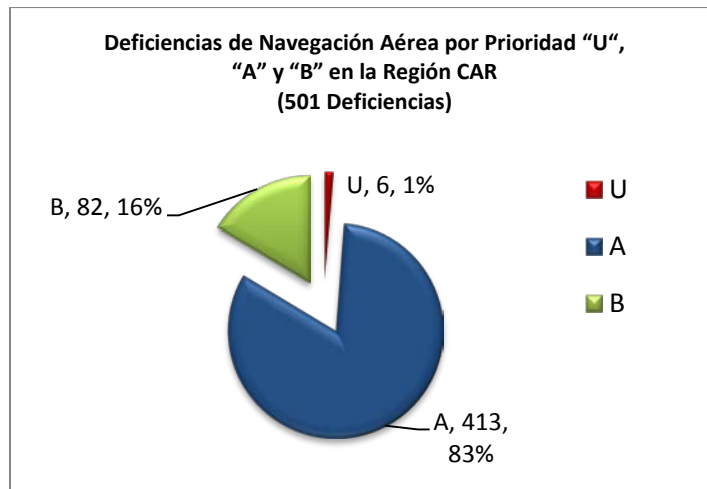
2.3.2 La Secretaría recordó a la Reunión que todo el avance informado por los grupos de implementación y por la NACC/WG serán reportados a la reunión GREPECAS/18.

2.4 Revisión del estado de las deficiencias de navegación aérea notificadas en la Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS (GANDD)

2.4.1 Bajo la NE/05, la Secretaría revisó el estado de las deficiencias de la GANDD, observando que la Estrategia NACC NCLB ha apoyado y asistido a los Estados en resolver más eficientemente las deficiencias, resolviendo 61 deficiencias de 2016 a 2017:



2.4.2 La Reunión tomó nota de las deficiencias que permanecen vigentes como sigue:



2.4.3 De la misma manera, la Secretaría presentó un resumen de las deficiencias en común de los Estados y sus soluciones potenciales, agrupadas en diferentes áreas: CNS, AGA, MET, AIM, ATM y SAR, para que la Reunión identificara soluciones comunes que pueden ser alcanzadas. En este sentido, la Reunión acordó formular el siguiente Proyecto de Conclusión:

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
NACC/WG/5/1**

RESOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS GANDD

Que, con el fin de buscar soluciones para resolver las deficiencias válidas de la GANDD, los Estados NAM/CAR:

- a) consideraen las deficiencias comunes y las soluciones potenciales proporcionadas por la OACI (NE/05); y
- b) suministren a la OACI una actualización de estas deficiencias a más tardar el **31 de diciembre de 2017**, incluyendo la evidencia relacionada de su solución.

**Cuestión 3
del Orden del Día Implementación de Asuntos de Navegación Aérea**

3.1 Desarrollos Mundiales/Regionales de Navegación Aérea

3.1.1 Bajo la NE/07, la Secretaría presentó el avance y el estado de implementación del Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP) para las Regiones CAR/SAM y el e-ANP de la Región NAM, enfatizando lo siguiente:

- El Volumen I CAR/SAM está disponible en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI: <http://www.icao.int/NACC/Pages/namcar-e-ANPV1.aspx>
- Las últimas actividades para la aprobación del Volumen II del e-ANP CAR/SAM, terminaron con la recepción de comentarios finales de los Estados el 21 de abril de 2017. El Volumen II del e-ANP CAR/SAM estará disponible en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI a finales de mayo de 2017.
- El aplazamiento del desarrollo del Volumen III del e-ANP CAR/SAM, debido a los cambios que serán introducidos por la OACI en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) 2019 (sexta edición). El borrador actual del Volumen III tuvo que alinearse correspondientemente. Con esta situación, se insta a los Estados a que continúen utilizando el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) para la elaboración de sus Planes Nacionales de Navegación Aérea.

3.1.2 Para la Región NAM, Canadá y Estados Unidos, la OACI había finalizado el Volumen I del e-ANP NAM, el cual está en proceso de aprobación por parte de la OACI y deberá ser aprobado en junio de 2017. Los Estados NAM acordaron un borrador para el Volumen III, y la preparación de un borrador para el Volumen II en una fecha posterior. Considerando la aprobación del CAR/SAM Vol II, se acordó el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
NACC/WG/5/2**

**APROBACIÓN DEL VOLUMEN II DEL e-ANP CAR/SAM – ACTUALIZACIÓN
DE LAS DEFICIENCIAS DE LA GANDD**

Que, considerando la aprobación del e-ANP Volumen II CAR/SAM, los Estados y la OACI revisen el campo de referencias de las deficiencias de navegación aérea en la GANDD antes de la Reunión NACC/DCA/7.

3.1.3 Bajo la NI/09 la Reunión recordó las actualizaciones en la nueva 5ª edición del GANP y los objetivos y propósitos del RPBANIP en vigor.

3.2 Iniciativas de Seguridad Operacional que serán Apoyadas por la Implementación de ANS

3.2.1 Bajo la NE/08, la Secretaría presentó una actualización sobre el Estado de la Seguridad Operacional Regional en Panamérica y el programa de trabajo de Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA).

3.2.2 La séptima edición del Informe (provisional) anual de seguridad operacional (ASR) del RASG-PA revela que las tres áreas de riesgo principales en Panamérica siguen siendo la Salida de la pista (RE), el Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) y la Pérdida de control en vuelo (LOC-I). La Colisión en vuelo (MAC) es un área de riesgo de interés que fue añadida a la lista para investigación adicional.

3.2.3 Panamérica se enfrenta con muchos desafíos para mejorar los niveles de seguridad operacional. Por lo tanto, una coordinación estrecha de las actividades con el Grupo Regional de Ejecución y Planificación de la Región del Caribe y Sudamérica (GREPECAS) y sus grupos auxiliares, la Sede de la OACI y las respectivas Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) es fundamental para evitar la redundancia y optimizar el uso de los recursos.

3.2.4 La Reunión acordó sobre la importancia para los Estados y Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP) de aprovechar el enlace y análisis de datos de RASG-PA.

3.2.5 Bajo la P/04, la Secretaría informó a la Reunión que el 39 Periodo de Sesiones de la Asamblea de la OACI llevada a cabo en 2016 ha dado como resultado la adopción de nuevas versiones del GANP y el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), que buscan tener una planificación e implementación más armonizadas e integradas, en ambas cuestiones, seguridad operacional y navegación aérea en el ámbito del Estado y regional. En este sentido, la Secretaría presentó para consideración de los Estados varias actualizaciones validas sobre seguridad operacional:

- Que los Estados establezcan un Plan nacional de seguridad operacional, incluyendo las prioridades y metas consistentes con el Plan de Seguridad operacional regional alineado con los objetivos del GASP, incluyendo la hoja de ruta de la seguridad operacional de la aviación mundial; y basado en sus necesidades operacionales de seguridad operacional.
- Se insta a los Estados a continuar la implementación del Programa estatal de seguridad operacional (SSP) y notificar su avance usando la Herramienta de evaluación del SSP en iSTARS y completar las auto evaluaciones del SSP del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) relacionadas con las Preguntas de Protocolo (PQ) en el Marco en Línea (OLF).
- Se insta a los Estados a cumplir con sus obligaciones bajo el Memorando de Acuerdo (MoU) del USOAP - Enfoque de observación continua (CMA) y tomar acciones/compromiso NCLB para proporcionar información actualizada en sus sistemas de vigilancia de seguridad operacional, con atención particular en:

- a) los Estados con una Preocupación Significativa de Seguridad Operacional (SSC), enfocados en implementar acciones correctivas sostenibles para resolver la SSC con alto grado de prioridad;
 - b) actualizar el contenido y avance de implementación de sus Planes de medidas correctivas (CAP) en el OLF;
 - c) completar la auto evaluación de las PQ en el OLF;
 - d) solicitar asistencia a la Oficina Regional NACC de la OACI/Estrategia NCLB; y
 - e) informar a la Oficina Regional NACC de la OACI una vez que se hayan hecho actualizaciones significativas en el OLF.
- Los Estados deben aprobar en el próximo evento GANIS/SANIS en diciembre de 2017 la implementación de la estrategia mundial y el plan de acción para mejorar las RSSO y la creación de *Global Aviation Safety Oversight System* (GASOS).
 - Las Oficinas Regionales de la OACI NACC y SAM, y RASG-PA actualizarán las metas regionales de seguridad operacional para las Regiones NAM/CAR/SAM con base en las metas globales de seguridad operacional del nuevo GASP propuesto (2020 – 2022).

3.2.6 Bajo la P/07 y la NE/27, el Relator del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE) del GREPECAS presentó su trabajo desde el 2011. Luego de la implementación de la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM), la agencia de Monitoreo para las Regiones CAR/SAM (CARSAMMA) y el Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE) analizaron las ocurrencias de las Desviación de altitud importante (LHD) y realizaron la evaluación de seguridad operacional acorde con el Doc 9574 - *Manual sobre una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410 inclusive* de la OACI.

3.2.7 Durante el período 2011-2014, hubo un incremento gradual de los eventos LHD. El análisis de los mismos reveló que más del 90% de los mismos fueron errores de coordinación entre dependencias ATC adyacentes. Una nueva metodología para la evaluación de la seguridad operacional fue implementada, al tiempo que un nuevo manual con la citada metodología fue desarrollado (Manual CARSAMMA).

3.2.8 El GTE presentó de manera gráfica los resultados del desempeño regional con relación a los LHDs, y el avance de los Estados de la Región NACC.

LHD – Lugares críticos de seguridad operacional (alta ocurrencia) mostrado en puntos rojos



3.2.9 Entre los factores citados como contribuyentes para la reducción de los LHD se encuentran la compartición de datos Radar y la implementación efectiva del Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (ATS) (AIDC).

3.2.10 Dado el impacto en la seguridad operacional que presenta la coordinación a través de fronteras cruzadas de Regiones de Información de Vuelo (FIR), se sugirió que la OACI eleve un caso de seguridad operacional para alentar la implementación AIDC o estrategias alternas en la región, con el fin de mitigar los riesgos de LHD.

3.3 Avance del ANI/WG en AIM, ATM y CNS

3.3.1 Bajo la NE/09, el Presidente del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG) presentó el avance logrado por el ANI/WG desde su Tercera Reunión (ANI/WG/3), incluyendo los planes de acción aprobados (refiérase al **Apéndice B disponible únicamente en inglés**).

3.3.2 La Reunión recordó que el objetivo del ANI/WG es consolidar los grupos de trabajo sub-regionales existentes, reducir el número de reuniones, evitar duplicación, agilizar el avance del trabajo y mejorar la armonización regional enfocada a las áreas de navegación área de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) y Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

3.3.3 El ANI/WG según sus Términos de Referencia (ToR) trabaja con todos los grupos subregionales de implementación. La Reunión recordó que durante la reunión ANI/WG/03, se realizó una revisión de las actividades de implementación y su seguimiento, se aprobaron la actualización de los planes de acción respectivos de los Grupos de Tarea del ANI/WG; así como la identificación de los retrasos e inconvenientes enfrentados en su ejecución.

3.3.4 Desde la reunión ANI/WG/03, las siguientes preocupaciones y actividades planificadas fueron identificadas para los grupos de tarea de Vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B), Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (ATS) (AMHS), AIDC, Navegación basada en la performance (PBN), Gestión de la información aeronáutica (AIM), Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM). Durante la reunión, los diferentes Grupos de Tarea discutieron las actividades que habían realizado, los nuevos objetivos y planes de acción para el futuro.

Informe de Avance del Grupo de Tarea AIDC

3.3.5 Bajo la NE/10REV, la Reunión fue informada del avance del Grupo de Tarea (TF) del Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (ATS) (AIDC) desde la última reunión ANI/WG/3 en 2016.

- El Grupo de Monitoreo de Plan de vuelo presentado (FPL) llevó a cabo una reunión presencial en abril de 2016 y cuatro teleconferencias, después de la ANI/WG/3.
- Una posición regional de procesamiento de plan de vuelo fue discutida, pero el cumplimiento con dicha propuesta sería complicado considerando el nivel actual de errores de plan de vuelo. Esta posición permitiría a los explotadores presentar planes de vuelo dependiendo del nivel de exactitud logrado.

- Dos reuniones virtuales con los explotadores y ANSP fueron programadas, con el fin de discutir medidas de mitigación con los principales contribuidores de los errores de plan de vuelo.
- La recolección de datos empezó desde abril de 2017, para revisar cómo han resultado las últimas medidas. Para esta fase, una hora de muestras será tomada dos o tres veces al día, y todos los planes de vuelo procesados durante estos periodos serán grabados. Los resultados serán presentados en junio de 2017.

3.3.6 La Reunión aprobó el Programa de Trabajo (refiérase al **Apéndice C**, *disponible únicamente en inglés*) del Grupo de Tarea AIDC y el Grupo de Monitoreo FPL.

3.3.7 Adicionalmente, bajo la DP/04, el TF AIDC informó las siguientes actualizaciones relevantes:

- COCESNA acordó enviar una fecha estimada para la eliminación de convertidores en Belice, Costa Rica y Honduras.
- El impacto de los planes de vuelo erróneos y la implementación de AIDC en la reducción de LHD en la región fueron presentados por el GTE durante la reunión.
- La habilidad de los Estados para procesar planes de vuelo fue discutida, señalando que el personal no está siempre idealmente capacitado, y que ello contribuye a la tasa de error de planes de vuelo.
- COCESNA expresó que, debido a los errores identificados en los planes de vuelo, proporcionará instrucción regional de asuntos FPL al personal de la oficina AIS/ Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) de Centroamérica.
- Curazao y República Dominicana identificaron la necesidad de instrucción sobre plan de vuelo, con el objetivo común de minimizar los errores regionales en planes de vuelo.

3.3.8 El GTE del GREPECAS comentó que el intercambio de datos de radar es otro asunto importante que contribuye a la reducción de LHD.

3.3.9 La reunión felicitó al TF AIDC por el avance logrado y acordó las siguientes decisiones.

DECISIÓN

NACC/WG/5/3

INSTRUCCIÓN REGIONAL ARO PARA PLANES DE VUELO

Que, con el fin de apoyar las acciones de mitigación para evitar los errores en planes de vuelo, el Grupo de Trabajo AIM del ANI/WG desarrolle los requerimientos normalizados de instrucción FPL de la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo para centros regionales de instrucción, para que sirvan de base para esta instrucción a más tardar el **30 de agosto de 2017**, con base en el Doc 7192 - *Manual de instrucción* - AN/857, Parte E-3 de la OACI.

**DECISIÓN
NACC/WG/5/4**

PROCEDIMIENTO PARA LA EMISIÓN HOMOGÉNEA DE PLANES DE VUELO

Que, con el fin de reducir las causas de errores en planes de vuelo, el Grupo de Tarea AIDC desarrolle un procedimiento para la emisión homogénea de planes de vuelo aplicables para las Regiones NAM/CAR con el objetivo de incluirlo posiblemente en el Doc 7030 - *Procedimientos suplementarios regionales* de la OACI, a más tardar el **31 de octubre de 2017**.

3.3.10 La Reunión fue informada que a través de sus centros de instrucción respectivos, República Dominicana y COCESNA están planeando un conjunto de cursos orientados FPL para actualizar y asegurar el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) FPL de la OACI. En este sentido, la Reunión acordó los siguientes:

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
NACC/WG/5/5**

INSTRUCCIÓN DE ACTUALIZACIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO CON EL FPL DE LA OACI

Que, con el fin de apoyar las acciones de mitigación para reducir los errores en FPL y promover la colaboración regional con respecto al suministro de instrucción:

- a) República Dominicana y COCESNA informen a más tardar el **15 de junio de 2017**, la instrucción FPL 2017 programada para su respectiva promoción a otros Estados, según sea permitido por República Dominicana y COCESNA; y
- b) los centros de instrucción programen para 2018 la instrucción FPL en su catálogo de cursos.

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
NACC/WG/5/6**

IMPLEMENTACIÓN AIDC PARA LA MITIGACIÓN DE RIESGO DE LHD

Que, considerando el impacto en la seguridad operacional, debido a la implementación de AIDC en aquellos lugares críticos de seguridad operacional identificados por el GTE del GREPECAS:

- a) el Presidente del ANI/WG prepare un caso de seguridad operacional sobre la falta de FPL o FPL erróneos a más tardar en **julio de 2017**; y
- b) los Estados y Territorios que tengan la capacidad de implementar AIDC en sus sistemas ATC, lo implementen como una estrategia (procedimientos) en la región, con el fin de mitigar el riesgo de LHD, y que actualicen y envíen sus planes de implementación a la OACI a más tardar el **30 de Noviembre de 2017**.

3.3.11 De la misma manera, el intercambio de datos de radar es una de las buenas prácticas identificadas por el GTE del GREPECAS, que tiene un impacto directo en la seguridad operacional de las operaciones regionales.

3.3.12 Bajo la P/06, la Secretaría dio recomendaciones para planificar e implementar un servicio AIDC, incluyendo:

- a) los factores a considerar antes de realizar una conexión NAM/AIDC; y
- b) otros factores operativos importantes.

3.3.13 Bajo la P/07, el GTE del GREPECAS explicó cómo la implementación del AIDC y del intercambio de datos de radar entre las FIR mejoran la seguridad operacional en coordinación de las operaciones de control aéreo de la región. La Reunión discutió la necesidad de mejorar el intercambio de datos de radar para minimizar fallas en las coordinaciones de operación entre las FIR. En este sentido, la Reunión formuló el siguiente proyecto de conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/7

INTERCAMBIO DE DATOS DE RADAR PARA MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Que, para mejorar la seguridad operacional en los puntos críticos de seguridad operacional identificados por el GTE del GREPECAS, Curazao-República Dominicana-Jamaica, COCESNA-Ecuador, México-Cuba empiecen a compartir datos de radar con sus FIR adyacentes tan pronto como sea posible enviando para este propósito su plan de acción al ANI/WG a más tardar el **31 de octubre de 2017**.

Informe de Avance del Grupo de Tarea AIM

3.3.14 Bajo la NE/11 y DP/03, el Relator del Grupo de Tarea de Gestión de la información aeronáutica (AIM) presentó el avance y las principales mejoras al programa de trabajo del Grupo de Tarea de AIM desde la ANI/WG/3. Los ToR, la membresía y el programa de trabajo revisados se presentan en el **Apéndice D**.

3.3.15 El TF AIM discutió las necesidades de instrucción de personal AIM, licencias, ciclos de cursos de actualización, centros de instrucción en la Región, currículum AIM Doc preliminar 9991 (y Doc 7192-AN/857, Parte E-3 (edición preliminar) de la OACI); por lo tanto, propuso un Plan de acción 2017-2021 (refiérase al **Apéndice E disponible únicamente en inglés**). Considerando que el personal AIM está involucrado en asuntos FPL y las necesidades indicadas en AIM, la Reunión acordó el siguiente:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/8

REUNIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE AIM Y FPL

Que, con el fin de revisar, organizar y explorar las soluciones para mejorar la implementación AIM y adopten las soluciones de mitigación FPL, los Estados y Territorios:

- a) participen en la reunión de Implementación AIM y FPL (4º trimestre de 2017 en la Oficina Regional NACC de la OACI) incluyendo asuntos de implementación Sistema de Gestión de la Calidad (QMS), Gestión de la Información de todo el Sistema (SWIM), Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM)/WIXM para la Fase 1 y continuación de Fases 2 y 3 de la transición AIM en el contexto SWIM;
- b) revisen y programen las acciones requeridas AIM en conformidad con el plan de acción 2017-2021; y
- c) participen activamente en el Grupo de Tarea AIM.

Informe de Avance del Grupo de Tarea AMHS

3.3.16 Bajo la NE/12 se presentó el avance del Grupo de Tarea del Sistema de Tratamiento de Mensajes de los Servicios de Tránsito Aéreo (AMHS) desde su creación en la reunión ANI/WG/1. De acuerdo al programa de trabajo del Grupo de Tarea y sus resultados entregables, la Reunión tomó nota de ellos y de las recomendaciones para mejorar la función y coordinación del Grupo de Tarea.

3.3.17 El Grupo de Tarea (TF) del AMHS se formó para coordinar las actividades relacionadas con las actividades de implementación de navegación aérea. La implementación del AMHS debe ser completada de acuerdo al Plan Regional de Implementación del AMHS (refiérase al **Apéndice F disponible únicamente en inglés**). Los ToR fueron revisados para actualizar la membresía existente.

3.3.18 El Grupo de Tarea AMHS también actualizó el esquema de direccionamiento IP NAM/CAR para incluir /30 IP para los enlaces Estados Unidos-Jamaica; Estados Unidos-Panamá; y Estados Unidos-Bermudas. En este sentido, la Oficina Regional NACC de la OACI actualizó el esquema de direccionamiento de Protocolo de internet (IP)v4 (Versión 2.XX) (refiérase al **Apéndice G disponible únicamente en inglés**).

3.3.19 Desde la última reunión del TF AMHS, Cuba, Sint Maarten, Trinidad y Tabago, y COCESNA han realizado exitosamente la transición de la Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas (AFTN) a AMHS. Con estas interconexiones, la meta del RPBANIP para interconexión AMHS fue alcanzada.

3.3.20 La lista de miembros activos del Grupo de Tarea fue revisada y actualizada como se muestra abajo:

Estado	Punto de Contacto	Email
Cuba	Carmen de Armas	carmen.dearmas@iacc.aivanet.cu
	Carlos Jiménez Guerra	carlosm.jimenez@iacc.avianet.cu
Estados Unidos	Dulce M. Rosés	dulce.roses@faa.gov
	Al O'Neill	al.oneill@faa.gov
República Dominicana	Fernando Casso	fernando.casso@idac.gov.do
Trinidad y Tabago	Veronica Ramdath	vramdath@caa.gov.tt
COCESNA	Reybin Sanabria	Reybin.sanabria@cocesna.org

3.3.21 La Reunión fue informada de la tarea de probar la transmisión de datos XML a través del sistema AMHS y acordó que esta tarea debería ser revisada, acordando coordinar con los Estados que ya han implementado AMHS y que están dispuestos y capaces de iniciar los procedimientos requeridos para pruebas XML sobre AMHS. La coordinación sugerida fue iniciada con Cuba, Estados Unidos y República Dominicana. En este sentido, la siguiente conclusión fue formulada:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/9

PRUEBAS XML SOBRE AMHS

Que, con el fin de probar la capacidad XML de las redes regionales CAR, Cuba, Estados Unidos y República Dominicana coordinen pruebas XML sobre AMHS reportando su avance a más tardar el **30 de diciembre de 2017**.

Informe de Avance del Grupo de Tarea PBN

3.3.22 Bajo la NE/13, se presentó el avance logrado por el Grupo de tarea de Navegación basada en la performance (PBN). Durante la reunión ANI/WG/3, varias preocupaciones PBN fueron identificadas como limitaciones y problemas expresados por la mayoría de los Estados. Hubo un consenso general en el hecho de que se requiere instrucción para una implementación PBN exitosa, incluyendo Instrucción Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), talleres/instrucción sobre implementación PBN; e Instrucción de seguimiento según se requiera. Como respuesta, la Oficina Regional NACC de la OACI llevó a cabo el Taller para la Implementación del Marco de Referencia de Performance de Navegación Aérea Regional y Nacional y las Mejoras por Bloques de la Aviación (ASBU) para las Regiones NAM/CAR (Ciudad de México, México, 22 - 26 de agosto de 2016).

