



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Cuestión 9 del Orden del Día: Otras iniciativas de seguridad operacional

RASG-PA/9 – P/02

Estrategia de la OACI NACC “*Ningún país se queda atrás*” (NCLB)

Presentado por la Secretaría

Reunión Plenaria RASG-PA/9

Ciudad de Panamá, Panamá, 23 de junio de 2016





Estrategia Ningún País se Queda Atrás (NCLB) de la OACI NACC

Iniciada en febrero de 2015

Asistir a los Estados en la implementación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI para asegurar su implementación global y armonizada

Promueve el esfuerzo de la OACI para resolver los Problemas significativos de seguridad operacional (SSC) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional – Enfoque de Observación Continua (USOAP-CMA)

Otros objetivos relacionados con seguridad operacional, seguridad de la aviación y emisiones

Los Estados tengan acceso a beneficios socio-económicos de un transporte aéreo seguro y confiable



Estrategia NCLB ICAO NACC

I: Compromiso de alto nivel

(Completo/en proceso)

- Establecimiento de metodología de asistencia
- Evolución de la cultura organizacional interna y externa
- Rendición de cuentas del RD para promover la voluntad política

II: Recopilación de inteligencia y Análisis

(80% Estados)

- Enviar datos: USOAP-CMA, GANDD, PoS, RPBANIP, etc.
- Teleconferencias entre los equipos técnicos de la Oficina NACC y los de la CAA
- Actualización de las PQs abiertas/cerradas, etc.

III: Implementación

(30% Estados)

- Visitas multidisciplinarias NCLB y TEAM – verificación in situ de la resolución de PQ
- Desarrollo conjunto de plan de acción / implementación NACC-CAA
- Coordinación estratégica de prioridades entre el RD y DG

IV: Medición y Monitoreo

(20% Estados)

- Teleconferencias entre los equipos técnicos de la Oficina NACC Office y los de la CAA
- Videoconferencia trimestral para informar a RD y DG/Ministro
- Informe semestral del avance de la implementación



Meta y Resultados de NCLB de la OACI NACC

Corto Plazo
(Resultado esperado)

1 Año
Desarrollo, inicio y validación de la Estrategia NACC NCLB

Mediano Plazo
(Resultado esperado)

2 Año
Todos los Estados en Fase II del NACC NCLB incrementar EI de al menos 3 Estados a 80% +

3 Año
Todos los Estados en Fase III del NACC NCLB incrementar EI de al menos 3 Estados a 80% +

Largo Plazo
(Resultado esperado)

4 Año
Incrementar EI de al menos 3 Estados a 80% +
Meta: No más de 2 Estados por debajo del 80% de EI
EI



Indicadores de Seguridad Operacional NAM/CAR

INDICATOR	VALUE
State Safety Oversight - Group Average Average USOAP Overall EI(%)	68.9%
State Safety Oversight - State Levels Percentage of States with USOAP Overall EI above 60%	61.9%
Significant Safety Concerns (SSCs) Number of SSCs	1
Accident Rate Number of accidents per mil. departures over preceding 5 years	3.11
IOSA - Airlines Number of IOSA certified airlines in the region	58
IOSA - State Levels Percentage of States with IOSA certified airlines	52.38%
EU Safety List Number of States with restrictions	0
FAA IASA Number of States rated as Category 2	1

Fuente: iStars



Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) NAM/CAR

21 Estados en Total (13 sobre 60% EI):

**2 - No hay
avance
reportado**

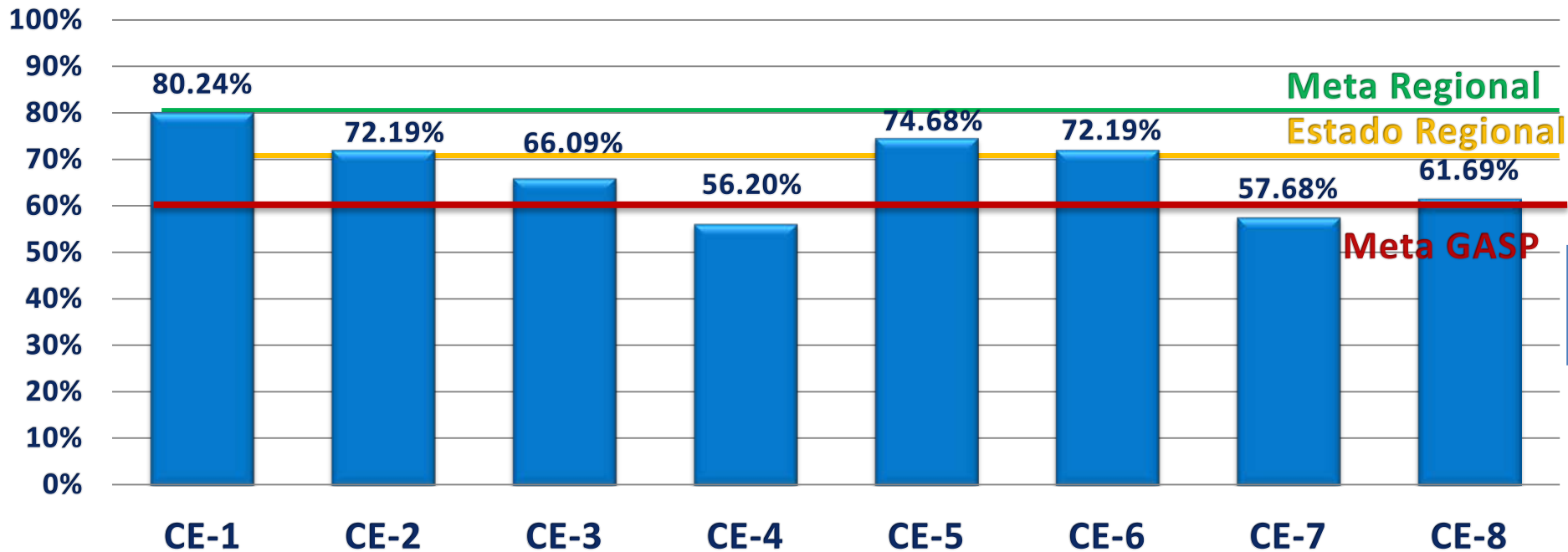
**2 - Análisis de
Brecha
Completados**

**14 - Análisis de
Brecha Iniciados**

**3 - Planes SSP de
Implementación
Definidos**