3.3.23 Se celebraron ensayos en vivo exitosos de Navegación Aérea Básica (RNAV 5) en el espacio aéreo continental en ruta de PIARCO en julio de 2016, con la participación de los principales explotadores aéreos. Los resultados de los ensayos mostraron ahorros en combustible, tiempo y ha incrementado la eficiencia operacional.

3.3.24 La Segunda Reunión sobre Armonización, modernización e implementación de la PBN de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR), fue celebrada en San José, Costa Rica, del 7 al 9 de diciembre de 2016.

3.3.25 La Reunión discutió las acciones relevantes sobre la implementación de la Propuesta de enmienda. Se continúan con la negociación y firma de las Cartas de acuerdo (LoA) para la coordinación y procedimientos operacionales entre las instalaciones de control de tránsito aéreo. Las discusiones ahora incluyen las FIR de los Estados en la Región Sudamericana (SAM), los Estados y los ANSP deben acordar en revisar e introducir separación mínima longitudinal de 40 MN o 20 MN entre tránsito aéreo transferido operando en las FIR de la Región CAR y FIR adyacentes de la Región SAM.

3.3.26 Para tener mejor coordinación y armonización dentro de las subregiones, el Grupo de tarea PBN del ANI/WG seleccionó campeones regionales.

3.3.27 Además, bajo la ND/06REV, el Grupo de Tarea PBN (PBN TF) presentó actualizaciones adicionales al avance de su programa de trabajo. El TF PBN también participó en discusiones relacionadas con asuntos como:

- ToR del Grupo de Tarea PBN
- Puntos de Contacto (PoC) del Grupo de Tarea PBN
- Plan de acción del Grupo de Tarea PBN
- Avance y actividades logradas desde la ANI/WG/3 a la fecha
- Necesidades de instrucción
- Asistencia requerida por parte de la OACI

3.3.28 La Reunión acordó que con el fin de obtener el estado actual de implementación efectiva PBN dentro de la región, una nueva encuesta PBN deberá conducirse con todos los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales a más tardar en septiembre de 2017. RO/ATM de la Oficina Regional NACC de la OACI comentó que él conducirá la encuesta como parte de su familiarización con los Puntos de Contacto (PoC) de cada Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales.

3.3.29 Aunque el rediseño de la ruta PBN del espacio aéreo superior ya comenzó, se reportó que se requiere atención en el espacio aéreo inferior/Área terminal (TMA). La conectividad entre los diseños de los espacios aéreos superior e inferior requiere talleres colaborativos específicos entre los ANSP y partes interesadas.

3.3.30 Revisiones del Programa de trabajo, ToR y Puntos de contacto se llevaron a cabo y se adjuntan como **Apéndice H** a este informe.

3.3.31 El Grupo de tarea PBN presentó a la Reunión las siguientes recomendaciones:

- Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales necesitan continuar comprometiéndose con el proceso de Toma de decisiones en colaboración (CDM) con todas las partes interesadas cuando se rediseñe su espacio aéreo.
- Los Estados/Territorios deberían continuar proporcionando datos a la Oficina Regional NACC de la OACI y al Grupo de tarea PBN sobre los desarrollos de su espacio aéreo.

- Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deberían continuar participando en el Proyecto regional para armonizar la estructura de rutas del espacio aéreo superior entre las Regiones NAM/CAR/SAM.
- Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deberían aprovechar las misiones Go Team PBN proporcionadas por la Oficina Regional NACC de la OACI.
- Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deberían asegurarse que personal capacitado/calificado adecuadamente asista a talleres/reuniones relacionados con el diseño del espacio aéreo.
- Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deberían asegurarse que se lleven a cabo reuniones habituales con explotadores de aerolíneas y otras partes interesadas con el fin de asegurar la efectividad de las iniciativas de PBN.
- Se llevarán a cabo teleconferencias del Grupo de Tarea PBN la primera semana de cada mes.

3.3.32 En este sentido, los siguientes proyectos de conclusión fueron formulados:

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
NACC/WG/5/10**

**ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LAS
REGIONES NAM/CAR Y MEDIDA DE SU EFECTIVIDAD**

Que, con el fin de determinar el estado actual de implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para su implementación e identificar iniciativas de mejora para la implementación PBN:

- a) el Grupo de Tarea PBN desarrolle un formato de encuesta PBN y la envíe a la OACI a más tardar el **30 de junio de 2017**; y
- b) la Oficina Regional NACC de la OACI conduzca la encuesta PBN con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR a más tardar el **30 de septiembre de 2017**, informando los resultados al Grupo de Tarea PBN a más tardar el **31 de octubre de 2017**.

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
NACC/WG/5/11**

**EFECTIVIDAD DE LAS REUNIONES DE ARMONIZACIÓN DEL ESPACIO
AÉREO PBN**

Que, con el fin de mejorar la efectividad de los talleres/reuniones/teleconferencias de armonización del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR, antes de la Reunión ANI/WG/5:

- a) se aseguren que personal capacitado/calificado adecuadamente asista a talleres/reuniones relacionadas con el espacio aéreo; y
- b) aseguren que se proporcionen recursos humanos y financieros para asegurar que los objetivos de implementación PBN sean alcanzados.

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/12

ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LA REGIONES NAM/CAR Y MEDICIÓN DE SU EFECTIVIDAD

Que, con el fin de determinar el estado actual de la implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para la implementación e identificar las iniciativas ineficaces utilizadas en proyectos PBN anteriores:

- a) el Grupo de Tarea PBN desarrolle y envíe un formato de encuesta PBN al Especialista Regional ATM de la OACI NACC antes del **30 de junio de 2017**;
- b) la Oficina Regional NACC de la OACI lleve a cabo la encuesta con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR antes del **30 de septiembre de 2017**; y
- c) la Oficina Regional NACC de la OACI entregue resultados de la encuesta al Grupo de Tarea PBN en **octubre de 2017**.

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/13

TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM) CON LAS PARTES INTERESADAS

Que, con el fin de mejorar la efectividad de la implementación del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deben involucrarse regularmente en reuniones CDM con explotadores de aerolíneas y otras partes interesadas.

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/14

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL ESTABLECIMIENTO DE UN PROGRAMA DE PROCEDIMIENTO DE VUELO (FPP) DENTRO DE LAS REGIONES NAM/CAR

Que, tomando en consideración la resolución A39 – 14 de la Asamblea de la OACI, donde se insta a los Estados a utilizar los FPP para la implementación PBN, el Grupo de Tarea PBN, en colaboración con la Oficina Regional NACC de la OACI:

- a) conduzca una encuesta que identifique qué Estados/Territorios requieren asistencia en el diseño de procedimientos;
- b) identifique los recursos requeridos para el establecimiento de una FPP dentro de la región; y
- c) suministre un informe a la Reunión ANI/WG/4 (2018), con las recomendaciones apropiadas.

3.3.33 Bajo la NE/19, IATA presentó propuestas de seguimiento a las implementaciones relacionadas con la PBN, espacio aéreo en la Región

- Los distintos estudios de crecimiento de tránsito aéreo, indican que el aumento de la demanda prevista para las Regiones NAM/CAR/SAM puede causar un efecto dominó que afectará a muchos Estados y podría causar atrasos y consecuentes pérdidas para los usuarios, además de una sobrecarga de trabajo en las dependencias de Control de tránsito aéreo (CTA), al no existir las suficientes unidades de gestión para el equilibrio entre la capacidad y la demanda.
- Para mantener la armonización y objetivos deseados, es necesario mantener un monitoreo constante y periódico de los avances, logros y retos que todos los grupos de interés esperan. Las métricas de monitoreo propuestas no sólo intentan capturar información de las iniciativas mencionadas, sino también buscan obtener un panorama claro de otras implementaciones relevante para las operaciones en los espacios aéreos de la región y que deberían también formar parte de la implementación coordinada/armonizada.
- En cuanto a la Propuesta de Enmienda 1 (PfA1), existen beneficios cuantitativos y cualitativos que pueden ser estimados. Sin embargo, para los valores cuantitativos, es necesario contar como mínimo con la versión final de la PfA aprobada.
- En cuanto a los cambios en la denominación de los procedimientos de aproximación (Cir 336 -), aunque el plan de implementación es para el año 2022, la nota de estudio consideró de gran importancia que tanto los Estados como usuarios del espacio aéreo tengan el panorama completo con suficiente antelación y la visión regional en cuanto a la implementación de dichos cambios, así como las acciones de mitigación propuestas para lograr una implementación coordinada.
- Con respecto a la enmienda al Doc 4444 - *ATM — Gestión del tránsito aéreo*, debido a la importancia de las fraseologías CTA normalizadas, se espera que las Autoridades de Aeronáutica Civil de la región implementen las medidas adecuadas para informar a los usuarios del espacio aéreo bajo su responsabilidad sobre los cambios.

3.3.34 La NI/10 presentó una propuesta para la implementación de un grupo de implementación del Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS). Desde hace algunos años la OACI se encuentra involucrada en la tarea de perfeccionar el GNSS. La implementación de los procedimientos PBN logra una aplicación efectiva del uso del GNSS y el desarrollo de la ASBU.

3.3.35 Una propuesta sería el logro de un sistema de monitoreo del GNSS que garantice la disponibilidad y confiabilidad de este servicio en lugar de que cada Estado gestione por separado con los diferentes proveedores existentes, lo cual daría mucha mayor garantía a la seguridad operacional aéreas de nuestra región. La Secretaría comentó que en la reunión ANI/WG/2 la compañía DW presentó una aplicación de servicio de predicción RAIM para monitorear GNSS. República Dominicana informó que están en proceso de instalación de un Sistema de Aumentación Basado en Tierra (GBAS) para el aeropuerto de Punta Cana, actualmente están en la fase de instalación de los sensores y diseño de los

procedimientos durante 2017. La implementación sería a principio de 2018. En este sentido, la Reunión formuló la siguiente decisión:

DECISIÓN

NACC/WG/5/15

ANÁLISIS PARA MONITOREO DE GNSS PARA OPERACIONES PBN

Que, con el fin de determinar la rentabilidad y los beneficios de implementar el servicio de monitoreo GNSS para apoyar las operaciones PBN en la región, el TF PBN analice esta solicitud de monitoreo GNSS e informe al ANI/WG a más tardar el **31 de diciembre de 2017**.

Informe de Avance del Grupo de Tarea ATFM

3.3.36 La NE/14 fue presentada en representación del Relator de Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM), detallando el avance logrado por el Grupo de Tarea (TF) de Implementación ATFM desde su informe de avance anterior

3.3.37 Desde junio de 2016 el TF ATFM ha sostenido 3 conferencias virtuales. Las reuniones han incluido información sobre las teleconferencias habituales de Estados Unidos con el Caribe para promover la participación de los ANSP del TF. Estas conferencias virtuales incluyeron resúmenes por los diferentes miembros del TF y discusiones sobre los beneficios de compartir datos sobre el tránsito para Cuba y Jamaica. Ahora se está compartiendo información adicional con México, República Dominicana y COCESNA con una colaboración mejorada, transparencia y mayor coordinación entre los ANSP. Las conferencias virtuales también discutieron el proceso de intercambio de datos SWIM con Trinidad y Tabago, Instrucción básica ATFM, y asuntos sobre la encuesta NAM/CAR.

3.3.38 El enfoque para 2017 incluye el intercambio continuo de las mejores prácticas, información sobre metodología de equilibrio entre la demanda y la capacidad y el desarrollo de una conferencia virtual regional pre-táctica para todos los ANSP y las partes interesadas para que participen y compartan información. Con el incremento de información sobre la demanda disponible para los ANSP, los Estados pueden identificar de una mejor manera sus restricciones, implementar los programas de gestión de afluencia, mejorar sus tasas de llegadas y salidas y aumentar su capacidad dentro de su espacio aéreo y aeropuertos.

3.3.39 El TF ATFM está desarrollando el curso Instrucción ATFM 101 el cual constará de dos días. El material incluirá un panorama general de la gestión de la afluencia, los componentes del sistema de la gestión del tránsito y toma de decisión en colaboración. Desde que el TF ATFM sostuvo su primera conferencia virtual mensual en marzo de 2016, la participación ha aumentado y tuvo como resultado una colaboración más importante entre los Estados. Las discusiones sostenidas durante las llamadas han expandido y se han incluido las herramientas ATFM y los productos meteorológicos en la región y la necesidad para los ANSP para compartir información sobre números de la demanda y capacidad del tránsito aéreo para los aeropuertos regionales, los sectores y el espacio aéreo.

3.3.40 Bajo la DP/02, la Reunión revisó actualizaciones adicionales al trabajo que resultó de las actividades del Grupo de Tarea ATFM.

3.3.41 Durante las sesiones de trabajo, los miembros del TF ATFM revisaron los ToR (Apéndice A – DP/02) y el Programa de Trabajo (Apéndice B – DP/02) del TF ATFM sostuvieron discusiones con respecto a los objetivos del desarrollo, la mejora y la implementación del ATFM. El Grupo de Tarea ATFM discutió los asuntos posibles para el programa de trabajo como analizar las preguntas de la encuesta 2016 y desarrollar una encuesta 2017; revisar el Concepto de Operaciones (CONOPS) CAR/SAM y el Manual ATFM CAR/SAM, y enviar actualizaciones al GREPECAS según se necesite. Se acordó que el programa de trabajo necesitaba ser revisado para reflejar diferentes niveles de implementación ATFM de los Estados Miembros, tomando en consideración sus necesidades y capacidades individuales. Se notó que la Reunión incluía muy pocos miembros del grupo de tarea, y que los asuntos discutidos en esta sesión de trabajo necesitarían ser circulados y discutidos con los miembros restantes del TF ATFM en su siguiente reunión trimestral por internet. La siguiente decisión fue formulada:

DECISIÓN

NACC/WG/5/16

TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA ATFM

Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG, el TF de ATFM presente al Presidente del ANI/WG y a la OACI los Términos de Referencia y programa de trabajo válidos del TF ATFM a más tardar el **30 de julio de 2017**.

3.3.42 El Grupo de Trabajo ATFM discutió formas de incrementar la participación de los Estados que aún no tienen alta demanda de tránsito pero que alimentan el flujo mayor de tránsito en la región, con el fin de mejorar toda la gestión regional de afluencia del tránsito. El Grupo de Tarea también atendió la necesidad de identificar áreas principales de afluencia de tránsito en los Estados y propuso definir 2 niveles de implementación ATFM para los Estados Miembro, considerando sus necesidades y capacidades individuales.

3.3.43 Las áreas de afluencia de tránsito homogéneo de la OACI ya están identificadas dentro de la optimización del espacio aéreo en el Documento de la OACI CONOPS CAR/SAM. El TF ATFM y la OACI pueden utilizar esta información para identificar las áreas de mayor afluencia de tránsito aéreo en cada Estado y el nivel de servicios ATFM que pueden ser requeridos en los dos niveles.

1. Nivel 1 requiere participación activa ATFM
2. Nivel 2 requiere participación regional colaborativa ATFM y servicios de apoyo para los Estados del nivel 1

Requerimientos para todas las partes interesadas del TF ATFM

Requerimientos del TF ATFM

- El TF ATFM desarrollará formatos de Cartas de Acuerdo (LoA) para consideración de los Estados.
- Coordinar el formato de LoA con la Red de Intercambio de Datos de la CANSO para el Tráfico Aéreo (CADENA) para asegurar armonización.
- Establecer recomendaciones de instrucción para los Niveles 1 y 2 de los Estados.

Requerimientos de los Estados Nivel 1

- Determinar y declarar capacidades.
- Desarrollar los requerimientos necesarios para una estructura ATFM dentro de cada Centro de Control de Área (ACC).
- Que los Estados desarrollen y firmen LoA con FIR adyacentes.
- Realizar análisis anual de demanda/capacidad e implementar todas las tareas especificadas en el Doc 9971 - *Manual de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo* de la OACI, que incluye análisis estratégico, pretáctico, táctico y posterior.
- Participar en todas las teleconferencias.

Requerimientos de los Estados Nivel 2

- Determinar y declarar capacidades.
- Definir responsabilidades relacionadas con ATFM.
- Desarrollar LoA con FIR adyacentes.
- Participar en teleconferencias como sea necesario.

3.3.44 El Grupo de Tarea discutió las siguientes actividades como posibles asuntos para el programa de trabajo:

- Analizar las preguntas de la encuesta 2016 y desarrollar una encuesta 2017.
- Revisar el CONOPS CAR/SAM y el Manual ATFM CAR/SAM y dar actualizaciones al GREPECAS de la OACI como sea necesario.
- Desarrollar un formato de Procedimiento Operacional Normalizado (SOP) para ANSP personalizado para las necesidades de Nivel 1 y Nivel 2.
- Cada ANSP debe tener SOP armonizados con base en sus CONOPS ATFM.
- Conducir una reunión anual del Grupo de Tarea ATFM al final de año para revisar/informar de las actividades.
- Revisar el programa de trabajo del TF de ATFM NAM/CAR.

3.3.45 Bajo la NE/17, IATA presentó una propuesta para mejorar el proceso de implantación ATFM en la región, incluyendo la necesidad de cancelación inmediata de los Avisos Distribuidos por Medios de Telecomunicaciones (NOTAM) relacionados a las severas restricciones de afluencia impuestas en algunas FIR, impactando significativamente la eficiencia de las aerolíneas y, potencialmente, afectando la seguridad operacional de espacios aéreos involucrados. IATA comentó que los Estados que aún no han implantado un servicio ATFM mínimo, son los Estados que emiten la mayor cantidad de NOTAM, estableciendo control de afluencia con restricciones de entrada y salida en los diferentes puntos de FIR limítrofes, ocasionando un efecto dominó que llega a afectar a otras FIR vecinas y algunas de ellas sin equipamiento radar, lo que causa un impacto no sólo en la capacidad sino también en la seguridad operacional.

3.3.46 Debido al impacto negativo al utilizar restricciones extremas de afluencia, la Reunión e IATA enfatizaron la necesidad de evitar el uso de NOTAM como una medida ATFM empírica/estática y recomendaron la aplicación de los planes de contingencia publicados en caso de interrupción de servicios ATS/CNS.

3.3.47 En ese sentido, fue observado que las medidas ATFM están especificadas en el Doc 9971 - *Manual de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo* de la OACI y no incluyen el uso de NOTAM. El NOTAM debe ser considerado como una medida de contingencia y no una medida ATFM. Con el fin de implementar un conjunto eficaz de medidas ATFM, según el Doc 9971 de la OACI, se sugieren algunas acciones para incorporarse al Programa ATFM. Tomando en consideración la información provista en esta nota de estudio, se sugiere un taller CAR/SAM de ATFM durante el presente año, con la finalidad de armonizar todas las actividades de los Estados en cuanto a las fases ATFM estratégica, pre-táctica, táctica y post-operación, incluyendo la planificación y gestión operacional ATFM, mensajes ATFM, etc.

Informe de Avance del Grupo de Tarea ADS-B

3.3.48 Bajo la NE/15, se presentó el avance del Grupo de Tarea de Vigilancia Dependiente Automática – radiodifusión (ADS-B) del ANI/WG desde su creación en la primera reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/1) para las Regiones NAM/CAR.

3.3.49 Algunas actividades llevadas a cabo por el Grupo de Tarea del ADS-B del ANI/WG:

- COCESNA informó del avance realizado en la implementación ADS-B y para continuar sus pruebas a través de sus 2 receptores ADS-B ya instalados (Cerro de Hula y El Coco Island), la actualización de todos sus sistemas de Radar Secundario de Vigilancia (SSR) para tener capacidad de recepción de mensajes ADS-B, y la adquisición planeada de más receptores ADS-B a ser instalados en 2018 y 2019 en otros lugares de Centroamérica.
- AIREON presentó el avance en la implementación del ADS-B con base en satélite, demostrando la habilidad del sistema para tener sistemas de vigilancia en áreas que no están aún cubiertas con tecnologías actuales como oceánicas, montañosas, lejanas y otras. Este sistema aumentará la seguridad operacional aérea y la habilidad de realizar eficiencias en el espacio aéreo, dadas por el ADS-B en estas áreas y en otras que son de interés para los Estados.
- República Dominicana está en el proceso de comenzar pruebas y solicitó a la OACI que fuera incluida en el proyecto para proveer una estación de recepción, que aún no ha sido implementada.
- Cuba informó la finalización de la implementación de un sistema Multilateración (MLAT) en La Habana, adicional al que ya había sido instalado el año anterior en Varadero, Cuba para el lanzamiento de las instalaciones y servicios que tuvieran los requerimientos de un suministro de energía garantizadas y enlaces de comunicaciones eficientes, algunos propiedad del ANSP y otros del proveedor de servicios de la red móvil del Estado, lo que facilita y reduce su implementación.
- IATA recomendó usar los resultados del TF PBN en la definición de los requerimientos de ciertas rutas, con el fin de asegurar la implementación de los diferentes sistemas de vigilancia ATS en ellos (de acuerdo con la necesidad operacional identificada por el TF PBN), el cual debe ser analizado a profundidad con el fin de aplicarlo en las estrategias de implementación en los sistemas de vigilancia, así como en aquellos lugares que estén ya identificados sin cobertura de radar para promover soluciones con base en intercambio de radar o la implementación de ADS-B o MLAT.

- Trinidad y Tabago planea modernizar su receptor ADS-B para recibir todas las versiones de mensajes ADS-B para 2018. La meta es utilizarlo para aspectos operacionales.
- Francia informó sobre la instalación de cinco receptores ADS-B, específicamente en Guyana Francesa, este año debido a la necesidad de tener un sistema de vigilancia en su región de vuelo, ya que no cuentan actualmente con sistemas de Radar Secundario de Vigilancia (SSR). En el caso específico de Guyana Francesa, la planificación de implementación del ADS-B (Estándar europeo) espera alcanzar 10NM cambios operacionales al finalizar el proceso de validación, certificación (CNS), así como la instrucción ATC no antes de 2020. Para 2018 se espera tener la integración del ASTERIX CAT 21 en el centro de control.
- México informó de la instalación de 10 estaciones ADS-B en sitios estratégicos, para alimentar con datos ADS-B (DO-260 y DO-260A y ASTERIX CAT 21) para los sistemas de los cuatro ACC existentes

3.3.50 Adicionalmente, bajo la DP/07, el Grupo de Tarea propuso que no hay grupos de monitoreo regionales actualmente y que las deficiencias de los servicios de monitoreo actuales necesitan ser revisadas. La Reunión acordó cambiar el nombre del Grupo de Tarea ADS-B a: Grupo de Tarea de Implementación de Sistemas de Vigilancia. El Grupo de Tarea tendrá nuevos ToR. La decisión y proyecto de conclusión siguientes fueron formuladas:

DECISIÓN

NACC/WG/5/17

TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE VIGILANCIA

Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG, el Grupo de Tarea de Implementación de Sistemas de Vigilancia debe presentar al Presidente del ANI/WG y a la OACI sus Términos de Referencia y el programa de trabajo actualizados, a más tardar el **30 de julio de 2017**.

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/18

PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B

Que, con el fin de mejorar los esfuerzos regionales para la implementación de ADS-B, los Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR:

- a) tomen en cuenta la proximidad a la fecha de implementación acordada de 2020 y el impacto de esta implementación para un cumplimiento exitoso de metas de varios módulos del ASBU;
- b) aceleren el desarrollo y la publicación de regulaciones nacionales para el uso del ADS-B; y
- c) adopten el 1 de enero de 2020 como fecha de implementación del ADS-B en sus planes de implementación para completar la implementación operacional del ADS-B OUT.

3.3.51 El Grupo de Tarea (SUR-TF), tomando en consideración las deficiencias identificadas en la cobertura de vigilancia de algunas de las FIR en la región, recomienda instar a todos los Estados Miembros que no lo hayan hecho a comenzar inmediatamente los pasos para eliminar estas deficiencias, ya sea mediante el uso de intercambio de datos de vigilancia en todas las áreas que todavía son insuficientes o no disponibles de estos servicios que este intercambio sea factible, o con la implementación de los nuevos sistemas de vigilancia ya disponibles.

3.3.52 Bajo la NI/04, México dio información con respecto a la situación actual de la implementación ADS-B, así como el estado actual de ejecución, lecciones aprendidas y recomendaciones de implementación. México ha adquirido 10 sensores para ser instalados a lo largo del territorio nacional con la finalidad de contar con cobertura en áreas en las cuales la detección radar tiene problemas, asimismo, se adquirió para el sistema de procesamiento de datos radar un nodo capaz de procesar datos de vigilancia de diferentes de fuentes o Multisensor para tener la capacidad de admitir y visualizar los sensores ADS-B.

3.3.53 Bajo la P/03, AIREON presentó el servicio con base en espacio ADS-B, dando un panorama general del sistema del concepto de ADS-B con base en el espacio. La aplicación del ADS-B a través de la siguiente constelación Iridium, el estado de Implementación del sistema de AIREON y la implementación de los ANSP del ADS- B con base en el espacio.

Informe de Avance del Grupo Ad hoc ASBU

3.3.54 La NE/16 presentó el avance alcanzado por el Grupo Ad hoc de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), desde su creación en la Reunión ANI/WG/2; esta nota incluyó los resultados entregables y la recomendación para mejorar la función y la coordinación del Grupo y la propuesta para transformarlo en un Grupo de Tarea y que se apruebe por la Reunión como el Grupo de Tarea ASBU del ANI/WG.

3.3.55 La primera tarea para el grupo Ad hoc fue considerar el Formato revisado de Notificación de Navegación Aérea (ANRF) para la región. El ANRF se diseñó para que los Estados informen su estado de implementación de los módulos/elementos ASBU. El Grupo Ad hoc personalizó los ANRF para la región y siete Estados y Territorios presentaron sus ANRF ASBU B0 en abril de 2017 que se encuentran disponibles en la página web de la Oficina Regional NACC de la OACI en: <http://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-asbu.aspx>. La Oficina Regional NACC de la OACI desarrolló una página web Grupo Ad hoc ASBU en donde los ANRF de los Estados/Territorios estén disponibles para los miembros. El Apéndice B de la NE/16 muestra una pantalla del sitio web.

3.3.56 Durante la discusión, se mencionó que es importante notar que el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) quinta edición, las ASBU, las metas de Navegación Aérea (AN), el ANP electrónicos e-ANP, el NAM/CAR RPBANIP y los ANRF están interrelacionados. El Grupo Ad hoc trabajó por medio de teleconferencias y correo electrónico generando lo siguiente:

- revisión y seguimiento de las metas de AN para informar a la Reunión NACC/DCA/6;
- desarrollar comentarios y recomendaciones para mejorar el sitio web/ANRF de las metas de AN, etc.; y

- apoyo y desarrollo de material para presentar durante el Taller de Implementación ASBU en agosto de 2016.

3.3.57 El Grupo Ad hoc ASBU recomendó que el RPBANIP y el ANRF sean actualizados e incorporar los cambios resultantes de la 5^{ta} Edición del GANP.

3.3.58 La Reunión comentó que el Taller ASBU fue proporcionado por la Sede de la OACI del 22 al 26 de agosto de 2016 en la Oficina Regional NACC de la OACI, en la Ciudad de México, México. El taller se enfocó en informar a los Estados sobre la Metodología en la toma de decisión basada en la performance. También proporcionó información sobre cómo los Estados pueden utilizar un proceso paso a paso para evaluar el análisis de los Elementos ASBU y el estado de implementación así como la forma de llenar los ANRF. Se recomendó que la Oficina Regional NACC de la OACI proporcione mayor asistencia y apoyo a los Estados/Territorios para que se familiaricen más con el GANP mientras planean la implementación de los elementos B0.

3.3.59 Adicionalmente, bajo la DP/05, el Grupo Ad hoc ASBU informó sobre su trabajo y recomendaciones como sigue:

- a) Se presentaron las métricas y metas de la NACC para los elementos del Bloque 0 del ASBU.
- b) Se introdujo el sitio web del TF ASBU alojado por la Oficina Regional NACC de la OACI.
- c) Se solicitó la aprobación de convertir el Grupo Ad hoc ASBU en un Grupo de Tarea ASBU del ANI/WG.
- d) Se recomendó aceptar el Manual NAM ASBU (la 5^a edición o la versión 2016) como el Manual ASBU de la NACC.
- e) Se recomendó que los Estados/Territorio estén apoyados para preparar el Plan de Navegación Aérea (ANP) del Estado que esté basado en RPBANIP y GANP/ASBU.
- f) Proporcionó la Tabla Resumen del Estado de Implementación del Bloque 0 de la OACI NACC que debe ser retroalimentado para el RPBANIP.
- g) Apoyar la introducción del módulo B1 del ASBU en la planificación regional.
- h) Trabajar en la actualización del RPBANIP con la OACI.

3.3.60 También se consideró que los ANP de los Estados deben proveer la línea base para identificar las necesidades regionales que, al mismo tiempo, se convertirán en la línea base para actualizar progresivamente el RPBANIP en un contexto colaborativo; teniendo los ANRF como herramienta para medir el avance en la ejecución de los planes en forma de impacto de las implementaciones o desviaciones del plan, el Grupo Ad hoc ASBU recomienda además:

- a) Mejorar el sitio web del TF del ASBU alojado por la OACI NACC RO (revisar el Manual ASBU) dando acceso a las plantillas como la 5^a edición de ANRF y de la tabla resumen del estado de implementación; dando al depositario del Estado información específica solo para los Estados/Territorios relevantes; y dar asistencia visual para identificar qué Estados/Territorio ha entregado la información; y

- b) Establecer las métricas y metas de la NACC para los elementos Bloque 0 del ASBU colaborativamente con la OACI.

3.3.61 Debido a lo anterior, la Reunión acordó transformar el Grupo Ad hoc ASBU en ASBU TF, formulando la siguiente decisión:

DECISIÓN

NACC/WG/5/19

GRUPO DE TAREA ASBU: TÉRMINOS DE REFERENCIA, MEMBRESÍA Y PROGRAMA DE TRABAJO

Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG:

- a) el Grupo de Tarea ASBU presente al Presidente del ANI/WG y a la OACI sus Términos de Referencia y programa de trabajo a más tardar el **30 de julio de 2017**; y
- b) la Oficina Regional NACC de la OACI envíe una Comunicación a los Estados solicitando a la membresía, una vez que los Términos de Referencia y el programa de trabajo estén disponibles.

3.3.62 La Reunión agradeció a la Sra. Betty Castaign por su sobresaliente trabajo como Relatora del Grupo Ad hoc del ASBU. La Reunión también dio la bienvenida a la Sra. Midori Tanino como la nueva Relatora del TF ASBU. El Sr. Marco Vidal, en representación de IATA, confirmó su apoyo y participación en el TF ASBU.

Aplicación Frequency Finder

3.3.63 Bajo la NE/18, la Secretaría explicó los siguientes aspectos en la asignación de frecuencias:

1. Los servicios aeronáuticos están apoyados por sistemas de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) que basan sus operaciones en el espectro de radio.
2. Muchos de estos servicios sufren problemas causados por ruido, interferencia que podría ocasionar degradación en las comunicaciones y la información que proveen.
3. La OACI ha estado apoyando a los Estados asignando frecuencias de manera manual y recientemente ha estado desarrollando software para apoyar la gestión de asignación de frecuencias de los sistemas CNS.
4. La asignación de frecuencias aeronáuticas es una tarea que generalmente se ha realizado de manera manual, lo que demanda tiempo y esfuerzo. Este trabajo manual aumenta la probabilidad de cometer errores.

3.3.64 La OACI desarrolló una aplicación de software que apoya la asignación de frecuencias en cinco módulos diferentes, dos de los cuales están completos:

1. Comunicaciones aire-tierra de Muy Alta Frecuencia (VHF) (Separación Basada en la Distancia (DBS)-AM, Enlace de datos digital en VHF (VDL) Modo 2 y VDL Modo 4)
2. Navegación VHF (Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS), radiofaro omnidireccional en VHF (de ondas métricas) (VOR), Sistema de Aumentación Basado en Tierra (GBAS), VDL modo 4)
3. Radiofaro No Direccional (NDB)
4. Comunicaciones aire-tierra de Alta Frecuencia (HF)
5. Asignación de códigos para radares secundarios modo S

3.3.65 La Secretaría recomendó a la Reunión designar personal técnico para participar en el Taller CAR sobre el uso de la herramienta OACI de *Frequency Finder* que se llevará a cabo en la Ciudad de México, México en octubre de 2017.

Grupo Ad hoc de Búsqueda y Salvamento

3.3.66 Bajo la P/02 y la DP/08, la Secretaría realizó una presentación sobre el estado de la implementación en materia de Búsqueda y Salvamento, y la Coordinación Cívico-Militar NAM/CAR. La presentación resaltó que los Estados NACC han sido activos en materia SAR en el pasado reciente; sin embargo, queda aún mucho trabajo por realizar. Como un ejemplo de buenas prácticas, y atinada inversión, fue señalado el recientemente inaugurado centro de operaciones A-SAR y AN-SEC en el edificio Ramesh Lutchmedial, de Trinidad y Tabago.

3.3.67 En contraste, la implementación efectiva (EI) de las PQs relacionados con SAR muestra un escenario diferente a través de la Región. Con una EI para el área de ANS de un 60.52%, la EI de SAR alcanza el 53.25%. Esto demuestra que se requiere un esfuerzo regional urgentemente en materia de SAR.

3.3.68 La Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación cívico-militar NAM/CAR/SAM realizada en Puerto España, Trinidad y Tabago (25-28 de octubre de 2016) solicitó mayor atención para conseguir una implementación exitosa de los requerimientos del Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento*, especialmente en términos de instrucción, armonización de regulaciones y procedimientos estándar SAR, firma de cartas de acuerdo apropiadas y el suministro de recursos adecuados para apoyar las actividades SAR.

3.3.69 La presentación introdujo, para consideración de la Reunión una propuesta para orientar las actividades de implementación SAR a través de la creación de un grupo de trabajo bajo la ANI/WG.

3.3.70 La Reunión tomó nota que las actividades SAR no se atienden apropiadamente bajo la estructura actual, y delegó el asunto a un grupo Ad hoc, para dar recomendaciones.

3.3.71 El grupo Ad hoc consideró que el Grupo de Tarea de Implementación SAR debería formarse con el fin de coordinar actividades de implementación de navegación aérea relacionadas. Este Grupo de Tarea debe mejorar la eficiencia y coordinación regional SAR, así como actualizar e informar el avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

3.3.72 El Grupo de Tarea sería responsable de:

- a) gestión del programa de trabajo;
- b) apoyar a los Estados con la implementación de un sistema SAR efectivo;
- c) solicitar periódicamente estadísticas de los Estados para monitorear el estado de implementación;
- d) armonizar los servicios A-SAR a través de compartir recursos e intercambio de experiencia técnica; y
- e) proveer asistencia a los Estados para satisfacer las auditorías USOAP de la OACI y las Auditorías de Vigilancia Regulatorias de los Estados.

3.3.73 El Grupo de Tarea deberá:

- a) presentar su programa de trabajo conteniendo las actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y cronogramas;
- b) evitar duplicar el trabajo dentro del ANI/WG y mantener coordinación estrecha entre las entidades existentes para optimizar el uso de los recursos y la experiencia disponibles;
- c) designar, según sea necesario, grupos Ad hoc para trabajar en temas y actividades específicos y organizar tareas y actividades claramente definidas;
- d) coordinar las tareas para maximizar la eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos, incluyendo correos electrónicos, teléfono y llamadas por teleconferencia, y convocar reuniones como sea necesario; e
- e) informar y coordinar el avance de las tareas asignadas al ANI/WG.

3.3.74 La Reunión hizo notar que, aunque se acordó sobre la necesidad de establecer un Grupo de Tarea, para que esto sea efectivo, otras tareas organizacionales deben ser completadas. Entre estas se citaron: ToR preliminares, identificar la membresía y la Relatoría, para lo que se requerirá identificar las actividades relacionadas a los Indicadores clave de rendimiento (KPI) del ASBU y el RPBANIP.

3.3.75 Por consiguiente, se acordó presentar los resultados preliminares de estas tareas a la próxima reunión NACC/DCA/7 para formalizar la creación de este Grupo de Tarea, así como involucrar el compromiso de alto nivel para estas actividades.

3.3.76 La Reunión acordó nominar al Sr. Rohan Garib como el Relator del grupo Ad hoc para completar el trabajo preliminar a ser presentado a la reunión NACC/DCA/7. La siguiente decisión fue formulada:

DECISIÓN

NACC/WG/5/20

TAREA DEL GRUPO AD HOC SAR

Que, con el fin de buscar la factibilidad y la rentabilidad de formar un Grupo de Tarea SAR, el Grupo Ad hoc SAR prepare los ToR y al trabajo preliminar a ser presentados a la reunión NACC/DCA/7.

3.4 Avance de AGA y MET y otros grupos regionales de implementación

3.4.1 Avance AGA

3.4.1.1 La NE/20 presentó a la Reunión las actividades principales que la Oficina Regional NACC de la OACI realizó en el área de Aeródromos (AGA) en relación con los objetivos regionales del RPBANIP y brindó información sobre las metas e indicadores de cumplimiento a ser alcanzados en los procesos de certificación de aeródromos en la Región CAR. El estado de certificación de aeródromos en la Región CAR muestra que de un total de 154 aeródromos internacionales, 70 aeródromos se encuentran certificados. El número ha aumentado de 43 aeródromos certificados representando un 28% (informados durante la NACC/WG/4) a 70 aeródromos certificados a la fecha mostrando un 45% del total. Además, una cantidad de aeródromos en la Región CAR han iniciado su proceso de certificación o planean iniciar su proceso en el corto plazo.

3.4.1.2 Se informó a la Reunión que las metas y los indicadores de rendimiento a ser logrados en la certificación de aeródromos en la Región CAR son los siguientes:

- Aumento del número de aeródromos internacionales certificados con base en los planes de certificación de aeródromos proporcionados por los Estados de aeródromos seleccionados
- Proporcionar instrucción al personal a cargo del proceso de certificación y las tareas de monitoreo continuo
- Desarrollar e implementar directrices incluyendo listas de verificación para los inspectores de aeródromos para conducir auditorías internas e inspecciones de aeródromos

3.4.1.3 Los aeródromos a ser considerados para su certificación en un corto, mediano y largo plazos fueron determinados con base en la información proporcionada por los Estados en el Plan Regional CAR de Implementación de la Certificación de Aeródromos (CRACIP) disponible en: http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-aga_ES.aspx. En este sentido, a Reunión decidió presentar la siguiente:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/21

PLAN CAR DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Que, para apoyar y asistir a los Estados/aeródromos en el proceso de certificación de aeródromos CAR, los Estados/Territorios CAR envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI un Plan para la certificación de sus aeródromos, a más tardar el **15 de agosto de 2017**.

3.4.2 Avance MET

3.4.2.1 Bajo la NE/21, la Secretaría presentó el avance alcanzado en los objetivos de navegación aérea del área MET a través de los resultados de las actividades principales desarrolladas en la región e introdujo los retos emergentes de implementación como insumos para la actualización de los Objetivos regionales de performance (RPO) del RPBANIP.

3.4.2.2 De acuerdo con las prioridades de los Objetivos Regionales De Performance (RPO) MET, la OACI ha conducido y organizado eventos y reuniones para facilitar la participación de los Estados en la implementación de diversas tareas y para servir como vínculo y coordinación con la Organización Meteorológica Mundial (OMM) para lograr un esfuerzo conjunto en la realización de los beneficios operacionales previstos en el RPBANIP. Entre estas actividades están:

- La OMM – Asociación Regional IV (AR-IV) auspició el Taller sobre Competencias Aeronáuticas e Información relativa a fenómenos meteorológicos (SIGMET), del 25 a 27 de agosto del 2015. El taller se desarrolló para ayudar a los miembros de la AR-IV a mejorar sus prácticas SIGMET, resolver las deficiencias relacionadas, y para avanzar en la evaluación de las competencias de los pronosticadores meteorológicos aeronáuticos.
- A solicitud de la Oficina Regional NACC de la OACI y en coordinación con la Oficina Regional SAM de la OACI, el Centro de Avisos de Cenizas Volcánicas (VAAC) de Washington, realizó dos pruebas periódicas de SIGMET relativos a cenizas volcánicas denominados ejercicios FICTITUS, el 12 y 13 de diciembre del 2015 y el 16 de diciembre de 2016

3.4.2.3 Los hallazgos más significativos de estas pruebas fueron: errores en encabezados y numeración, intermitencia en terminales AMHS y omisión en procedimientos de coordinación; las pruebas periódicas de cenizas volcánicas permiten verificar los canales de comunicación y la idoneidad de la información, su frecuencia, formato y contenido; sin embargo, el diseño actual del ejercicio no evalúa la preparación y la respuesta operativa en términos de planificación, procesos y procedimientos de los explotadores y servicios de tránsito aéreo, según los objetivos y conceptos formulados en el Doc 9766 - *Manual sobre la Vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales* (IAVW).

3.4.2.4 El Taller/Reunión para mejorar la coordinación entre las áreas ATM, AIM y MET, 26 al 28 de julio de 2016, fue celebrada para analizar los mecanismos establecidos por los Estados para asegurar el acceso e intercambio de servicios de información aeronáutica y meteorológica en apoyo a la Gestión del tránsito aéreo (ATM) y a la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) bajo condiciones de contingencia. Como parte de la Estrategia “Ningún país se queda atrás” (NCLB) de la Oficina Regional NACC de la OACI, varias teleconferencias y algunas misiones de asistencia técnica permitieron a Belice, Costa Rica, Guatemala y Honduras establecer un Plan de Acción para mejorar el estado de EI del USOP y la revisión de las deficiencias de navegación aérea en el área MET.

3.4.2.5 En virtud de la Enmienda 76 del Anexo 3 de la OACI - *Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional* (vigente desde noviembre de 2013) el intercambio de METAR, SPECI, TAF y SIGMET podrá realizarse en forma digital en virtud de un acuerdo bilateral entre los Estados que estén en condiciones de hacerlo. La Enmienda 77 al Anexo 3 (vigente desde noviembre de 2016) hace que esta práctica recomendada también incluya los Avisos de Cenizas Volcánicas (VAA), los Avisos de Ciclones Tropicales (TCA) y AIRMET en formato IWXXM. Se prevé que el intercambio OPMET en formato IWXXM pueda convertirse en una Norma del Anexo 3 con la Enmienda 78, que es probable que entre en vigor en noviembre de 2020.

3.4.2.6 Cuba presentó la NE/06 con una propuesta de fortalecer el Programa de Meteorología Aeronáutica del GREPECAS en la Región CAR. La NE/06 incluyó una propuesta de solicitar al GREPECAS/18:

- i. considerar la aprobación de las iniciativas propuestas de los proyectos CAR/SAM; y
- ii. retomar las reuniones presenciales del Subgrupo MET del GREPECAS, respetando el formato de los programas y proyectos.

3.4.2.7 En línea con las propuestas del NE/06 de Cuba y la NE/21 de la Secretaría, la siguiente conclusión fue formulada:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/22

ACTIVIDADES MET

Que, para una eficiente aplicación de las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 3, incluyendo el contenido de la Enmienda 78, así como para formular los mecanismos de asistencia necesarios:

- a) los Estados y Territorios NAM/CAR remitan a la Oficina Regional NACC de la OACI los planes de implementación disponibles, incluyendo los retos que actualmente enfrentan, al igual que las capacidades disponibles, a más tardar el **16 de junio de 2017**; y
- b) el Programa MET CAR del GREPECAS, apoyado por los Estados y Territorios CAR, recopile información en los siguientes temas, que permita la gestión de los proyectos MET: Introducción del servicio de información meteorológica espacial, liberación de material radioactivo en la atmósfera, introducción del IWXXM, calificación, competencias y formación profesional del personal meteorológico aeronáutico, a más tardar el **16 de junio de 2017**.

3.4.3 Informes del MEVA, Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG), Grupo Técnico de Redes Servicio Fijo Aeronáutico del Caribe Oriental (E/CAR AFS NTG)

Red MEVA

3.4.3.1 Bajo la NE/23, se informó a la Reunión del desempeño y resultados de la Red de telecomunicaciones MEVA, enfatizando que es necesario que un plan de acción asegure que los Estados lleven a cabo en sus territorios la protección de frecuencias necesaria para mantener los servicios aeronáuticos actuales y futuros. El plan debe contener al menos las siguientes actividades:

1. Cada Estado debe comunicar a la entidad nacional la información sobre las frecuencias utilizadas para aviación civil, asegurando su protección a nivel nacional.
2. Motivar la participación a nivel nacional de un representante de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR) de la Unión Internacional de

Telecomunicaciones (ITU) 2019, para asegurar la protección de frecuencias aeronáuticas.

3. Apoyar la propuesta hecha por la OACI para asegurar que las frecuencias estén disponibles para servicios de navegación aérea.

3.4.3.2 Cuba indicó que Cuba y México acordaron comenzar actividades para intercambiar datos de radar entre los dos Estados usando la Red MEVA.

3.4.3.3 Cuba indicó que utilizar la Red MEVA sería una muy buena opción para la implementación del monitoreo GNSS de la región para asegurar el mejor servicio a un precio bajo.

3.4.3.4 Dentro de la Trigésima Segunda Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (MEVA/TMG/32), llevada a cabo en La Habana, Cuba, del 10 al 12 de mayo de 2017, se abordó la temática de la protección de las frecuencias utilizadas para los servicios de navegación aérea para asegurar que las frecuencias estén disponibles cuando se necesiten y que no tendrán problemas de interferencia u otras que provoquen una disminución de la seguridad operacional. En este sentido, se formuló el siguiente:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN

NACC/WG/5/23

APOYO ACTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI PARA EL UIT CMR-2019

Que, con el fin de asegurar su apoyo activo a la postura de la OACI en la CMR-19 para la protección del espectro de frecuencia aeronáutica y la futura satisfacción de las necesidades del espectro de frecuencia de la aviación, los Estados/Territorios NAM/CAR:

- a) incluyan los puntos principales tratados por la postura de la OACI en la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) CMR-19 para la protección de la banda-C al ser utilizada para objetivos aeronáuticos y la postura de la OACI CMR-19 en general, incluyendo cualquier enmienda, al preparar propuestas nacionales CMR-19 de la UIT en coordinación con la Autoridad Nacional de Gestión del Espectro;
- b) incluyan representantes de las administraciones de aviación civil y expertos de aviación de las delegaciones nacionales, en la medida de lo posible, al participar en la Radio-UIT y actividades preparatorias regionales para la CMR-19;
- c) registren las frecuencias de Terminal de Apertura Muy Pequeña (VSAT) aeronáuticas para su Estado con las respectivas Autoridades Nacionales del espectro para registrarlas oficialmente en el Registro Máster de Frecuencias Internacionales (MIFR) de la UIT, a más tardar en la reunión ANI/WG/5.

Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG)

3.4.3.5 Bajo la NE/24, se informó a la Reunión del avance hecho por el E/CAR/CATG y sus diferentes Comités durante su tercera reunión llevada a cabo en Saint Kitts y Nevis en octubre de 2016, enfatizando:

- Implementación de la certificación del AIM-QMS integrado para el Caribe Oriental
- Plan de contingencia NOTAM entre Curazao y Trinidad Y Tabago
- Implementación ATFM dentro de la FIR Piarco/Área Superior de Control (UTA)
- Apoyar las actividades SAR en el área E/CAR

Grupo Técnico de Redes del Caribe Oriental (E/CAR/NTG)

3.4.3.6 Bajo la NE/25, se informó a la Reunión de los resultados de la Séptima Reunión del Grupo Técnico de Redes del Caribe Oriental (E/CAR/NTG/7) y la Quinta Reunión del Grupo Ad hoc de Intercambio de Datos de Radar del Caribe Oriental (E/CAR/RD/5), ambas llevadas a cabo en San Kitts y Nevis, del 17 al 18 de octubre de 2017, enfatizando:

- La Red E/CAR AFS es capaz de apoyar los servicios requeridos para el intercambio de datos AIXM y XML y es compatible con IPv4.
- El desempeño de la Red E/CAR AFS ha sido satisfactorio.
- El trabajo efectivo del Grupo E/CAR/NTG en las mejoras y desempeño de la Red, y la implementación de la Fase I del despliegue de datos de radar.
- Para el Aeropuerto Internacional de Argyle recién construido en San Vicente y las Granadinas se proporcionaron servicios de voz y datos de navegación aérea al Caribe Oriental a través de la Red E/CAR/AFS.
- Se realizó un acuerdo bilateral entre Estados Unidos y Trinidad y Tabago sobre ATFM y está actualmente en discusión sobre un intercambio de datos de vuelo manteniéndose los objetivos del ATFM, usando el concepto SWIM.
- Solicitud de la reactivación de intercambio de radar Trinidad y Tabago–Venezuela y planes para intercambio de radar Trinidad y Tabago–Guyana fueron formulados.
- Actividades realizadas para intercambio de radar entre Sint Maarten y Trinidad y Tabago a través de la interconexión de la Red E/CAR a la Red MEVA III en el Centro de Control San Juan (ZSU CERAP).
- Los datos del Seguimiento Multi-Radar (MRT) de Trinidad y Tabago fueron integrados exitosamente en el nuevo sistema ATM de Barbados el 15 de noviembre de 2016.
- Se espera iniciar la integración de la vigilancia de Barbados (radar/ADS-B/MLAT) en el PIARCO MRT a finales de junio de 2017.
- Se realizó un acuerdo para implementación de ADS-B OUT en E/CAR.
- Se formularon actividades para el proceso de definición del despliegue de datos de radar de la Fase II, en conjunto con la iniciativa para una propuesta de proyecto para E/CAR bajo la Estrategia NACC NCLB.

3.5 Revisión del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR - Avance de la implementación de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)

3.5.1 Bajo la NE/22 presentada por Cuba y la NE/32 presentada por Estados Unidos, la Reunión fue informada de varias actualizaciones y cambios esperados en la nueva versión del RPBANIP, incluyendo los ANRF, alineación a los cambios realizados a la 5ª edición del GANP/Elementos Bloque 0 ASBU, formatos ANRF, SWIM, etc. La NE/26 presentada por la Secretaría consolida el trabajo que será realizado con la actualización al RPBANIP. Considerando la aprobación del TF del ASBU, la siguiente decisión fue formulada:

DECISIÓN

NACC/WG/5/24

ACTUALIZACIÓN DEL RPBANIP

Que, con el fin de actualizar el RPBANIP con la 5ª edición del GANP, la introducción de los módulos ASBU B1 y varias mejoras definidas por los Estados, el Grupo de Tarea del ASBU, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI preparen un borrador de la actualización del RPBANIP a más tardar el **30 de agosto de 2017**.

3.5.2 La Secretaría informó que su Punto de Contacto para la actualización del RPBANIP es el Sr. Raúl Martínez (rmartinez@icao.int) de la Oficina Regional NACC de la OACI.

3.5.3 La Reunión recordó el sitio web del ASBU alojado por la Oficina Regional NACC de la OACI para el formato de la Tabla Resumen del estado del Bloque 0 y otra información de soporte para la implementación ASBU (<https://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-asbu.aspx>):

ASBU ADHOC Group

Based on the ANI/WG Terms of Reference for expediting the work, progress and to focus on the regional priorities, the ANI/WG/3 Meeting considered necessary and therefore agreed on the creation of an Ad hoc Group to support review, follow-up and reporting the achievement of the Air Navigation (AN) targets established in the RPBANIP and Post-of-Span Declaration.

The ANI/WG ASBU Ad Hoc Group informed the NACC/CAR Meeting on its assessment of the progress, showing underreporting of States and the need to change the current metrics, based on the minimum standardization of the modules to be implemented in the region. Similarly, the need for all States to notify ASBU elements to be implemented was suggested, as well as the designation of the Point of Contact to be responsible for the follow up of these implementations, in order to optimize project monitoring.

This web site is presented as a tool to stimulate and encourage States to present their progress and facilitate the arduous task entrusted to the Ad Hoc Group.

Rapporteur: Betty Castaing, (Dominican Republic).

Membership and Documentation

 Antigua and Barbuda	 Anguilla	 Aruba	 Bahamas
--	---	--	--

3.5.4 Bajo la IP/07, Estados Unidos informó la comparación entre la 4ª y 5ª edición del GANP. La 5ª edición incluyendo la definición de algunos Elementos en los Módulos Bloque 0 del ASBU fueron definidos como implementación lista, con la excepción del Bloque 0 Separación por Estela Turbulenta (WAKE) Elemento 1: Nuevo PANS-ATM Categorías de Estela Turbulenta y Separación Mínima.

3.5.5 Bajo la IP/08REV, Estados Unidos presentó información sobre su implementación de los Elementos del Bloque 0 en apoyo a la 5ª edición del GANP.

3.6 Revisión de indicadores y métricas de performance de navegación aérea

3.6.1 Bajo la NE/28, se informó a la Reunión del reporte sobre el desempeño logrado en las metas de la Declaración de Puerto España (PoS) y RPBANIP, suministrado al Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y a la Sede de la OACI. La Reunión tomó nota del estado de implementación a diciembre de 2016 según se informó a través de la Comunicación a los Estados Ref: E.OSG - NACC65523 con fecha del 23 de marzo del 2017 (Apéndice a la NE/28).

3.6.2 La Reunión recordó que la Oficina Regional NACC de la OACI desarrolló una página web bajo su sitio web para todos los Estados/Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP) y usuarios relevantes, para proporcionar una referencia visual de las métricas e indicadores de performance regionales acordados. (<http://www.icao.int/NACC/Pages/Implementation-Targets.aspx>).

3.6.3 La Reunión también tomó nota de la Quinta edición 2016-2030 de 2016, que hace referencia a la identificación progresiva de un conjunto de medidas de desempeño regional por parte de los Grupos Regionales de Planificación y Ejecución (PIRG) y menciona el papel fundamental de los Estados para apoyar las métricas regionales de desempeño, subrayando que los ANRF serán la base para el monitoreo del desempeño relacionado con la implementación de la mejora por bloques en los ámbitos regional y nacional.

3.6.4 Finalmente la Reunión recordó la aprobación de un Grupo de Tarea ASBU para asistir la actualización del RPBANIP y para apoyar la evaluación, monitorear e informar el logro de las metas de AN establecidas en el RPBANIP. Al respecto, el TF ASBU deberá analizar los objetivos, el estado y los criterios de formulación y proponer cambios o actualizaciones según sea necesario, junto con la revisión y actualización del RPBANIP de conformidad con los ToR y programa de trabajo aprobados de este TF.

3.7 Informes de Planes Nacionales de Implementación de navegación aérea

3.7.1 Bajo la NI/03, México presentó el avance en la implementación PBN, de conformidad con los objetivos basados en la performance del RPBANIP y la Declaración de PoS. México reconoció recientemente que la implementación PBN es la principal herramienta para la optimización del espacio aéreo.

3.7.2 El Plan de Acción de Implementación PBN del espacio aéreo de México ha sido actualizado para reflejar las actividades clave y los beneficios esperados, incluyendo fechas de cumplimiento, de acuerdo con los acuerdos de performance regionales incorporados al RPBANIP versión 3.1.

3.7.3 Durante 2016, México recibió la visita de dos organizaciones internacionales para apoyar la implementación PBN: Misión de Asistencia Técnica (TEAM) y el Grupo Ambidji. La TEAM de la OACI fue conducida con el apoyo del Proyecto de Cooperación Técnica de la OACI Programa de Asistencia – Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801). Estas dos visitas separadas dieron recomendaciones que se están haciendo dentro de las actividades de implementación para continuar la implementación PBN.

3.7.4 La DGAC de México, SENEAM y la FAA implementaron una red de rutas PBN en el área del Golfo de México, que comprenden 12 rutas con Performance de Navegación Requerida (RNP) 10.

3.7.5 Bajo la IP/06, Estados Unidos informó a la Reunión de su Regla Final ADS-B que en 2010 la FAA publicó un requerimiento de regulación para que todas las aeronaves que operan dentro de cierto espacio aéreo estén equipadas con tecnología ADS-B Out a más tardar el 1 de enero de 2020, por el Título 14 del Código de Regulaciones Federales (CFR) de Estados Unidos parte 91.225 y 91.227. Este requerimiento afectará tanto las operaciones de Estados Unidos como las externas. Para asegurar la preparación a través de la comunidad de la aviación y prevenir cualquier interrupción operacional, la FAA está promoviendo la conciencia a la comunidad internacional para que las aeronaves externas intentando operar dentro del espacio aéreo estén suficientemente equipadas con tecnología ADS-B Out en el momento en que los requerimientos entren en vigor.

3.7.6 Mejorar la exactitud, integridad y confiabilidad del ADS-B a través de radar significa que los controladores puedan ser capaces de reducir de manera segura la separación obligatoria entre aeronaves.

3.7.7 El ADS-B en el Espacio aéreo nacional (NAS) Estados Unidos opera en dos frecuencias (enlaces): 1090 MHz y 978 MHz. Las opciones de equipos incluyen ya sea Señales Espontáneas Ampliadas (ES) 1090 basadas en un respondedor Modo-S, o un Transceptor de Acceso Universal (UAT) operando en 978 MHz. La FAA completó el lanzamiento de radios en tierra ADS-B e hizo un llamado a los usuarios de la aviación a equipar sus aeronaves adelantándose al mandato del 1 de enero de 2020.

3.7.8 Los logros a la fecha en el Equipo 2020 incluyen:

- Se publicó la Enmienda Técnica a la Regulación Final para cambiar la Disposición Técnica Normalizada (TSO) del ADS-B Out de “cumplir requerimientos” a “cumplir requerimientos de performance”. Se publicó el proceso del período de excepción para la transición del ADS-B Out al receptor Sistema mundial de determinación de la posición (GPS).
- Se desarrolló una base de datos de seguimiento de equipamiento para ayudar a rastrear la tendencia del equipamiento, para promover la conciencia de soluciones disponibles y enfocar los recursos de la industria en aquellas aeronaves que aún no tienen soluciones disponibles.
- Se obtuvo el compromiso de los servicios de certificación de aeronaves para priorizar las certificaciones del sistema ADS-B.
- Se está llevando a cabo divulgación a los explotadores, instaladores y fabricantes de equipo.

**Cuestión 4
del Orden del Día**

Asuntos de cooperación regional e instrucción en apoyo a la implementación

4.1 Revisión del Proyecto Regional: RLA/09/801 - Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP)

4.1.1 Bajo la NE/29, la Reunión fue informada sobre los avances de la implementación del Proyecto de Cooperación Técnica de la OACI Programa de Asistencia – Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801). La Reunión recordó que este Proyecto es una herramienta para asistir a los Estados miembros con la implementación efectiva de las Normas y métodos recomendados de la OACI y para reestructurar la seguridad operacional de la aviación y los temas de implementación de la navegación aérea en consistencia con los planes mundiales de navegación aérea y de seguridad operacional de la aviación, así como las metas de performance regional para la navegación aérea y para la seguridad operacional de la aviación.

4.1.2 Asimismo, la Reunión fue informada de:

- a) el desarrollo del Manual de Procedimientos del RLA/09/801;
- b) las actividades finalizadas apoyadas por el proyecto; y
- c) las actividades de 2017, que todavía están por realizarse.

4.1.3 Finalmente, el Proyecto MCAAP informó de su planificación para desarrollar el Calendario de eventos del Proyecto para 2018, e instó a los Estados Miembros del Proyecto a utilizarlo para solicitar asistencia técnica para su implementación, para lo cual la Reunión formuló la siguiente:

DECISIÓN

NACC/WG/5/25

APORTES DE PROYECTO PARA EL CALENDARIO DE EVENTOS DEL PROYECTO RLA/09/801

Que, con el fin de apoyar la asistencia efectiva a los Estados del Proyecto MCAAP RLA/09/801, el Presidente del ANI/WG informe a la Oficina NACC de la OACI sobre las necesidades de asistencia de implementación NACC/WG y ANI/WG y otras actividades potenciales de apoyo de implementación para los Estados a más tardar el **31 de julio de 2017**.

4.2 Avance en asuntos de instrucción para la implementación ANS: Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3)

4.2.1 Bajo la NE/30, se informó a la Reunión de los resultados de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3) llevada a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 19 al 20 de octubre de 2016, enfatizando acuerdos para:

- la creación de una base de datos regional de instructores; y
- la creación y el apoyo de una comisión para trabajar en el desarrollo e implementación de una Asociación Regional NAM/CAR de Centros de Instrucción

4.2.2 La Reunión reconoció que es necesaria la participación activa de las partes interesadas en la Reunión NAM/CAR/CATC/WG, considerando que este grupo de trabajo es responsable de la actividad estratégica de instrucción en las Regiones NAM/CAR. En este sentido, la Reunión tomó nota de que la Reunión NAM/CAR/CATC/WG/4 será llevada a cabo del 9 al 11 de octubre de 2017 en la Oficina Regional NACC de la OACI.

4.2.3 Para apoyar las actividades CATC/WG, la Reunión había identificado varias necesidades de implementación de instrucción de los diferentes TF con el fin de mantener un catálogo actualizado de cursos de organizaciones regionales de capacitación. En este sentido, la Reunión acordó la siguiente:

DECISIÓN

NACC/WG/5/26

NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

Que, con el fin de asegurar el trabajo de los centros de instrucción en las Regiones NAM/CAR dirigido a las necesidades de implementación de la región, el NACC/WG a través de la OACI envíe al NAM/CAR/CATC/WG las necesidades de implementación de capacitación identificadas por la Reunión NACC/WG/5 a más tardar el **30 de agosto de 2017**.

Cuestión 5
del Orden del Día Programa de Trabajo del NACC/WG hasta 2020

5.1 Bajo la NE/31, la Reunión revisó y comentó sobre una versión revisada de los Términos de Referencia (ToR) y el plan de trabajo del NACC/WG que serán presentados en la Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/07), adjuntos en el **Apéndice I** (*disponible únicamente en inglés*).

5.2. Se enfatizó que los ToR del NACC/WG fueron actualizados en relación con los cambios hechos al Doc 9750 - *Plan Mundial de Navegación Aérea* (GANP) que incluye asuntos del ASBU, mencionados en la IP/07 presentada por Estados Unidos, que serán incorporados en el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) en su siguiente versión.

5.3 Esta revisión también incluyó la actualización de su programa de trabajo y tareas asociadas para la implementación armoniosa de la infraestructura de Servicios de Navegación Aérea (ANS) en las Regiones NAM/CAR.

5.4 Con respecto a la membresía incluida en los ToR, la Reunión enfatizó la importancia de la participación de Ecuador y Venezuela en la NACC/WG, ya que estos Estados tienen operaciones en común con Centroamérica y algunas islas del Caribe. Esta actualización se agregó también.

Cuestión 6
del Orden del Día Otros asuntos

6.1 Bajo la P/05, la Secretaría informó, como se presentó a los Estados del Caribe en la 20a Reunión de CASSOS, las diferentes actividades y asistencia llevadas a cabo por la Oficina Regional NACC de la OACI a los Estados/Territorios CAR bajo la estrategia NCLB. Los resultados de este apoyo en 2017 fueron resaltados de la siguiente manera:

- Cuatro Estados con un incremento de EI en el USOAP, 2 de los Estados con reconocimiento por el Presidente del Consejo de la OACI
- Misiones de asistencia técnica NCLB para cuestiones AVSEC a Antigua y Barbuda
- Misiones Multidisciplinarias de Asistencia Técnica NCLB para cuestiones PBN y AIM a Jamaica
- Mejora de CASSOS con la iniciativa transnacional de inspectores y el desarrollo de documentación de las RSOO
- Suministro de Instrucción USOAP
- Implementación de concepto de Estado Campeón: intercambio de Expertos en Materia (SME) de los Estados
- Aproximadamente: Resolución de 10% de las deficiencias validas de la GANDD
- Incremento de la certificación de aeródromos a 45% e iniciación de 10 aeródromos adicionales por medio de los Proyectos de Certificación de aeródromos del Fondo para la Seguridad Operación de la Aviación (SAFE) y la asistencia conjunta entre la OACI/FAA/ACI
- Mejoras de la EI a la Investigación y prevención de accidentes (AIG) con el desarrollo de la Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) para el Caribe y al Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GRIAA) de Centroamérica
- Proyecto de Resolución de la Preocupaciones significativa de seguridad operacional (SSC) de Haití
- Actividades de financiamiento de terceros

6.2. La Reunión reconoció el compromiso de la OACI para asistir a los Estados bajo la Estrategia NCLB y el compromiso del Estado para continuar con estos esfuerzos.

6.3 Estados Unidos presentó la P/08 titulada *Why SWIM?*, indicando la importancia de la Gestión de la Información de todo el Sistema (SWIM) y el impacto significativo a los Servicios de Navegación Aérea en un futuro próximo en la Región CAR.

Sede y fechas de las próximas Reuniones NACC/WG

6.1 La Secretaria recalcó como referencia las reuniones previas del Grupo de Trabajo NACC (NACC/WG), que se han realizado como se detalla en el programa rotativo de reuniones que se menciona a continuación, donde la Reunión NACC/WG/6 deberá ser llevada a cabo en República Dominicana en 2020.

<u>Reunión</u>	<u>Año</u>	<u>Estado / Territorios</u>
NACC/WG/1	2007	Trinidad y Tabago (E/CAR)
NACC/WG/2	2008	Jamaica (C/CAR)
NACC/WG/3	2011	Guatemala (Centroamérica)
NACC/WG/4	2014	Canadá (NAM)
NACC/WG/5	2017	Trinidad y Tabago (E/CAR)
NACC/WG/6	2020	República Dominicana (C/CAR)
NACC/WG/7	2023	Por determinar (Centroamérica)

APÉNDICE A
LISTA EJECUTIVA DE PROYECTOS DE CONCLUSIÓN Y DECISIONES

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/1	RESOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS GANDD Que, con el fin de buscar soluciones para resolver las deficiencias válidas de la GANDD, los Estados NAM/CAR:		
	a) consideraen las deficiencias comunes y las soluciones potenciales proporcionadas por la OACI (NE/05); y	Estados NAM/CAR	
	b) suministren a la OACI una actualización de estas deficiencias a más tardar el 31 de diciembre de 2017, incluyendo la evidencia relacionada de su solución.	Estados NAM/CAR	31 de diciembre de 2017
C/2	APROBACIÓN DEL VOLUMEN II DEL e-ANP CAR/SAM – ACTUALIZACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS DE LA GANDD Que, considerando la aprobación del e-ANP Volumen II CAR/SAM, los Estados y la OACI revisen el campo de referencias de las deficiencias de navegación aérea en la GANDD antes de la Reunión NACC/DCA/7.	Estados y OACI	Antes de la reunión NACC/DCA/7
D/3	INSTRUCCIÓN REGIONAL ARO PARA PLANES DE VUELO Que, con el fin de apoyar las acciones de mitigación para evitar los errores en planes de vuelo, el Grupo de Trabajo AIM del ANI/WG desarrolle los requerimientos normalizados de instrucción FPL de la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo para centros regionales de instrucción, para que sirvan de base para esta instrucción a más tardar el 30 de agosto de 2017, con base en el Doc 7192 - Manual de instrucción -AN/857, Parte E-3 de la OACI.	Grupo de Trabajo AIM del ANI/WG	30 de Agosto de 2017
D/4	INSTRUCCIÓN DE ACTUALIZACIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO CON EL FPL DE LA OACI Que, con el fin de reducir las causas de errores en planes de vuelo, el Grupo de Tarea AIDC desarrolle un procedimiento para la emisión homogénea de planes de vuelo aplicables para las Regiones NAM/CAR con el objetivo de incluirlo posiblemente en el Doc 7030 - Procedimientos suplementarios regionales de la OACI, a más tardar el 31 de octubre de 2017.	Grupo de Tarea AIDC	31 de octubre de 2017

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/5	<p>INSTRUCCIÓN DE ACTUALIZACIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO CON EL FPL DE LA OACI Que, con el fin de apoyar las acciones de mitigación para reducir los errores en FPL y promover la colaboración regional con respecto al suministro de instrucción:</p>		
	<p>a) República Dominicana y COCESNA informen a más tardar el 15 de junio de 2017, la instrucción FPL 2017 programada para su respectiva promoción a otros Estados, según sea permitido por República Dominicana y COCESNA; y</p>	República Dominicana y COCESNA	15 de junio de 2017
	<p>b) los centros de instrucción programen para 2018 la instrucción FPL en su catálogo de cursos.</p>	Centros de instrucción	
C/6	<p>IMPLEMENTACIÓN AIDC PARA LA MITIGACIÓN DE RIESGO DE LHD Que, considerando el impacto en la seguridad operacional, debido a la implementación de AIDC en aquellos lugares críticos de seguridad operacional identificados por el GTE del GREPECAS:</p>		
	<p>a) el Presidente del ANI/WG prepare un caso de seguridad operacional sobre la falta de FPL o FPL erróneos a más tardar en julio de 2017; y</p>	Presidente del ANI/WG	julio de 2017
	<p>b) los Estados y Territorios que tengan la capacidad de implementar AIDC en sus sistemas ATC, lo implementen como una estrategia (procedimientos) en la región, con el fin de mitigar el riesgo de LHD, y que actualicen y envíen sus planes de implementación a la OACI a más tardar el 30 de Noviembre de 2017.</p>	Estados y Territorios que tengan la capacidad de implementar AIDC en sus sistemas ATC	30 de noviembre de 2017
C/7	<p>INTERCAMBIO DE DATOS DE RADAR PARA MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL Que, para mejorar la seguridad operacional en los puntos críticos de seguridad operacional identificados por el GTE del GREPECAS, Curazao-República Dominicana-Jamaica, COCESNA-Ecuador, México-Cuba empiecen a compartir datos de radar con sus FIR adyacentes tan pronto como sea posible enviando para este propósito su plan de acción al ANI/WG a más tardar el 31 de octubre de 2017.</p>	Curazao-República Dominicana-Jamaica, COCESNA-Ecuador, México-Cuba	31 de octubre de 2017

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/8	REUNIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE AIM Y FPL Que, con el fin de revisar, organizar y explorar las soluciones para mejorar la implementación AIM y adopten las soluciones de mitigación FPL, los Estados y Territorios:		
	a) participen en la reunión de Implementación AIM y FPL (4º trimestre de 2017 en la Oficina Regional NACC de la OACI) incluyendo asuntos de implementación Sistema de Gestión de la Calidad (QMS), Gestión de la Información de todo el Sistema (SWIM), Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM)/WIXM para la Fase 1 y continuación de Fases 2 y 3 de la transición AIM en el contexto SWIM;	Estados y Territorios	4º trimestre de 2017
	b) revisen y programen las acciones requeridas AIM en conformidad con el plan de acción 2017-2021; y	Estados y Territorios	
	c) participen activamente en el Grupo de Tarea AIM.	Estados y Territorios	
C/9	PRUEBAS XML SOBRE AMHS Que, con el fin de probar la capacidad XML de las redes regionales CAR, Cuba, Estados Unidos y República Dominicana coordinen pruebas XML sobre AMHS reportando su avance a más tardar el 30 de diciembre de 2017.	Cuba, Estados Unidos y República Dominicana	30 de diciembre de 2017
C/10	ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LAS REGIONES NAM/CAR Y MEDIDA DE SU EFECTIVIDAD Que, con el fin de determinar el estado actual de implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para su implementación e identificar iniciativas de mejora para la implementación PBN:		
	a) el Grupo de Tarea PBN desarrolle un formato de encuesta PBN y la envíe a la OACI a más tardar el 30 de junio de 2017; y	Grupo de Tarea PBN	30 de junio de 2017
	b) la Oficina Regional NACC de la OACI conduzca la encuesta PBN con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR a más tardar el 30 de septiembre de 2017, informando los resultados al Grupo de Tarea PBN a más tardar el 31 de octubre de 2017.	Oficina Regional NACC de la OACI	Conducir encuesta – 30 de septiembre de 2017 Reportar resultados – 31 de octubre de 2017

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/11	<p>EFFECTIVIDAD DE LAS REUNIONES DE ARMONIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PBN Que, con el fin de mejorar la efectividad de los talleres/reuniones/teleconferencias de armonización del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR, antes de la Reunión ANI/WG/5:</p>		
	<p>a) se aseguren que personal capacitado/calificado adecuadamente asista a talleres/reuniones relacionadas con el espacio aéreo; y</p>	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR	Antes de la Reunión ANI/WG/5
	<p>b) aseguren que se proporcionen recursos humanos y financieros para asegurar que los objetivos de implementación PBN sean alcanzados.</p>	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR	Antes de la Reunión ANI/WG/5
C/12	<p>ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LA REGIONES NAM/CAR Y MEDICIÓN DE SU EFECTIVIDAD Que, con el fin de determinar el estado actual de la implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para la implementación e identificar las iniciativas ineficaces utilizadas en proyectos PBN anteriores:</p>		
	<p>a) el Grupo de Tarea PBN desarrolle y envíe un formato de encuesta PBN al Especialista Regional ATM de la OACI NACC antes del 30 de junio de 2017;</p>	Grupo de Tarea PBN	30 de junio de 2017
	<p>b) la Oficina Regional NACC de la OACI lleve a cabo la encuesta con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR antes del 30 de septiembre de 2017; y</p>	Oficina Regional NACC de la OACI	30 de septiembre de 2017
<p>c) la Oficina Regional NACC de la OACI entregue resultados de la encuesta al Grupo de Tarea PBN en octubre de 2017.</p>	Oficina Regional NACC de la OACI	octubre de 2017	
C/13	<p>TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM) CON LAS PARTES INTERESADAS Que, con el fin de mejorar la efectividad de la implementación del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deben involucrarse regularmente en reuniones CDM con explotadores de aerolíneas y otras partes interesadas.</p>	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales	

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/14	<p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL ESTABLECIMIENTO DE UN PROGRAMA DE PROCEDIMIENTO DE VUELO (FPP) DENTRO DE LAS REGIONES NAM/CAR</p> <p>Que, tomando en consideración la resolución A39 – 14 de la Asamblea de la OACI, donde se insta a los Estados a utilizar los FPP para la implementación PBN, el Grupo de Tarea PBN, en colaboración con la Oficina Regional NACC de la OACI:</p>		
	<p>a) conduzca una encuesta que identifique qué Estados/Territorios requieren asistencia en el diseño de procedimientos;</p>	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI	
	<p>b) identifique los recursos requeridos para el establecimiento de una FPP dentro de la región; y</p>	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI	
	<p>c) suministre un informe a la Reunión ANI/WG/4 (2018), con las recomendaciones apropiadas.</p>	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI	
D/15	<p>ANÁLISIS PARA MONITOREO DE GNSS PARA OPERACIONES PBN</p> <p>Que, con el fin de determinar la rentabilidad y los beneficios de implementar el servicio de monitoreo GNSS para apoyar las operaciones PBN en la región, el TF PBN analice esta solicitud de monitoreo GNSS e informe al ANI/WG a más tardar el 31 de diciembre de 2017.</p>	Grupo de Tarea PBN	31 de diciembre de 2017
D/16	<p>TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA ATFM</p> <p>Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG, el TF de ATFM presente al Presidente del ANI/WG y a la OACI los Términos de Referencia y programa de trabajo válidos del TF ATFM a más tardar el 30 de julio de 2017.</p>	Grupo de Tarea ATFM	30 de julio de 2017
D/17	<p>TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE VIGILANCIA</p> <p>Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG, el Grupo de Tarea de Implementación de Sistemas de Vigilancia debe presentar al Presidente del ANI/WG y a la OACI sus Términos de Referencia y el programa de trabajo actualizados, a más tardar el 30 de julio de 2017.</p>	Grupo de Tarea de Implementación de Sistemas de Vigilancia	30 de julio de 2017

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/18	PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B Que, con el fin de mejorar los esfuerzos regionales para la implementación de ADS-B, los Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR:		
	a) tomen en cuenta la proximidad a la fecha de implementación acordada de 2020 y el impacto de esta implementación para un cumplimiento exitoso de metas de varios módulos del ASBU;	Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR	
	b) aceleren el desarrollo y la publicación de regulaciones nacionales para el uso del ADS-B; y	Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR	
	c) adopten el 1 de enero de 2020 como fecha de implementación del ADS-B en sus planes de implementación para completar la implementación operacional del ADS-B OUT.	Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR	
D/19	GRUPO DE TAREA ASBU: TÉRMINOS DE REFERENCIA, MEMBRESÍA Y PROGRAMA DE TRABAJO Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG:		
	a) el Grupo de Tarea ASBU presente al Presidente del ANI/WG y a la OACI sus Términos de Referencia y programa de trabajo a más tardar el 30 de julio de 2017; y b) la Oficina Regional NACC de la OACI envíe una Comunicación a los Estados solicitando a la membresía, una vez que los Términos de Referencia y el programa de trabajo estén disponibles.	Grupo de Tarea ASBU Oficina Regional NACC de la OACI	30 de julio de 2017
D/20	TAREA DEL GRUPO AD HOC SAR Que, con el fin de buscar la factibilidad y la rentabilidad de formar un Grupo de Tarea SAR, el Grupo Ad hoc SAR prepare los ToR y al trabajo preliminar a ser presentados a la reunión NACC/DCA/7.	Grupo Ad hoc SAR	Reunión NACC/DCA/7

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/21	<p>PLAN CAR DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS Que, para apoyar y asistir a los Estados/aeródromos en el proceso de certificación de aeródromos CAR, los Estados/Territorios CAR envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI un Plan para la certificación de sus aeródromos, a más tardar el 15 de agosto de 2017.</p>	Estados/Territorios CAR	15 de agosto de 2017
C/22	<p>ACTIVIDADES MET Que, para una eficiente aplicación de las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 3, incluyendo el contenido de la Enmienda 78, así como para formular los mecanismos de asistencia necesarios:</p>		
	<p>a) los Estados y Territorios NAM/CAR remitan a la Oficina Regional NACC de la OACI los planes de implementación disponibles, incluyendo los retos que actualmente enfrentan, al igual que las capacidades disponibles, a más tardar el 16 de junio de 2017; y</p>	Estados/Territorios NAM/CAR	16 de junio de 2017
	<p>b) el Programa MET CAR del GREPECAS, apoyado por los Estados y Territorios CAR, recopile información en los siguientes temas, que permita la gestión de los proyectos MET: Introducción del servicio de información meteorológica espacial, liberación de material radioactivo en la atmósfera, introducción del IWXXM, calificación, competencias y formación profesional del personal meteorológico aeronáutico, a más tardar el 16 de junio de 2017.</p>	Programa MET CAR del GREPECAS, apoyado por los Estados y Territorios CAR	16 de junio de 2017

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la Acción	Fecha Límite
C/23	<p>APOYO ACTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI PARA EL UIT CMR-2019 Que, con el fin de asegurar su apoyo activo a la postura de la OACI en la CMR-19 para la protección del espectro de frecuencia aeronáutica y la futura satisfacción de las necesidades del espectro de frecuencia de la aviación, los Estados/Territorios NAM/CAR:</p>		
	<p>a) incluyan los puntos principales tratados por la postura de la OACI en la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) CMR-19 para la protección de la banda-C al ser utilizada para objetivos aeronáuticos y la postura de la OACI CMR-19 en general, incluyendo cualquier enmienda, al preparar propuestas nacionales CMR-19 de la UIT en coordinación con la Autoridad Nacional de Gestión del Espectro;</p>	Estados/Territorios NAM/CAR	
	<p>b) incluyan representantes de las administraciones de aviación civil y expertos de aviación de las delegaciones nacionales, en la medida de lo posible, al participar en la Radio-UIT y actividades preparatorias regionales para la CMR-19;</p>	Estados/Territorios NAM/CAR	
	<p>c) registren las frecuencias de Terminal de Apertura Muy Pequeña (VSAT) aeronáuticas para su Estado con las respectivas Autoridades Nacionales del espectro para registrarlas oficialmente en el Registro Máster de Frecuencias Internacionales (MIFR) de la UIT, a más tardar en la reunión ANI/WG/5.</p>	Estados/Territorios NAM/CAR	Reunión ANI/WG/5
D/24	<p>ACTUALIZACIÓN DEL RPBANIP Que, con el fin de actualizar el RPBANIP con la 5ª edición del GANP, la introducción de los módulos ASBU B1 y varias mejoras definidas por los Estados, el Grupo de Tarea del ASBU, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI preparen un borrador de la actualización del RPBANIP a más tardar el 30 de agosto de 2017.</p>	Grupo de Tarea del ASBU	30 de agosto de 2017
D/25	<p>APORTES DE PROYECTO PARA EL CALENDARIO DE EVENTOS DEL PROYECTO RLA/09/801 Que, con el fin de apoyar la asistencia efectiva a los Estados del Proyecto MCAAP RLA/09/801, el Presidente del ANI/WG informe a la Oficina NACC de la OACI sobre las necesidades de asistencia de implementación NACC/WG y ANI/WG y otras actividades potenciales de apoyo de implementación para los Estados a más tardar el 31 de julio de 2017.</p>	Presidente del ANI/WG	31 de julio de 2017
D/26	<p>NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA Que, con el fin de asegurar el trabajo de los centros de instrucción en las Regiones NAM/CAR dirigido a las necesidades de implementación de la región, el NACC/WG a través de la OACI envíe al NAM/CAR/CATC/WG las necesidades de implementación de capacitación identificadas por la Reunión NACC/WG/5 a más tardar el 30 de agosto de 2017.</p>	NACC/WG	30 de agosto de 2017.

Status	Not started/ no iniciado		Lack of progress/ falta de avance		Behind scheduled/ retrasada		Ongoing- as scheduled/ Ok segun programa	
--------	-----------------------------	---	--	---	-----------------------------------	--	---	---

Revision: June / Junio 2015

ACTION PLAN FOR PBN IMPLEMENTATION

Task Name/ Tarea	Start/ Inicio	Finish/ Final	Deliverables/ Resultados	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsables	Observations/ Comments- Observaciones/ Comentarios
a) Implement Collaborative Decision Making (CDM) process in coordination with stakeholders	Abril 2008	Dec 2016	CDM implementation	ATFM/CDM Workshop conducted in 2015. Completed	PBN TF States, Territories, Int. Orgs	
b) Implement PBN Airspace Redesign Project for oceanic, continental and terminal areas in of CAR Region in accordance with the ICAO PBN Manual Doc 9613 and Doc 9992	Abril 2015	Dec 2017	Up-to-date the regional PBN Airspace concept with implementation activities for the period 2015-2017	PBN Workshop conducted in 2015 to update the Regional PBN Airspace Concept	PBN TF States, Territories, Int. Orgs	States to develop a PBN Airspace Redesign Project including: a) revision of regional ATS Route network, b) implementation of CDOs/CCOs c) TMA redesign d) Implementation of PBN approach procedures
c) Analyze GNSS implementation in accordance with PBN airspace concept requirements	Abril 2016	Dec 2018	SACSA Project completed a feasibility study (2015) on the use of GNSS Introduction of GNSS (GBAS and SBAS-Ionosphere matters)	GNSS workshop agreed for 2016	SACCSA Project support / WAAS States, Territories, Int. Orgs	
d) GNSS mitigations Plannings	April 2016	Dec 2018	Mitigation means	GNSS workshop agreed for 2016 RAIM Prediction topic presented in ANI/WG/02 Meeting DW Presentation	States, Territories, Int. Orgs	
e) Develop and implement PBN training programme for pilots, ATCOs operators and regulators	Abril 2014	Dec 2018	PBN training programme	ICAO PBN Manual includes guidelines to develop training programmes	States, Territories, Int. Orgs	PBN TF to support Training Centers WG to develop PBN training programmes for pilots and controllers
f) Optimize the ATS route structure through implementation of RNAV routes between major city pairs with navigation specification RNAV-5 /2 for en-route operations	Abril 2015	Dec 2017	Develop a proposal for amendment (PFA) to Doc 8733 in Dec 2015	A Workshop on Regional Implementation on Performance-Based Navigation PBN Airspace Redesign was conducted on May 2015 States will submit proposals not later than 31 st August 2015	PBN TF States, Territories, Int. Orgs	On-going revision of ATS route network States to send proposals to ICAO NACC Regional Office by 31 st August 2015
g) Implement CDOs/CCOs for SIDs/STARS in terminal areas based on RNAV 1-2 and RNP 1-2 navigation specification, as required	Abril 2015	Dec 2016	Implement CDOs/CCOs in TMAs	States continue implementation of CDOs and CCOs	PBN TF States, Territories, Int. Org	
h) Design and implement PBN APV in accordance with Assembly Resolution A37-11	2008	Dec 2016	PBN Instrument Approach Procedures implementations (APV, etc.)	Completed	PBN TF States, Territories, Int. Orgs	
i) Efficient application of longitudinal separation across the NAM/CAR/SAM regions.	Abril 2014	Dec 2017	Analysis of applicable separation minima for transfer traffic between FIRs	ANSPs of States, Territories, Int. Orgs to update existing Letters of Agreement (LOAs) between ATC units	ANSPs of States, Territories, Int. Orgs	PBN TF to support ANSPs While some FIRs were using as low as 5NM in their own airspace, based on existing procedures and LOAs, in most

Task Name/ Tarea	Start/ Inicio	Finish/ Final	Deliverables/ Resultados	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsables	Observations/ Comments- Observaciones/ Comentarios
j) Conduct PBN safety assessment based ATC simulations (fast time and/or real time), live trials, etc., as required	Abril 2014	Dec 2016	States to conduct PBN safety assessment	Completed	PBN TF States, Territories, Int. Orgs	cases, ten (10) minutes (80NM) were required for transfer from one FIR to the next.
k) Develop performance measurement programme	2008	Dec 2016	performance measurement programme	PBN Targets have been defined in the RPBANIP and the Port of Spain Declaration as Performance metrics. Completed	States, Territories, Int. Orgs	Reviewed by the NACC/DCA Meetings
l) Develop post-implementation PBN Safety Assessment Programme	2010	Dec 2016	States to conduct post-implementation PBN Safety Assessment	Permanent On going activity conducted by States	States, Territories, Int. Orgs	
m) Monitor implementation progress	2008	Dec 2018	Annual review of PBN implementation	On-going activity conducted by ICAO	ICAO, States, Territories, Int. Orgs	

**ACTION PLAN FOR DEMAND AND CAPACITY MANAGEMENT/
PLAN DE ACCION PARA DEMANDA Y GESTION DE LA CAPACIDAD**

Task Name/ Tarea	Start/ Inicio	Finish/ Final	Deliverables/ Resultados	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsables	Observations/ Comments- Observaciones/ Comentarios
a) Identify key stakeholders (ATC service providers and users, military authorities, airport authorities, aircraft operators and relevant organizations) for purposes of coordination and cooperation - using a CDM process	Apr 2014	Dec 2016	CDM implementation	completed	ATFM TF States, Territories, Int. Orgs	Coordination with PBN
b) Analyze traffic flow problems	Apr 2014	Dec 2016	Analysis of traffic flows	A Workshop on Air Traffic Flow Management (ATFM) Implementation for the CAR and SAM Regions was conducted in May, 2015. Completed	ATFM TF States, Territories, Int. Orgs	Established 3 traffic flows in CAR Region in coordination with PBN TF
c) Define common elements of situational awareness between FMUs: i. Common traffic displays ii. Common weather displays iii. Communications (teleconferences, web) iv. Daily teleconference/messages methodology advisories	Apr 2014	Dec 2016	Identify common elements of ATM situational awareness between FMUs	To be reviewed by ATFM TF and report progress	ATFM TF States, Territories, Int. Orgs	Being Follow-up by AIDC TF
d) Develop methods to establish demand/capacity forecasting	Apr 2014	Dec 2016	Identify electronic tools to establish demand/capacity forecasting	To be reviewed by ATFM TF and report progress	ATFM TF States, Territories, Int. Orgs	
e) Define common electronic information and databases required for decision support and alerting systems for interoperable situational awareness between centralized ATFM units	Apr 2014	Dec 2016	ATFM common electronic information and databases and alerting systems required	To be reviewed by ATFM TF and report progress	ATFM TF States, Territories, Int. Orgs	Being Follow-up by AIDC TF
f) Develop regional procedures for efficient and optimum use of aerodrome and runway capacity	Apr 2014	Dec 2016	Develop regional procedures for efficient and optimum use of aerodrome and runway capacity	To be reviewed by ATFM TF and report progress	ATFM TF States, Territories, Int. Orgs	
g) Develop a national ATFM Procedures Manual to manage demand/capacity balancing	Apr 2014	Dec 2016	States to publish their national ATFM Manual	ATFM Manual available	GREPECAS	
h) Develop operational agreements between ATFM units for interregional demand/capacity balancing	Apr 2014	Dec 2016	Develop a model of ATFM LOAs	The ICAO Doc 9971 includes a Model of ATFM LOA. Completed	States, Territories, Int. Orgs	
i) Monitor implementation progress	Apr 2014	Dec 2016	Annual review of ATFM implementation	On-going activity conducted by ICAO	ICAO	

**ACTION PLAN FOR FLEXIBLE USE OF AIRSPACE/
PLAN DE ACCION PARA USO FLEXIBLE DEL ESPACIO AEREO**

Task Name/ Tarea	Start/ Inicio	Finish/ Final	Deliverables/ Resultados	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsables	Observations/ Comments- Observaciones/ Comentarios
a) Establish civil/military coordination bodies	Apr 2014	Dec 2016	civil/military coordination bodies	On-going activity	States, Territories	
b) Arrange for permanent liaison and close cooperation between civil ATS units and appropriate air defence units	Apr 2014	Dec 2016	Permanent liaisons	On-going activity	States, Territories	
c) Conduct a regional review of Special Use Airspace: i. assess use of airspace management processes; ii. improve current national airspace management to adjust dynamic changes in tactical stage to traffic flows; and iii. introduce improvements in ground support systems and associated procedures for the extension of FUA with dynamic airspace management processes	Apr 2014	Dec 2016	Special use of Aispace review	A NAM/CAR/SAM Meeting/Workshop to Improve Regional Search and Rescue (SAR) System and Civil/Military Coordination was conducted in Havana, Cuba, 13 to 17 April 2015, several Presentations about FUA were discussed. On-going activity	States, Territories, Int. Orgs, ICAO	
d) implement dynamic ATC sectorization in order to provide the best balance between demand and capacity to respond in real-time to changing situations in traffic flows and to accommodate the preferred routes of users in short-term	Apr 2014	Dec 2018	dynamic ATC sectorization	On-going activity	States, Territories, Int. Orgs, ICAO	
e) Develop performance measurement programme	Apr 2014	Dec 2016	performance measurement programme	On-going activity	States, Territories, Int. Orgs	
f) Monitor implementation progress	Apr 2014	Dec 2016	Annual review of FUA implementation	On-going activity conducted by ICAO	ICAO	

**ACTION PLAN FOR SITUATIONAL AWARENESS IMPROVEMENTS/
PLAN DE ACCION PARA MEJORAS A LA CONSCIENCIA SITUACIONAL**

Task Name/ Tarea	Start/ Inicio	Finish/ Final	Deliverables/ Resultados	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsables	Observations/ Comments- Observaciones/ Comentarios
a) Identify the automation level required according to the ATM service provided in airspace and international aerodromes, assessing: i. Operational architecture design ii. Characteristics and attributes for interoperability iii. Data bases and software iv. Technical requirements	Abril 2014	Dic 2018	Review status of automation	ongoing	States, Territories, Int. Orgs	
b) Implement flight plan data processing systems and electronic transmission tools	Abril 2014	Dic 2018	Full FPL2012 processing/ no converters Reduced lack/duplicate FPLs	Being Follow-up by AIDC TF	AIDC TF States, Territories, Int. Orgs	ICAO Model 2012 FPL – converters removal plan Lack/duplicate FPL Action Plan
c) Implement radar data sharing programmes where benefits can be obtained	Abril 2014	Dic 2017	Radar Data Sharing in all continental areas	Radar data sharing Cuba-Jamaica- COCESNA Radar Data sharing on going in E/CAR	States, Territories, Int. Orgs	Bilateral agreements ECAR Radar Data Sharing Project
d) Develop situational awareness training programmes	Abril 2014	Dic 2018	Identify and inform of training needs	To be reviewed by ADS-B TF and report progress	Training Centers Working Group States, Territories	
e) Identify and implement additional ATM surveillance systems to improve accuracy and coverage of traffic situational information (ADS-B, MLAT, etc.) and associated procedures	Abril 2014	Dic 2018	MLAT implementation ADS-B Implementation	Progress reported by ADS-B TF Report	ADS-B TF States, Territories	ADS-B Implementation Plan
f) Implement ATS automated message exchanges as required (FPL, CPL, CNL, DLA, etc.)	Abril 2014	Dic 2015	AIDC implementation-initial phase	Progress reported by AIDC TF Report	AIDC TF States, Territories, Int. Orgs	AIDC TF to review target date Regional AIDC Plan
g) Implement automated radar handoffs where possible	Enero 2016	Dic 2017	AIDC implementation-second phase	Being Follow-up by AIDC TF: currently only phase 1	AIDC TF States, Territories, Int. Orgs	AIDC TF to review target date Regional AIDC Plan
h) Implement ground and air electronic warnings as needed: i. Conflict prediction ii. Terrain proximity iii. MSAW iv. DAIW v. Surveillance system for surface movement	Abril 2014	Dic 2017	Improvement in electronic alarms / warnings	Need to be reviewed by ADS-B TF and GREPECAS C Project	GREPECAS C Project States, Territories, Int. Orgs	
i) Implement data link surveillance technologies and applications as required: ADS , CPDLC, AIDC	Abril 2014	Dic 2018	CPDLC/ ADS-C Implementation	Being Follow-up by AIDC TF and ANI/WG RLA/09/801 TEAMs	GOLD TF States, Territories	CPDLC implementation Plan IDEM COM g)
j) Implement additional/ advanced automation support tools to increase aeronautical information sharing i. ETMS or similar ii. MET information iii. AIS/NOTAM dissemination iv. Surveillance tools to identify airspace sector constraints	Abril 2014	Dic 2018	Increase Automation applications	Needs from ATFM, MET and AIS to be defined	States, Territories, Int. Orgs	
k) Training in the application and implementation of automated surveillance technologies and ATS	Abril 2014	Dic 2018	Identify and inform of training needs	ADS-B and AIDC TFs to coordinate with CATC/WG	States, Territories	

Task Name/ Tarea	Start/ Inicio	Finish/ Final	Deliverables/ Resultados	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsables	Observations/ Comments- Observaciones/ Comentarios
system automation l) Enhance the training infrastructure of the region and the training programmes related to surveillance and automated systems	Abril 2014	Dic 2018	Support training centers and Train Air Plus	ADS-B and AIDC TFs to coordinate with CATC/WG	Training Centers Working Group States, Territories	
m) Implement ACAS 7.1	Abril 2014	Dic 2018	ACAS 7.1 implementation	Not started	States, Territories	
n) Monitor implementation progress	Abril 2014	Dic 2018		ADS-B/ AIDC TFs	ICAO	

AERONAUTICAL COMMUNICATION ACTION PLAN
PLAN DE ACCION PARA COMUNICACIONES AERONAUTICAS

Task Name/ Tarea	Start/ Inicio	Finish/ Final	Deliverables/ Resultados	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsables	Observations/ Comments- Observaciones/ Comentarios
a) Review the performance status of current AFS services and identify deficiencies or improvements (AFTN oral ATS services, A/C communications)	April 2014	Dec 2015	Improvements to A/G Communications Plan	To follow-up Regional AMS Communication Improvement Plan	States, Territories in Plan (Mexico, Jamaica and Haiti)	Identify improvements into Regional AMS Communication Improvement Plan
b) Implement communication service improvements as required to support current and planned Air Navigation applications, including Required Communication Performance (RCPs).	April 2014	Dec 2018	Improvements to A/G Communications Plan RCP application- 2015	No RCP has been implemented	States, Territories	Follow-up Regional AMS Communication Improvement Plan
c) Develop regional ATN planning documents	April 2014	Dec 2015	ATN and applications documents	Completed	GREPECAS Project D	
d) Coordinate and test ATN G-G application implementation aspects (AMHS, AIDC, etc.)	April 2014	Dec 2018	Test G-G Applications	Being track by AMHS and AIDC TFs	AMHS TF AIDC TF States, Territories	Regional AMHS Plan Regional AIDC Plan
e) Conduct planning, trial and implementation activities for A-G data applications (DCL, D-ATIS, etc.)	April 2014	Dec 2018	Update regional plan D-ATIS implementation	Lack of progress	GREPECAS Project D States, Territories	CAR/SAM ANP CNS TABLE 1Bc
f) Carry out technical review of regional telecommunication networks for ATN implementation	April 2014	Dec 2015	MEVA III implementation	Completed	MEVA TMG States, Territories	
g) Implement available technologies in order to facilitate ground and airborne applications (CPDLC, ADS-C, ADS-B)	April 2014	Dec 2018	CPDLC/ ADS-C Implementation	Completed	States, Territories	CPDLC implementation Plan This Task has been concluded by GOLD TF.
h) Implement the necessary communications network for ACDM	April 2015	Dec 2018	Communications for ACDM	Need to be defined by AGA	States, Territories	
i) Support ICAO position during the ITU WRC and ensure regional coordination for the protection of the aviation spectrum	April 2014	Dec 2018	WRC-2015 support WRC-2018 support Support for C- Band	Ongoing work	States, Territories	
j) Ensure participation of civil aviation experts in State delegations to ITU WRC meetings	April 2014	Dec 2018	Participation by States	Ongoing work	States, Territories	
k) Disseminate ICAO policy statements on aeronautical radio frequency spectrum requirements	April 2014	Dec 2018	CAA and National Spectrum Authority coordination	Ongoing work	States, Territories	
l) Implement frequency spectrum management for protection and new services	April 2014	Dec 2018	•Optimum use of frequencies •No interferences	Ongoing work	States, Territories	COM Lists
m) Support training on the application and implementation of advanced communication related technologies and ATN	April 2014	Dec 2018	Identify and inform of training needs	AMHS TF reported training needs, this information was passed to the CATC/WG	States, Territories	
n) Enhance the regional training infrastructure and training programmes related to communications	April 2014	Dec 2018	Support training centers and Train Air Plus	ongoing	Training Centers Working Group States, Territories	
o) Monitor implementation and improvement of telecommunications and ATN application issues	April 2014	Dec 2018	ATN implementation	MEVA TMG	ICAO	

**ACTION PLAN FOR IMPLEMENTATION OF AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM)/
PLAN DE ACCION PARA LA GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)**

Task Name/ Tarea	Start/ Ini	Finish/ Fin	Deliverables/ Resultad	Follow-up/ Seguimiento	Responsible/ Responsab	Observations/ Comments- Observaciones/
a) Comply with the process to introduce and implement Annex 15 and 4 amendments to the Chicago Convention	April 2014	Dec 2019	Implementation of the Annexes referred AIS and MAP Standards and Requirements	AIM TF to report progress	States / Territories	Comply with all Steps from Phase 1 for the transition to AIM according with ICAO Raodmap for the transition to AIM. New AMDt 40 to Annex 15 and new
b) Periodically report on the generation and distribution of Integrated IAIP aeronautical information that improves the safety of ATS in the Region to the ICAO NACC Office	April 2014	Dec 2018	Provide the proper Report requested	States and International Organizations presented some progress	States / Territories	Implement AIM QMS
c) Develop a method to measure the performance and outcomes from States, Territories and international organizations with distribution of quality aeronautical information to improve recognition of ATM requirements, safety, and effectiveness related to the electronic distribution of information	April 2014	Dec 2018	Survey to States / Territories	AIXM defined by NACC/ WG AIM TF reported some progress	ICAO, GREPEC AS	Consider AIXM implementation as basic requirement
d) Assist States, Territories and international organizations to improve decision making related to their transition to AIM	April 2014	Dec 2018	Provide respective guidance material on AIM issues	AIM TF expect some guidance material from ICAO HQs	ICAO	ANConf/12 Rec 3/6
e) Assist States, Territories and international organizations with the AIM, in order to implement ICAO Standards for aeronautical information products, services, and technologies in electronic format, as required	April 2014	Dec 2018	Identify training needs and Support training centers and Train Air Plus	AIM TF to report progress	ICAO, GREPEC AS	Development and implementation of AUTO AIS/AIM project
f) Support AIM developments to achieve the ATM system improvements in the Global Air Traffic Management Operational Concept; including NOTAM contingency plans	April 2014	Dec 2018	Complete implementation of all AIM Transition phases (1 to 3)	AIM TF reported some progress	States / Territories	Including all AIM developments associated with SWIM for ASBU Block 1 module B-31
g) Ensure that AIM requirements harmonize and integrate at a regional and international level, on-board electronic management of aeronautical information for the requirements or the use of ground systems	April 2014	Dec 2018	Complete implementation of all AIM Transition phases (1 to 3)	AIM TF reported some progress	ICAO, States / Territories	Including all AIM developments associated with SWIM for ASBU Block 1 module B-31
h) Share experience and resources with implementation of e-TOD among States -	April 2014	Dec 2018	Prepare and Establish LoAs	AIM TF to report progress	GREPECAS States / Territories	----- -
i) Implement ICAO Doc 9881 technical requirements as required	April 2014	Dec 2018	Identify personnel and training needs and prepare a Report to ICAO for	AIM TF reported some progress	States / Territories	----- -

NACC/WG/5
 Apéndice B al Informe

j) Report requirements to the ICAO NACC Regional Office and monitor implementation status of e-TOD using electronic media	April 2014	Dec 2018	AIM TF to report progress	States / Territories	----- -
k) Develop a high-level agreement for the management of a national e-TOD programme	April 2014	Dec 2018	Establish permanent liasons and coordination among all bodies involved	States / Territories	----- -

APÉNDICE C

AIDC TASK FORCE WORK PROGRAMME / PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA AIDC

Description	Start	Finish	Status	Deliverable	Responsible
1. AIDC Trials and Implementation	28/10/2013	09/06/2014			
1.1 Update Regional Plan	28/10/2013	15/05/2014	Ongoing	Updated Regional Plan	Rapporteur
1.2 Determine reference ICD	28/10/2013	15/05/2014			
1.2.1 Evaluate potential ICDs to adopt	28/10/2013	20/11/2013	Completed	Evaluation of ICDs	Cuba;United States
1.2.2 Draft Final recommendations for adoption of ICD Doc	21/11/2013	17/02/2014	Completed	Draft document of recommendation of adoption of ICD	Task Force
1.2.3 Approve reference ICD document	18/02/2014	18/02/2014	Completed	Approved reference ICD document	Task Force
1.2.4 Draft recommendations for modifications of reference ICD	18/02/2014	31/03/2014	Completed	Draft document of recommendations for modification of ICD	COCESNA;Dominican Republic;United States
1.2.5 Distribute recommendations	01/04/2014	01/04/2014	Completed		Rapporteur
1.2.6 Approve recommendations for modifications of ICD document	25/04/2014	25/04/2014	Completed	Approved recommendations for modifications (no modification submitted)	Task Force
1.2.7 Submit modification of ICD	28/04/2014	15/05/2014	Completed	Modification request (no modificatios submitted)	Task Force
1.3 Maintain and update ICD					
1.3.1 Create a template for the annexes to the LOAs with the details of the parameters and agreements pertaining the procedures under NAM ICD	01/03/2015	01/04/2015	Completed	Annex Template	United States
1.3.2 Include wording or mechanisms to give regional scope to the NAM ICD document	01/03/2015	01/04/2015	Valid	Updated NAM ICD	United States
1.4 Create testing and implementation procedures	17/12/2013	06/06/2014			
1.4.1 Suggest and comment recommendations for trials/implementation of AIDC	17/12/2013	17/02/2014	Completed	Collection of recommendations	Task Force
1.4.2 Draft implementation procedures	18/02/2014	23/05/2014	Completed	Draft document for testing and implementation procedures	Ad hoc Group
1.4.3 Distribute draft for comments	26/05/2014	26/05/2014	Completed		Rapporteur
1.4.4 Approve implementation procedures	27/05/2014	06/06/2014	Completed	Approved testing and implementation procedures	Task Force
1.5 Create test procedure guideline					
1.5.1 Draft a testing guideline	01/03/2015	27/03/2015	Valid	Draft test procedure guideline	COCESNA
1.5.2 Distribute draft for comments	27/03/2015	30/03/2015	Valid	-	Task Force Rapporteur
1.5.3 Submit comments to the testing guideline	30/03/2015	10/04/2015	Valid	Comments to the testing guideline	Task Force

Description	Start	Finish	Status	Deliverable	Responsible
1.5.4 Approve the testing guideline.	13/04/2015	15/04/2015	Valid	Approved testing guideline	Task Force
1.6 Follow up on testing and implementation	09/06/2014	09/06/2014	Ongoing	Test and implementation results documentation for each implementation.	Task Force
2. Mitigation of FPL issues	28/10/2013	28/04/2014			
2.1 Formation of FPL monitoring group	21/03/2014	25/04/2014	100%		
2.1.1 Create initial membership list	21/03/2014	21/03/2014	Completed	Initial membership list	
2.1.2 Draft terms of reference	24/03/2014	11/04/2014	Completed	Draft document of terms of reference	Rapporteur
2.1.3 Distribute terms of reference	14/04/2014	14/04/2014	Completed		Rapporteur
2.1.4 Approve terms of reference	25/04/2014	25/04/2014	Completed	Approved terms of reference	Task Force
2.2 Create mitigation action plan	28/10/2013	28/04/2014			
2.2.1 Recollect results and lessons learned from FPL solutions carried out in E/CAR, CA and USA-Cuba	28/10/2013	23/01/2014	Completed	Collection of results and lessons learned	Ad hoc Group
2.2.2 Report evaluation and comments of statistics recollected	24/01/2014	18/02/2014	Completed	Evaluation document	Ad hoc Group
2.2.3 Draft action plan for mitigation/solution of issues	19/02/2014	11/04/2014	Completed	Draft document of action plan	Ad hoc Group
2.2.4 Distribute action plan	14/04/2014	14/04/2014	Completed		Rapporteur
2.2.5 Approve action plan	25/04/2014	25/04/2014	Completed	Approved action plan	Task Force
2.2.6 Follow up on action plan	28/04/2014	28/04/2014	Ongoing	Plan execution results documentation	FPL Monitoring Group
3. Set new goals for AIDC TF					
3.1 Evaluation of the state of AIDC implementation in the region (how many Class I and II implementations), due Jan 29th.	14/01/2016	29/01/2016	Completed	Implementation evaluation	Task Force
3.2 Hold a teleconference to discuss this evaluation, due Feb 5th.	05/02/2016	05/02/2016	Completed	Meeting minutes/conclusions	Task Force
3.3 Evaluate the benefits of Class III implementation, and project the implementation of Class II and III among FIRs in the region, due Feb. 15th	06/02/2016	15/02/2016	Completed	Implementation projection	Task Force
3.4 Set implementation goals for each Class, due Feb 26th.	16/02/2016	26/02/2016	Completed	Implementation goals	Task Force

**FPL MONITORING GROUP TERMS OF REFERENCE /
 TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL GRUPO DE MONITOREO FPL**

1. Background

The AIDC Implementation Task Force (TF) was formed during the first ANI/WG Meeting to streamline related air navigation implementation activities. Among these is analyzing and coordinating mitigation/solution actions for duplicate/missing FPLs. During the 4th teleconference of the TF, a document was produced analyzing this issue, and an FPL monitoring group was proposed to report on problems and follow up on their solution in the matter of duplicate and erroneous FPLs. This monitoring group was formed during the NACC/WG/4 Meeting in March 2014 as an Ad hoc group of the AIDC Implementation TF.

2. Responsibilities

The FPL monitoring group is responsible for:

- a) Reporting FPL duplication/error issues occurring in their State.
- b) Overseeing the execution of the FPL mitigation/solution action plan.
- c) Providing statistical data of the errors detected in the filing of flight plans in their State.

3. Working Methods

The FPL monitoring group will:

- a) Carry out the activities assigned by the AIDC Task Force in accordance to the FPL related tasks.
- b) Conduct periodic teleconferences to review progress of the action plan and propose modifications as needed.
- c) Present periodic reports to the AIDC Task Force on detected errors and corresponding actions undertaken.
- d) Report to the AIDC Task Force Rapporteur.

4. Membership

There will be a member representing each FIR in the region, who may be supported by other representatives from each State in the FIR.

Member Name	FIR	Email
Jenny Lee (support)	Central America	jenny.lee@cocesna.org
Jacques Lasten	Curacao	j.lasten@dc-ansp.org
Maxine Allen (main) Gordon Grant (support)	Kingston	maxine.allen@jcaa.gov.jm gordon.grant@jcaa.gov.jm
Jorge Centella	La Habana	jorge.centella@iacc.avianet.cu
Jose Gil Jimenez (main) Margarita Rangel (support)	Mexico	jgiljim@sct.gob.mx mrangel@sct.gob.mx
Dan Eaves	Miami Oceanic, New York Oceanic, San Juan	dan.eaves@faa.gov
Ricky Bissessar (Main) Lorraine Davis (Support)	PIARCO	rbissessar@caa.gov.tt sivad81@hotmail.com
Fernando Casso (Rapporteur)	Santo Domingo	fernando.casso@idac.gov.do
Marco Vidal (IATA)	N/A	vidalm@iata.org

AIM Task Force Work Programme

TASK FORCE FOR THE IMPLEMENTATION OF AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM)

1. Background

During the first meeting of the ANI/WG, it was agreed to activate a group working for the AIM implementation formed to support and make more efficient the implementation activities AIM in accordance with the road map for the transition from AIS to AIM. This task group will have to improve processes and coordination among States, Territories and international organizations, as well as offer to the regional planning groups and States, practical guidance and advice for the development of implementation strategies of aeronautical information management. On the other hand, propose the tasks that have to be done and corresponding implementation schedule, as well as update and report its progress to the ANI/WG based on the plan of action for these tasks

2. Responsibilities

The Task Force is responsible for:

- a) Management of the work programme
- b) Support States to complete the transition to the AIM
- c) Assisting States with the implementation of Phase 1, 2 and Phase 3 of the ICAO Roadmap, in preparation for the establishment of the System Wide Information Management (SWIM), in consideration of the AIM based on performance
- d) Periodically ask States for data which allows producing statistics to monitor their status of AIM implementation

3. Work Methods

The Task Force:

- a) It shall submit its work programme containing activities in terms of: objectives, responsibilities, deliverables results and times
- b) Prevent duplication of work within the ANI/WG and will maintain close coordination between existing entities to optimize the use of available resources and expertise
- c) Designate if so deemed Ad hoc groups to work on specific activities and issues and organize tasks and clearly defined activities
- d) Coordinate tasks to maximize efficiency and reduce costs through electronic media including emails, phone and teleconferencing, and convene meetings where necessary
- e) It will be notified and will coordinate the progress of the tasks assigned to the ANI/WG

GRUPO DE TAREA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

1. Antecedentes

Durante la primera reunión del ANI/WG, se acordó activar un Grupo de Trabajo para la Implementación AIM formado con el fin de apoyar y hacer más eficientes las actividades de implementación AIM de acuerdo con la Hoja de ruta para la transición del AIS al AIM. Este Grupo de Tarea habrá de mejorar los procesos y la coordinación entre los Estados, Territorios y organizaciones internacionales, así como, ofrecer a los grupos de planificación regionales y a los Estados, orientación práctica y asesoramiento para el desarrollo de las estrategias de implantación de la gestión de información aeronáutica. Por otra parte, proponer las tareas que han de realizarse y el calendario de implantación correspondiente, así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

2. Responsabilidades

El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) Gestión del Programa de Trabajo
- b) Apoyar a los Estados para finalicen la transición a la AIM
- c) Apoyar a los Estados con la implementación de la Fase 1, 2 y Fase 3 de la Hoja de Ruta de OACI, en preparación para el establecimiento de Gestión de la información de todo el sistema (SWIM), en consideración de AIM basada en performance
- d) Solicitar periódicamente a los Estados datos que permitan elaborar estadísticas para monitorear su estado de implementación AIM

3. Métodos de trabajo

El Grupo de Tarea:

- a) Presentará su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de: objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos
- b) Evitará duplicación de trabajo dentro del ANI/WG y mantendrá estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles
- c) Designará si así lo considera Grupos Ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas
- d) Coordinará las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario
- e) Notificará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG

4. Work Programme / Programa de trabajo

AIM TASKFORCE (AIM/TF) / GRUPO DE TAREA AIM
 2013-2016

No	Activity Actividad	Objective Objetivo	Responsible Responsable	Deliverable Entregable	Date Fecha	Status Estado
1	Review of the AIM part for updating the draft of the NAM/CAR Regional Performance-Based Air Navigation Implementation Plan (NAM/CAR RPBANIP) Revisión de la parte AIM para la actualización del borrador del Plan de Implementación de navegación aérea basado en la performance para las regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)	Comply with the requested in the DECISION ANI/WG/1/13 Cumplir con lo solicitado en la DECISIÓN ANI/WG/1/13	ICAO AIM/TF OACI/AIM/TF	Report to ANI/WG Informe al ANI/WG	15 October 2013	Completed Completada
2	Develop AIM TF work programme Elaborar programa de trabajo del AIM TF	Manage AIM/TF activities Gestionar actividades del AIM/TF	ICAO AIM/TF OACI AIM/TF	Report to ANI/WG Informe al ANI/WG	31 October 2013	Completed Completada
3	Follow-up progress of amendments of ICAO Annexes 4 and 15, existing and new ICAO Manuals to support digital requirements as eAIP, eCharts, using GIS, etc. Seguimiento a los avances de enmiendas de los Anexos 4 y 15 de OACI, Manuales existentes y nuevos de OACI para soportar los requerimientos digitales como eAIP, cartas aeronáuticas electrónicas, usando GIS, etc.	Comply with the process of introducing and implementing Amendments to Annexes 4 and 15 of the Chicago Convention and related Manuals Cumplir con el proceso de introducción e implementar enmiendas a los Anexos 4 y 15 del Convenio de Chicago y Manuales relacionados	ICAO OACI	Report to ANI/WG Informe al ANI/WG	2018	Valid Valida
4	Develop a format for progress reports and propose it to the States/Territories/International Organizations Elaborar formato de avance de informes y proponerlo a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales	Report regularly on the generation and distribution of Integrated Aeronautical Information Package (IAIP) Informar periódicamente sobre la generación y distribución de la Documentación integrada de información Aeronáutica (IAIP)	States AIM/TF Estados AIM/TF	Progress report format Formato de informe de avance	2016	Valid Valida
5	Develop a methodology for the implementation of QMS processes and quality management of the electronic automation in States, Territories and International Organizations that ensures the quality, safety and effectiveness related to the production and distribution of electronic information Desarrollar una metodología para la implementación de los procesos QMS y gestión de la calidad en la automatización electrónica en los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que asegure la calidad, la seguridad operacional y la efectividad relacionada con la producción y distribución electrónica de la información	Ensure the quality in the aeronautical information management according to requirements of users Asegurar la calidad en la gestión de información aeronáutica de acuerdo a los requerimientos de los usuarios	ICAO AIM/TF OACI AIM/TF	Consultation to States that have QMS, by reference OR NACC ICAO Realizar consulta a Estados que cuentan con QMS, mediante referencia de OR NACC OACI	2016	Valid Valida
6	Advising States in collaboration and coordination of information requirements through a system of domains allowing wide information management in preparation for the implementation of the SWIM, with the contribution of other States and Organizations sharing the experience in taking decisions and progress of its programmes Asesorar a los Estados en la colaboración y coordinación de los requerimientos de información a través de un sistema de dominios permitiendo amplia gestión de información en preparación para la implementación del SWIM, con la contribución de otros Estados y Organizaciones compartiendo la experiencia para la toma de decisiones y avance de sus programas	Assist States, Territories and International Organizations in making appropriate decisions related to current aeronautical information services towards transition to the AIM and define acceptable levels of safety and performance Asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales con la toma de decisiones apropiadas relacionada con los servicios actuales de información aeronáutica hacia la transición a la AIM y definir los niveles aceptables de seguridad y performance	ICAO AIM/TF OACI AIM/TF	Prepare periodic Bulletins Elaborar boletines periódicos	2018	Valid Valida

No	Activity Actividad	Objective Objetivo	Responsible Responsable	Deliverable Entregable	Date Fecha	Status Estado
7	<p>Coordinate activities such as Workshops and Seminars to train human resources in the interpretation and application of new SARPS and technological advances that provide the framework for an interoperable Global System.</p> <p>Coordinar actividades como Talleres y Seminarios para capacitar al Recurso Humano en la interpretación y aplicación de nuevos SARPS y avances tecnológicos que proporcionen el marco para un sistema Global interoperable</p>	<p>Assist States, Territories and International Organizations with the process of transition to AIM, in order to implement ICAO standards to establish a harmonized operating environment performance-based</p> <p>Asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales con el proceso de transición a AIM, con el fin de implementar las Normas de la OACI para establecer un entorno operativo armonizado basado en el performance</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Perform a Seminar or Workshop</p> <p>Realizar Seminario o Taller</p>	2018	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
8	<p>Encourage the adoption of cooperation agreements between NOTAM offices (NOF), and the update of contingency plans (for weather events and/or volcanic) in harmonization with ATM contingency plans</p> <p>Incentivar la adopción de convenios de cooperación entre oficinas NOTAM (NOF) y la actualización de planes de contingencia (por eventos climatológicos y/o vulcanológicos) en armonización con los planes de contingencia ATM</p>	<p>Develop AIM to support the Air traffic management operational concept; including NOTAM contingency plans</p> <p>Desarrollar AIM para apoyar el Concepto Operacional de Gestión del Tránsito Aéreo; incluyendo los planes de contingencia NOTAM</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Generate support through reference OR. NACC. ICAO</p> <p>Generar apoyo mediante referencia de OR NACC OACI</p>	2018	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
9	<p>Consult the experience of States in the acquisition of integrated solutions to provide guidance and assistance to the States to implement a performance-based approach</p> <p>Consultar la experiencia de los Estados en la adquisición de soluciones integradas para brindar orientación y ayuda a los Estados para implementar un enfoque basado en performance</p>	<p>Ensure that AIM solutions should be harmonized and integrated at a regional and international level, in preparation for the SWIM implementation</p> <p>Asegurar que las soluciones AIM se armonicen e integren a nivel regional e internacional, en preparación para la implementación del SWIM</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Make consult through reference OR NACC ICAO</p> <p>Realizar consulta mediante referencia de OR NACC OACI</p>	2020	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
10	<p>Coordinate activities such as Workshops and Seminars to train human resources and in the eTOD topic</p> <p>Coordinar actividades como Talleres y Seminarios para capacitar al Recurso Humano y en el tema eTOD</p>	<p>Share experiences and resources in the implementation of the eTOD through the establishment of an eTOD Regional Working Group</p> <p>Compartir experiencias y recursos con la implementación del eTOD a través del establecimiento de un Grupo de Trabajo Regional eTOD</p> <p>Implement technical ICAO Doc 9881 requirements, as required</p> <p>Implementar requerimientos técnicos del Doc 9881 de la OACI, según sea necesario</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Perform Seminar or Workshop</p> <p>Realizar Seminario o Taller</p>	2015	<p>Completed</p> <p>Completada</p>
11	<p>Develop a format for progress reports and propose it to the States/Territories/International Organizations</p> <p>Elaborar formato de avance de informes y proponerlo a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales</p>	<p>Report requirements and monitor the status of eTOD implementation using electronic media to the ICAO NACC Regional Office</p> <p>Reportar requerimientos y monitorear el estado de implementación del eTOD usando medios electrónicos a la Oficina Regional NACC de la OACI</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Progress report format</p> <p>Formato de informe de avance</p>	2015	<p>Completed</p> <p>Completada</p>
12	<p>Develop a format for progress reports and propose it to the States/Territories/International Organizations</p> <p>Elaborar formato de avance de informes y proponerlo a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales</p>	<p>Develop an agreement of high-level management of a nationwide Et OD programme</p> <p>Desarrollar un acuerdo de alto-nivel para gestión de un programa nacional eTOD</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Agreement format</p> <p>Formato de acuerdo</p>	2018	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
13	<p>Provide and promote the aeronautical information management implementing exchange and conceptual models</p> <p>Proporcionar y promover la gestión de información aeronáutica implementando modelos conceptuales y de intercambio</p>	<p>Assist States, Territories and International Organizations in the implementation of the AICM and the AIXM</p> <p>Asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales en la implementación del AICM y el AIXM</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Perform Seminar or Workshop</p> <p>Realizar Seminario o Taller</p>	2015	<p>Completed</p> <p>Completada</p>

5. Membership/Membresía

Task Force Member- Name	State/T/IO	email
Leonel Jarzagaray	Aruba	leonel.jarzagaray@ansa.aw
Denise Silston	Antigua and Barbuda	denisesilston@yahoo.com
Clyde Brown	Bahamas	colyn55@live.com
Shirley Ford	Barbados	Shirley.Ford@barbados.gov.bb
Gilberto Torres	Belize	giltorres65@gmail.com
Chuck Montgomery	Canada	montgoc@navcanada.ca
Bernardita Mora	Costa Rica	bmora_cr@yahoo.es
Maytte Maciñeira	Cuba	maytte.macineira@iacc.avianet.cu
Maidy Plana		maidy.plana@iacc.avianet.cu
Natasha Leonora-Belefanti (Rapporteur)	<i>Curaçao (Aruba, Bonaire, Sint Maarten, Saba, St. Eustatius, Saba)</i>	n.leonora-belefanti@hotmail.com
Julio Rodriguez	Dominican Republic	julio.rodriguez@idac.gov.do
Heriberto Sierra	Honduras	hsierra@dgachn.org
Maxine Allen	Jamaica	maxine.allen@jcaa.gov.jm
Manuel Rodríguez Santiesteban	Mexico	mrodsant@sct.gob.mx;
Edgar Gonzalez Flores,		egonzafl@sct.gob.mx;
Eleane Salguera	Nicaragua	aeronav@inac.gob.ni
Steve Julien? Randy Gomez / Ricky Bissesar	Trinidad and Tabago	sjulien@caa.gov.tt
Scott Leis	United States	scott.leis@faa.gov
Gregory Pray		Gregory.Pray@faa.gov
Javier Vanegas	CANSO	javier.vanegas@canso.org
José Alfredo Santos Mondragón	COCESNA	alfredo.mondragon@cocesna.org

ACTION PLAN 2017 – 2021

Task/Action DESCRIPTION	Target Date
1. Defining Training Curriculum for AIM, minimum educational & entry requirements for AIM Personnel, and set Refresher's training and workshop cycles (DOC 9991)	DEC 2017
2. State survey on compliance to DOC 8126 (IATA):	DEC 2017
a. NOTAM publication information: ATFM, ATS Service Suspension, etc.	
b. AIC usage	
c. Supplements	
d. AIRAC AMDT compliance	
3. Survey on Aerodrome Obstacle Charts (IATA)	DEC 2017
a. Status: Last update and Next planned update	
b. Works done on AD → influence on Obstacles	
4. AIP Charges analyses (IATA)-> excluding duplication of charges	DEC 2017
5. State / AIS Unit to have implemented AIM-QMS, including training and AIM Manual of Standards (MoS)	DEC 2018
6. States to have SLA's in place with Data Originators / Stakeholders – ICAO SLA Template	DEC 2018
7. States to hold yearly face-to-face and/or telconference Data Originator/Stakeholders User Meeting, and present annually reports of actions and conclusions to their Civil Aviation	DEC 2018
8. States / AIS Units to have implemented training on Basic AIM for its AIS/ARO Personnel, including OTJ Training.	DEC 2018
9. State / AIS Unit to have implemented training on AIM integrated documentation training	DEC 2018
10. States to implements AIM Personnel Licensing, setting licence validity period (2yrs)→Refresher trainings for re-issuing of license	DEC 2019
11. AIS Units website/webpage and interoperability to IAIP products	DEC 2019
12. State / AIS Unit to have implemented AIXM ver 5.1 – software training/course	DEC 2019
13. State / AIS Unit to have implemented eTOD Seminar/Workshop/training/course	DEC 2019
14. State / AIS Unit to have implemented electronic Aeronautical Charts training/course	2020
15. State / AIS Unit to have implemented training on D NOTAM, statistical and dynamic data	2020
16. Formalization of AIM Regional Contingency	2021

The AIM Task Force considered the following:

- a) review and approve the updated version of the AIM Task Force work programme, membership list and Terms of Reference (<https://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-AIM.aspx>);

- b) schedule, discuss and comment on the activities and request of the AIM Task Force for a face-to-face Implementation meeting (August 2017 in Mexico City, Mexico) including a, QMS SWIM, AIXM and WIXM implementation Workshop, together with the Ad hoc Flight Plan (FPL) Monitoring Group, face-to-face meeting for proper maintaining of the AIM and FPL processes – Concluding Phases 1 and continuance of Phase 2 and 3 of the transition;
 - i. review and develop the minimum required personnel entry level profile; and
 - ii. define the basic training and refresher training requirements (Draft Doc 9991)
- c) review and scheduling of the required actions needed according to the action plan in section 4;
- d) States are urged to have a major participation in the AIM Task Force; and
- e) propose any other action or task, as deemed necessary.

APÉNDICE F

CAR REGION AMHS IMPLEMENTATION MATRIX

Update: March 2017													
CAR Region AMHS Implementation Matrix													
Administration	STATUS	System Description					System implementation milestones				(COM CHART) Connection with	POC	Remarks
		Location of Facility	AMHS Facility Type	AMHS Vendor	Current Facility Type	Current Vendor	AMHS System Procurement Date	AMHS System Implementation Date	AMHS Interoperability Test	AMHS Service Cutover			
Aruba	Establishment of Testing Circuit	Aruba		Thales							United States	Joselito Andrade	5-2015 In the process of changing AFTN PAD. No projected date for AMHS 12-2016 Csigned Technical Letter 3-2017 System-System test
Bahamas		Nassau					1Q2011 mtg FAA Feb11	Jun 2011	Jun2011 begin testing		United States	Hillard Walker	Q2 2011: will engage an Isode Integrator to provide an AMHS 5-2015 No recent updates
Cayman Islands	In Interoperability Testing	Grand Cayman	MTA + UA	Frequents	AFTN switch	Frequents	end 1Q2011	4Q 2014	2Q2015	TBD	United States	Wayne DaCosta	5-2015 System implemented but not operational. Interoperability testing in process 4-16 Testing has been suspended until further notificatin from Cayman 3-2017 Initiated testing again
Dominican Republic	Implemented	Santo Domingo	AMHS - MTA/UAs	Ubitech	AFTN Switch		already	Jan2011	May 2012	Oct 2013	United States	Fernando Casso	Originally implemented on MEVA II. Successfully transitioned to MEVA III
Cuba	Implemented	La Habana	AMHS - MTA/UAs	ISODE/ In-house	AFTN Switch	Own system	N/A	TBD	2014Q4 - 2015Q2	Mar 2017	United States	Carlos Jimenez y Layla Rodriguez, Carmen de Armas	3-2017 7Parts of the Interoperability Testing performed on MEVA II; testing resumed under MEVA III and completed transition Mar 2017.
Haiti	Under Study	Port-au-Prince	TBD	TBD	AFTN User	DSA	10/15	03/16	05/16	09/16	United States	Emmanuel Jacques	06/15 - Current vendor needs to be verify. Updated system implementation milestone.
COCESNA	System Implemented-ready for testing	Tegucigalpa	AMHS Gateway	ISODE/ In-house	AFTN Switch	COCESNA	N/A	TBD	TBD	TBD	Belize - MTA	Mayda Avila Oscar Villela	5-15 Testing with FAA on hold pending notification from COCESNA 3-2017 - COCESNA/US implementation completed
								TBD	TBD	TBD	Guatemala - MTA		
								1Q 2013	1Q 2013	1Q 2013	Managua - MTA		
								TBD	1Q 2013	TBD	Mexico - MTA		
								TBD	TBD	TBD	San Jose - MTA		
								1Q 2013	1Q 2013	1Q 2013	San Pedro Sula - MTA		
								TBD	TBD	TBD	San Salvador - MTA		
1Q2011	Jun 2012	Mar 2017	United States										
Jamaica	Establishment of Testing Circuit	Kingston	AMHS G/W	TBD	AFTN Switch	TBD	Q2-2012		Aug 2012	Oct 2012	United States	Derrick Grant	5-15 No updates 4-16 Updating ATN system, Completion projected for end of 2017. 3-2017 Established testing circuit
Mexico	Coordination initiated	Mexico									Centro-America		5 2015 Initiated coordination with SENEAM 4-16 No updates provided at this time.
											United States		

NACC/WG/5
 Apéndice F al Informe

Update: March 2017														CAR Region AMHS Implementation Matrix													
Administration	STATUS	System Description					System implementation milestones				(COM CHART) Connection with	POC	Remarks														
		Location of Facility	AMHS Facility Type	AMHS Vendor	Current Facility Type	Current Vendor	AMHS System Procurement Date	AMHS System Implementation Date	AMHS Interoperability Test	AMHS Service Cutover																	
Curacao	Scheduled for testing	Curacao	AMHS MTA	Ubitech	AMHS System	Ubitech	May 2012	Jul 2012	Sep 2015	Feb 2016	Caracas- MTA	Jean Baptiste Getrouw	5-15 no updates														
Trinidad and Tobago	Implemented- for testing	Port-of-Spain	AMHS MTA/UAs/Gate way	Comsoft	AFTN Switch	Comsoft	Apr 2012	Sep 2012	Sep 12	Sep 12	Anguilla	Veronica Ramdath Randy Gomez	5-15 Interoperability testing in 6-1-15 Testing to continue after MEVA III implementation. FAA to start coordination with T&T the week of 8 June 2015. End-to-end Testing will be coordinated in segment. 4-16 Interoperability testing in progress. 80% completed														
									Sep 12	Sep 12	Antigua																
									Sep 12	Sep 12	Barbados-UA																
									Oct 2012		Caracas- MTA																
									Sep 12	Sep 12	Dominica - UA																
									Sep 12	Sep 12	Fort-de-France- UA																
									Sep 12	Sep 12	Georgetown-UA																
									Sep 12	Sep 12	Grenada-UA																
									Sep 12	Sep 12	Montserrat-UA																
									Sep 12	Sep 12	Pointe-a-Pitre- MTA																
									Sep 12	Sep 12	Saint Kitts and Nevis- UA																
									Sep 12	Sep 12	Saint Lucia-UA																
									Sep 12	Sep 12	Saint Vincent-UA																
									Sep 12	Sep 12	United States																
									Turks and Caicos	Scheduled for testing	Providenciales			MTA	Stonefield Sys	AFTN Term	Stonefield Sys	1Q 2012	2Q 2012	Feb 2013	Mar 2013	United States	Emmanuel Rigby John T. Smith	5 2015 No updates			
Sint Maarten	In Interoperability Testing		AMHS MTA	IDS	AFTN Switch		2014Q1		2015Q3	Mar 2017	United States	Lloyd Hinds	Completed Mar 2017														
United States		Atlanta	AMHS G/W	U.S.A.	AFTN Switch	U.S.A.	now	now			Aruba Brazil Caracas Cayman Centro America Curacao Grand Turk La Habana Kingston Lima Mexico Nassau-S Panama Port-au-Prince Port-of-Spain Saint Maarten Santa Domingo Tortola	Dulce Roses	5-15 see notes														

APÉNDICE G

IPv4 ADDRESSING SCHEME / ESQUEMA DE DIRECCIONAMIENTO IPv4

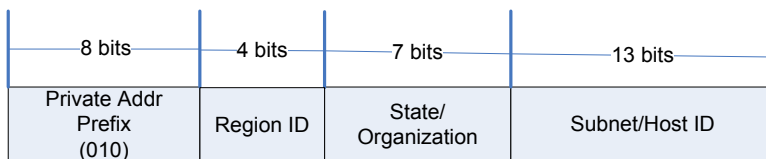
Nro	Estado / Territorio	Red	Rango de direcciones utilizables	Notacion Decimal	Notacion Binaria				
					1st BYTE	2nd BYTE	3rd BYTE		4th BYTE
					8 bits	8 bits	3 bits	5 bits	8 bits
30	United States	10.19.160.0/19	HostMin: 10.19.160.1	10 . 19 . 160 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 0 1 1	1 0 1	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1
			HostMax: 10.19.191.254	10 . 19 . 191 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 0 1 1	1 0 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 0
31	Canada	10.19.192.0/19	HostMin: 10.19.192.1	10 . 19 . 192 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 0 1 1	1 1 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1
			HostMax: 10.19.223.254	10 . 19 . 223 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 0 1 1	1 1 0	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 0
32	Sint Maarten	10.19.224.0/19	HostMin: 10.19.224.1	10 . 19 . 224 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 0 1 1	1 1 1	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1
			HostMax: 10.19.255.254	10 . 19 . 255 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 0 1 1	1 1 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 0
33	Panama	10.20.0.0/19	HostMin: 10.20.0.1	10 . 20 . 0 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 1 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1
			HostMax: 10.20.31.254	10 . 20 . 31 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 1 0 0	0 0 0	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 0
34	VACANTE	10.20.32.0/19	HostMin: 10.20.32.1	10 . 20 . 32 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 1 0 0	0 0 1	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1
			HostMax: 10.20.63.254	10 . 20 . 63 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 1 0 0	0 0 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 0
35	VACANTE	10.20.64.0/19	HostMin: 10.20.64.1	10 . 20 . 64 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 1 0 0	0 1 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1
			HostMax: 10.20.95.254	10 . 20 . 95 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1 0 1 0 0	0 1 0	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 0

IPv4 ADDRESSING SCHEME/ ESQUEMA PROPUESTO DE DIRECCIONAMIENTO IPV4

REGIONES NAM/CAR: ENLACES T-T INTER/INTRARREGIONALES/ INTER/ INTRA REGIONAL G-G LINKS FOR NAM/CAR REGIONS

*Proposed by the CNS/ATM/SG Project G-G and A-G ATN Applications from their first Meeting
 (Lima, Perú, 19 to 20 May, 2010)*

Because of the limited availability of public IPv4 addresses, the CAR/SAM Regions, as approved by GREPECAS/14 Meeting, agreed to use a 24-bit block IPv4 private address space in the following address format:



CAR/SAM IPv4 Address Format

The first byte of the address contains the fixed decimal value 10. The next 4 bits of the address are used to identify the ICAO Office for region:

- 0000 SAM: South American Office.
- 0001 NAM/CAR: North American, Central American and Caribbean Office.
- 0010 APAC: Asia and Pacific Office.
- 0011 MID: Middle East Office.
- 0100 WACAF: Western and Central African Office.
- 0101 ESAF: Eastern and Southern African Office.
- 0110 EUR/NAT: European and North Atlantic Office.

The next 7 bits indicate the State or Organization within the region. Refer to the CAR/SAM IPv4 addressing plan [1] for assigned values of this field.

The final 13 bits of the address are partitioned by local policy depending on the number of subnets and individual hosts in the State or Organization.

Capacity: 16 regions, 128 States/Territories per Region and 8190 Hosts per State/Territory

Applying this format, for the NAM/CAR regions the expected addresses ranges will be:

HostMin: **10.16.0.1**
 HostMax: **10.31.255.254**

For example “Aruba”, its IPv4 addresses will be:

Nro	Estado /Territorio	Red	Rango de direcciones utilizables	Notacion Decimal	Notacion Binaria							
					1st BYTE	2nd BYTE		3rd BYTE		4th BYTE		
					8 bits	4 bits	4 bits	3 bits	5 bits	8 bits		
					Network	Subnet		Host				
						Region	Estado / Territorio					
1	Aruba	10.16.0.0/19	HostMin: 10.16.0.1 HostMax: 10.16.31.254	10 16 0 1 10 16 31 254	0 0 0 0 1 0 1 0	0 0 0 1	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 1	

In the NAM/CAR Regions, there are 21 Contracting States, 1 non-contracting States and 11 territories, so this proposal contains 31 assigned ranges considering the territories of Puerto Rico and USA Virgin Islands under the range proposed for United States.

For all the rest available addresses, they are available and are labeled as “vacant”.

The addresses range labeled as “Reserved” under the last line, No.128, shall be used for IPv4 interregional NAM/CAR/ SAM links in accordance to the GREPECAS regional agreements, as illustrated below:

Nro	Estado / Territorio	Red	Rango de direcciones utilizables	Notacion Decimal	Notacion Binaria																																						
					1st BYTE				2nd BYTE				3rd BYTE				4th BYTE																										
					8 bits				4 bits		4 bits		3 bits		5 bits		8 bits																										
					Network				Subnet				Host																														
				Region		Estado / Territorio																																					
128 (Ultima)	RESERVADA	10.31.224.0/19	HostMin: 10.31.224.1	10	31	224	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			HostMax: 10.31.255.254	10	31	255	254	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0

In this respect we have on **Part I** the ranges assigned for each State/Territory and on **Part II** the interregional NAM/CAR/SAM links.

PROPOSAL OF INTERNET PROTOCOL (IP) PLAN FOR T-T ROUTERS BETWEEN STATES OF THE NAM/CAR REGION / PROPUESTA DE PLAN DE PROTOCOLO DE INTERNET (IP) PARA ENRUTADORES T-T ENTRE ESTADOS DE LAS REGIONES NAM/CAR

Network / Red: 10.31.224.0/19

No.	Subnet / Subred	Admin & local host / Admin y Receptor local	Via	Links / Enlace	IPv4 Address / Dirección IPv4
1	10.31.224.0/30	Anguila	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.0/30
				Anguila	10.31.224.1/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.2/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.3/30
2	10.31.224.4/30	Antigua and Barbuda / Antigua y Barbuda	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.4/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.5/30
				Antigua	10.31.224.6/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.7/30
3	10.31.224.8/30	Aruba	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.8/30
				Jamaica (Kingston)	10.31.224.9/30
				Aruba	10.31.224.10/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.11/30
4	10.31.224.12/30	Bahamas / Nassau	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.12/30
				Haiti (Port-au-Prince)	10.31.224.13/30
				Bahamas / Nassau	10.31.224.14/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.15/30
5	10.31.224.16/30	Barbados	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.16/30
				Barbados	10.31.224.17/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.18/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.19/30
6	10.31.224.20/30	Belice / Belize	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.20/30
				Belice / Belize	10.31.224.21/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.22/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.23/30
7	10.31.224.24/30	British Virgin Islands / Islas Virgenes Británicas - Tortola	MEVA or other network	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.24/30
				British Virgin Islands / Islas Virgenes Británicas - Tortola	10.31.224.25/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.26/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.27/30
8	10.31.224.28/30	Cayman Islands / Islas Caimanes	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.28/30
				Cayman Islands / Islas Caimanes	10.31.224.29/30
				Jamaica (Kingston)	10.31.224.30/30

No.	Subnet / Subred	Admin & local host / Admin y Receptor local	Via	Links / Enlace	IPv4 Address / Dirección IPv4
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.31/30
9	10.31.224.32/30	Costa Rica (San José)	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.32/30
				Costa Rica (San José)	10.31.224.33/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.34/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.35/30
10	10.31.224.36/30	Cuba /Havana - La Habana	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.36/30
				Cuba (Havana / La Habana)	10.31.224.37/30
				Haiti (Port-au-Prince)	10.31.224.38/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.39/30
11	10.31.224.40/30	Cuba /Havana - La Habana	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.40/30
				Cuba (Havana / La Habana)	10.31.224.41/30
				Jamaica (Kingston)	10.31.224.42/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.43/30
12	10.31.224.44/30	Cuba /Havana - La Habana	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.44/30
				Cuba (Havana / La Habana)	10.31.224.45/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.46/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.47/30
13	10.31.224.48/30	Cuba /Havana - La Habana	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.48/30
				Cuba (Havana / La Habana)	10.31.224.49/30
				México (Mérida)	10.31.224.50/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.51/30
14	10.31.224.52/30	Curaçao / Curazao	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.52/30
				Curaçao / Curazao	10.31.224.53/30
				Dominican Republic / República Dominicana	10.31.224.54/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.55/30
15	10.31.224.56/30	Curaçao / Curazao	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.56/30
				Curaçao / Curazao	10.31.224.57/30
				Haiti (Port-au-Prince)	10.31.224.58/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.59/30
16	10.31.224.60/30	Curaçao / Curazao	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.60/30
				Curaçao / Curazao	10.31.224.61/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.62/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.63/30
17	10.31.224.64/30	Dominican Republic / República Dominicana	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.64/30
				Dominican Republic / República Dominicana (Santo Domingo)	10.31.224.65/30

No.	Subnet / Subred	Admin & local host / Admin y Receptor local	Via	Links / Enlace	IPv4 Address / Dirección IPv4
				Haiti (Port-au-Prince)	10.31.224.66/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.67/30
18	10.31.224.68/30	Dominican Republic / Santo Domingo	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.68/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.69/30
				Dominican Republic / Santo Domingo (Santo Domingo)	10.31.224.70/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.71/30
19	10.31.224.72/30	Dominica	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.72/30
				Dominica	10.31.224.73/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.74/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.75/30
20	10.31.224.76/30	El Salvador / San Salvador	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.76/30
				El Salvador	10.31.224.77/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.78/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.79/30
21	10.31.224.80/30	French Antilles / Antillas Francesas (Guadeloupe) / Point-a-Pitre	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.80/30
				French Antilles / Antillas Francesas (Martinique) / Fort-de-France	10.31.224.81/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.82/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.83/30
22	10.31.224.84/30	French Antilles / Antillas Francesas (Guadeloupe) / Point-a-Pitre	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.84/30
				French Antilles / Antillas Francesas (Guadeloupe) / Point-a-Pitre	10.31.224.85/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.86/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.87/30
23	10.31.224.88/30	Grenada	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.88/30
				Grenada	10.31.224.89/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.90/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.91/30
24	10.31.224.92/30	Guatemala (La Aurora)	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.92/30
				Guatemala (La Aurora)	10.31.224.93/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.94/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.95/30
25	10.31.224.96/30	Haiti / Port-au-Prince	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.96/30
				Haiti (Port-au-Prince)	10.31.224.97/30
				Jamaica (Kingston)	10.31.224.98/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.99/30
26	10.31.224.100/30	Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.100/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.101/30

No.	Subnet / Subred	Admin & local host / Admin y Receptor local	Via	Links / Enlace	IPv4 Address / Dirección IPv4
				Honduras (San Pedro Sula)	10.31.224.102/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.103/30
27	10.31.224.104/30	Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.104/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.105/30
				Panamá	10.31.224.106/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.107/30
28	10.31.224.108/30	Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.108/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.109/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.110/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.111/30
29	10.31.224.112/30	Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.112/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.113/30
				México (Mérida)	10.31.224.114/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.115/30
30	10.31.224.116/30	Aruba	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.116/30
				Aruba	10.31.224.117/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.118/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.119/30
31	10.31.224.120/30	México / México	TBD	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.120/30
				México (México)	10.31.224.121/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.122/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.123/30
32	10.31.224.124/30	Montserrat	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.124/30
				Montserrat	10.31.224.125/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.126/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.127/30
33	10.31.224.128/30	Vacant / Vacante		Network Address / Dirección de Red	10.31.224.128/30
				Vacant / Vacante	10.31.224.129/30
				Vacant / Vacante	10.31.224.130/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.131/30
34	10.31.224.132/30	Cayman Islands / Islas Caimanes	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.132/30
				Cayman Islands / Islas Caimanes	10.31.224.133/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.134/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.135/30
35	10.31.224.136/30	Saint Kitts and Nevis / San Kitts	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.136/30

No.	Subnet / Subred	Admin & local host / Admin y Receptor local	Via	Links / Enlace	IPv4 Address / Dirección IPv4
		y Nevis		Saint Kitts and Nevis / San Kitts y Nevis (Saint Kitts)	10.31.224.137/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.138/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.139/30
36	10.31.224.140/30	Saint Kitts and Nevis / San Kitts y Nevis	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.140/30
				Saint Kitts and Nevis / San Kitts y Nevis (Nevis)	10.31.224.141/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.142/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.143/30
37	10.31.224.144/30	Saint Lucia / Santa Lucia	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.144/30
				Saint Lucia / Santa Lucia	10.31.224.145/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.146/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.147/30
38	10.31.224.148/30	Sint Marteen	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.148/30
				Sint Marteen	10.31.224.149/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.150/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.151/30
39	10.31.224.152/30	Trinidad & Tobago	USA domestic Network	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.152/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.153/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.154/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.155/30
40	10.31.224.156/30	Saint Vincent and the Grenadines / San Vicente y las Granadinas	E/CAR	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.156/30
				Saint Vincent and the Grenadines / San Vicente y las Granadinas	10.31.224.157/30
				Trinidad & Tobago (Piarco)	10.31.224.158/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.159/30
41	10.31.224.160/30	Turks & Caicos Islands / Islas Turcas y Caicos - Grand Turk	TBD	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.160/30
				Turks & Caicos Islands / Islas Turcas y Caicos - Grand Turk	10.31.224.161/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.162/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.163/30
42	10.31.224.164/30	Haiti / Port-au-Prince	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.164/30
				Haiti (Port au Prince)	10.31.224.165/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.166/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.167/30
43	10.31.224.168/30	Panama	MEVA/REDDI G	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.168/30
				Panama	10.31.224.169/30
				Colombia	10.31.224.170/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.171/30

No.	Subnet / Subred	Admin & local host / Admin y Receptor local	Via	Links / Enlace	IPv4 Address / Dirección IPv4
44	10.31.224.172/30	Aruba	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.172/30
				Aruba	10.31.224.173/30
				Curaçao / Curazao	10.31.224.174/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.175/30
45	10.31.224.176/30	Bahamas / Nassau	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.176/30
				Bahamas / Nassau	10.31.224.177/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.178/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.179/30
46	10.31.224.180/30	Cayman Islands / Islas Caimanes	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.180/30
				Cayman Islands / Islas Caimanes	10.31.224.181/30
				Cuba (Havana / La Habana)	10.31.224.182/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.183/30
47	10.31.224.184/30	Cuba /Havana - La Habana	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.184/30
				Cuba (Havana / La Habana)	10.31.224.185/30
				United States / Estados Unidos (Atlanta)	10.31.224.186/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.187/30
48	10.31.224.188/30	Curaçao / Curazao	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.188/30
				Curaçao / Curazao	10.31.224.189/30
				Jamaica (Kingston)	10.31.224.190/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.191/30
49	10.31.224.192/30	Dominican Republic / República Dominicana Santo Domingo	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.192/30
				Dominican Republic / República Dominicana (Santo Domingo)	10.31.224.193/30
				Puerto Rico (San Juan)	10.31.224.194/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.195/30
50	10.31.224.196/30	Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	CAMSAT	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.196/30
				Honduras (COCESNA) Tegucigalpa	10.31.224.197/30
				Nicaragua (Managua)	10.31.224.198/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.199/30
51	10.31.224.200/30	Vacant / Vacante		Network Address / Dirección de Red	10.31.224.200/30
				Vacant / Vacante	10.31.224.201/30
				Vacant / Vacante	10.31.224.202/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.203/30
52	10.31.224.204/30	Panamá/ Panama	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.204/30
				Panamá/ Panama	10.31.224.205/30
				Jamaica (Kingston)	10.31.224.206/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.207/30

No.	Subnet / Subred	Admin & local host / Admin y Receptor local	Via	Links / Enlace	IPv4 Address / Dirección IPv4
53	10.31.224.208/30	Panamá	MEVA	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.208/30
				Panamá/ Panama	10.31.224.209/30
				Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	10.31.224.210/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.211/30
54	10.31.224.212/30	Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	MEVA-REDDIG	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.212/30
				Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	10.31.224.213/30
				Ecuador/ Quito	10.31.224.214/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.215/30
55	10.31.224.216/30	Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	MEVA-REDDIG	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.216/30
				Honduras / Tegucigalpa (COCESNA)	10.31.224.217/30
				Colombia/ Bogota	10.31.224.218/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.219/30
56	10.31.224.220/30	Panamá	MEVA-REDDIG	Network Address / Dirección de Red	10.31.224.220/30
				Panamá/ Panama	10.31.224.221/30
				Colombia/ Bogota	10.31.224.222/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.224.223/30
...
			
			
			
2048	10.31.255.252/30	Vacant / Vacante		Network Address / Dirección de Red	10.31.255.252/30
				Vacant / Vacante	10.31.255.253/30
				Vacant / Vacante	10.31.255.254/30
				Broadcast Address / Dirección de Multidifusión	10.31.255.255/30

Note: The Interregional links CAR/ SAM, such as Brazil- United States (Atlanta), Colombia – United States (Atlanta), Peru – United States (Atlanta), Trinidad and Tobago - Guyana are included in the SAM IPv4 Addressing scheme
 Nota: Los enlaces interregionales CAR /SAM, tales como Brasil- Estados Unidos (Atlanta), Colombia – Estados Unidos (Atlanta), Perú – Estados Unidos (Atlanta), Trinidad and Tobago - Guyana están incluidos en el Esquema de Direccionamiento IPv4 de la Región SAM.

PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN PBN
 REVISIÓN MAYO 2017

Tarea	Inicio	Final	Resultados	Seguimiento	Responsables	Observaciones/ Comentarios
a) Implementar el Proyecto de Rediseño del Espacio Aéreo para las áreas oceánicas, continentales y terminales de las Regiones NAM/CAR/SAM de acuerdo al Manual Doc 9613 and Doc 9992 PBN de la OACI	ABR 2015	JUN 2019	i) Actualización del concepto regional PBN de Espacio aéreo superior Update the regional PBN con actividades de implementación para el período 2015-2019	Reuniones de Armonización PBN ICAO/IATA/CANSO y Explotadores de aerolíneas	Grupo de Tarea PBN, ICAO, CANSO, IATA, Estados, Territorios, Organizaciones, Explotadores de Aerolínea	Estados/Organizaciones desarrollen un Proyecto de Rediseño del Espacio aéreo PBN, incluyendo: una revisión de la red de rutas ATS regional
	ABR 2015	DIC 2018	ii) Actualización del concepto de espacio aéreo inferior PBN regional con actividades de implementación para el período 2015-2018	Reuniones de Armonización PBN entre FIR ANSP and TMA ANSPs & Explotadores de Aerolínea	Grupo de Tarea PBN, ICAO, CANSO, IATA, Estados, Territorios, Organizaciones, Explotadores de Aerolínea	Estados/Organizaciones desarrollen un Proyecto de Rediseño del Espacio aéreo PBN, incluyendo: una revisión de la red de rutas ATS regional. Recursos requeridos: Diseñadores de espacio aéreo, ATCO, Explotadores de aerolínea, ANSP, tomadores de decisiones.
b) Desarrollar e implementar programa de instrucción para pilotos, ATCO, explotadores y reguladores	ABR 2015	DIC 2018	Programa de instrucción PBN	Manual PBN de la OACI incluye lineamientos para desarrollar programas de instrucción	Estados, Territorios, Organizaciones, Explotadores y ANSP	El TF PBN se involucre con los Centros de Instrucción de Aviación Civil para desarrollar programas de instrucción PBN para pilotos y controladores.
c) Implementar CDOs/CCOs para SIDs/STARS en áreas terminales basados en especificaciones de navegación RNAV 1-2 y RNP 1-/2, según se requiera	ABR 2015	DIC 2018	Implementar CDOs/CCOs en TMA	Los Estados continúen la implementación de CDOs y CCOs	Grupo de Tarea PBN, Estados, Territorios, Org. Intl.	
d) Evaluar el estado actual de la implementación PBN en la Región	JUN 2017	SEP 2017	Estado actual relacionado con la implementación PBN en la Región	En proceso	Grupo de Tarea PBN, OACI, Estados, Territorios, Org. Intl.	
e) Conducir estudios de factibilidad en el establecimiento de un Programa de Procedimientos de Vuelo dentro de la Región	AUG 2017	MAY 2018	Un estudio exhaustivo que vea la necesidad de un FPP dentro de la Región basado en las necesidades de los Estados, así como identificando los recursos que se requerirían y los posibles beneficios.		Grupo de Tarea PBN, OACI, Estados, Territorios, Org. Intl., IATA, CANSO.	El TF PBN: <ul style="list-style-type: none"> • Conducir una investigación dentro de los FPP ya establecidos; • Analizar las necesidades de la Región para esta entidad • Producir un document con recomendaciones para la ANI/WG.
f) Aplicación eficiente de la separación longitudinal a través de las Regiones	ABR 2014	DIC 2018	Análisis de la separación mínima aplicable para transferencia de tránsito entre FIR	Los ANSPs de los Estados, Territorios, Org. Intl., actualicen las Cartas de	ANSP de Estados, Territorios, Org. Intl.,	El TF PBN apoye los ANSP en reducción de 80 NM a 40NM a más tardar en Dic 2016 y a 20NM en DEC 2017

Tarea	Inicio	Final	Resultados	Seguimiento	Responsables	Observaciones/ Comentarios
NAM/CAR/SAM				Acuerdo (LOAs) actuales entre dependencias ATC.		Algunas FIR usaban tan bajo como 5NM en su propio espacio aéreo, basados en las LOAs y los procedimientos existentes.
g) Desarrollar un Programa de Evaluación de la Seguridad Operacional post implementación PBN	2010	DIC 2019	Los Estados conduzcan una Evaluación de la Seguridad Operacional post implementación PBN	Actividad en proceso permanente conducida por los Estados	Estados, Territorios, Org. Intl.,	En proceso
h) Monitorear el avance de la implementación	2008	DIC 2019	Revisión anual de la implementación PBN	Actividad en proceso permanente conducida por la OACI	OACI, Estados, Territorios, Org. Intl.,	En proceso

Tor del Grupo de Trabajo de Implementación del Concepto del Espacio Aéreo de Navegación Basada en la Performance (PBN)

Antecedentes

Durante la primera reunión ANI/WG, se acordó activar un Grupo de Tarea para la implementación PBN formado con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con navegación aérea. Este Grupo de Tarea habrá de llevar a cabo estudios específicos para apoyar la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) en las Regiones NAM/CAR de acuerdo al RPBANIP NAM/CAR, así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

Responsabilidades

El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) Gestión del programa de trabajo
- b) Continuar perfeccionamiento y revisión en curso del Plan de Implementación PBN NAM/CAR y monitorear e informar su aplicación en las Regiones
- c) Asistir a los Estados con la optimización la estructura de rutas de Servicio de tránsito aéreo (ATS) dentro de las Regiones NAM/CAR con base en el Concepto de implementación del espacio aéreo PBN
- d) Llevar a cabo estudios específicos, desarrollar material de orientación y organizar talleres y seminarios para asistir a los Estados con la implementación de la Navegación de área/Performance de navegación requerida (RNAV/RNP) en las fases de vuelo en ruta, terminal, y de aproximación, teniendo en cuenta el concepto PBN, de acuerdo a los Objetivos Estratégicos de la OACI y las Iniciativas del Plan Mundial (GPI)
- e) Asistir a los Estados con la preparación y revisión de su Plan de Implementación PBN para asegurar la armonización regional y su posible inclusión en la documentación regional de la OACI
- f) Identificar deficiencias y limitaciones con la implementación de PBN, y proponer soluciones que pudieran facilitar la resolución de dichos problemas
- g) Abordar otras cuestiones de la implementación PBN, incluyendo aquellos relacionados con la seguridad operacional

- h) Revisar actividades de Grupos de Tarea sobre PBN de otras regiones incluyendo sus planes de acción para la implementación PBN, para asegurar la armonización y evitar la duplicación de trabajo

Métodos de trabajo

El Grupo de Trabajo:

- a) Presentará su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos
- b) Evitará duplicación de trabajo dentro del ANI/WG y mantendrá estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles
- c) Designará si así lo considera grupos ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas;
- d) Coordinará las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario
- e) Notificará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG.

PUNTOS DE CONTACTO (PoC)

ESTADO/ORGANIZACIÓN/ TERRITORIO/FIR	NOMBRE PoC	CORREO ELECTRÓNICO
Antigua y Barbuda	Shenneth Phillips	shenneth.phillips@ab.gov.ag
Barbados	Kendrick Mason	kendrick.mason@barbados.gov.bb
Costa Rica	Edwin Jimenez Barrantes	cr_edwinjimenez@hotmail.com
Cuba	Jorge Centella Artola	jorge.centella@iacc.avianet.cu
Curacao	Jacques Lasten	j.Lasten@dc-ansp.org
ECCAA	Anthony Meade	ameade@eccaa.aero
Guatemala	Enio Hernandez	eniowr@gmail.com
Haití	Eric Legagneur	elegagneur@hotmail.com
Honduras	Heriberto Sierra Pavon	hsierra@ahac.gob.hn
Jamaica	Courtney Malcolm	courtney.malcolm@jcaa.gov.jm
Mexico	Jose Gil Jimenez Augusto Gomez Rojas	Jigiljim@sct.gob.mx Augusto.gomez@sct.gob.mx
Nicaragua	Eleane Salguera M.	esalgueram@gmail.com
República Dominicana	Alexi Batista	alexismbr991@hotmail.com alexi.batista@idac.gov.do
Santa Lucía	Errol Cherubin	errol.cherubin@slaspa.com
San Vicente y las Granadinas	Lyda Ollivierre	ollivierrelyda@gmail.com
Trinidad y Tabago	Robert Rooplal	rrooplal@caa.gov.tt
Estados Unidos Focal POC	William Fernandez Bruce Kinsler	william.v.fernandez@faa.gov bruce.kinsler@faa.gov
Estados Unidos – San Juan	Felipe Fraticelli	felipe.fraticelli@faa.gov
Estados Unidos – Miami	Janice Deak	janice.deak@faa.gov
Estados Unidos – Houston	Mike McGhee	mike.mcghee@faa.gov
Estados Unidos – New York	Jim Webb	jim.webb@faa.gov
COCESNA	Cesar Turcios Valiente Pablo Luna Victor Andrade	cesar.turcios@cocesna.org Pablo.luna@cocesna.org victor.andrade@cocesna.org
IATA	Marco Vidal	vidalm@iata.org
CANSO	Javier Vanegas	javier.vanegas@canso.org

REVIEW OF THE NACC/WG WORK PROGRAMME UNTIL 2020 AND THE TERMS OF REFERENCE (ToRs)/REVISIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO HASTA 2020 Y LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA (ToR)

1. Terms of Reference

- a) promote development of the CAR/SAM and NAM as well as *Doc 9750 – Global Air Navigation Plan* and other relevant regional related documentation, in compliance with ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs), as required, supporting ICAO strategic objectives related to implementation initiatives;
- b) facilitate the implementation of air navigation systems and identified services in the CAR/SAM and NAM Air Navigation Plans;
- c) address emerging aviation issues related to Aviation System Block Upgrade (ASBU) elements, focusing on continued improvements to safety and operational efficiency through enhanced coordination, harmonised procedures between States, Territories and International Organizations, interoperability of networks and implementation of new technologies, especially those related to the System Wide Information Management (SWIM);
- d) promote initiatives to improve safety, through the appropriated risk analysis, increase security, environmental efficiency and/or Air Navigation Services (ANS) operational capacity;
- e) promote implementation of Regional Performance Objectives (RPOs) related to Block 0 and Block 1 selected modules of ASBU methodology according to *Global Air Navigation Plan - Doc 9750* fifth edition; included in NAM/CAR Regional Performance-Based Air Navigation Implementation Plan (RPBANIP);
- f) share information on implementation initiatives between the States, Territories and International Organizations to improve compatibility of air traffic management operations; and
- g) recommend to States Civil Aviation Directors General initiatives to improve ANS and safety to be included in the of operational improvements to be included in the RPBANIP for the NAM/CAR Regions as well as related implementation activities by the States.

2. Work Programme

The Work programme is based on the RPO activities/ tasks and the ASBU modules of Blocks 0 and 1 contained in the fifth edition of the GANP included in the NAM/CAR RPBANIP. To comply with these objectives, the NACC/WG should:

- a) review and recommend if applicable, deadlines for implementation of facilities, services and air navigation procedures in the NAM/CAR Regions;
- b) develop guidelines and make recommendations for States/Territories/International Organizations to implement their ANS national plans;
- c) make recommendations to prepare proposal for amendments to the *Doc 7030* and *Doc 8733* to satisfy ANS requirements;

- d) monitor the implementation of air navigation facilities and services to ensure interregional harmonization, taking due account of ATM community requirements performance improvement, and safety issues;
- e) provide recommendations to improve human resources planning and development in line with ICAO guidelines, as well as minimize human factor impact on safety;
- f) promote close cooperation between States, Territories and International Organizations and users to optimize the use of available expertise and resources, avoiding duplication of work;
- g) conduct activities in an efficient manner with a minimum of formality and documentation, using electronic tools (teleconferences, e-mails, etc.) and telephone conferences to ensure exchange of information, when required;
- h) associate in a logical manner the implementation of initiatives with the components of Doc 9854, (AOM, DCB, AO, TS, CM, AUO ATMSDM) as appropriate; and
- i) coordinate performance indicators and targets, deadlines, responsible body for implementation and results as well as human factors performance and provide this information result to the ICAO NACC Regional Office.

3. **Membership**

All ICAO States, Territories and International Organizations which are accredited to the ICAO NACC Regional Office shall be members of the NACC/WG. Other States adjacent to the CAR and NAM Regions such as Colombia, Ecuador and Venezuela may be invited to participate in the NACC WG.

4. **Working Methods**

- a) the Chairperson of the NACC/WG will be a representative from the host State/Territory/International Organization for the duration of the Meeting;
- b) at the beginning of each Meeting, a Vice-Chairperson will be elected for the duration of the Meeting;
- c) the Members of the NACC/WG will conduct coordination of works as follows:
 - via written correspondence, i.e. e-mail, etc.
 - via phone and teleconference calls; and
- d) meetings will be convened every three years or when necessary.

5. **Meeting Venues**

- a) ICAO NACC Regional Office will convene the NACC/WG to attend the Meeting at least six months before the proposed date;
- b) the NACC/WG will meet with the following stipulated rotation: Central America (CA), North America (NAM), Eastern Caribbean (E/CAR) and Central Caribbean (C/CAR); and
- c) any State/Territory/International Organization Member may offer, at any time, to host a NACC/WG meeting.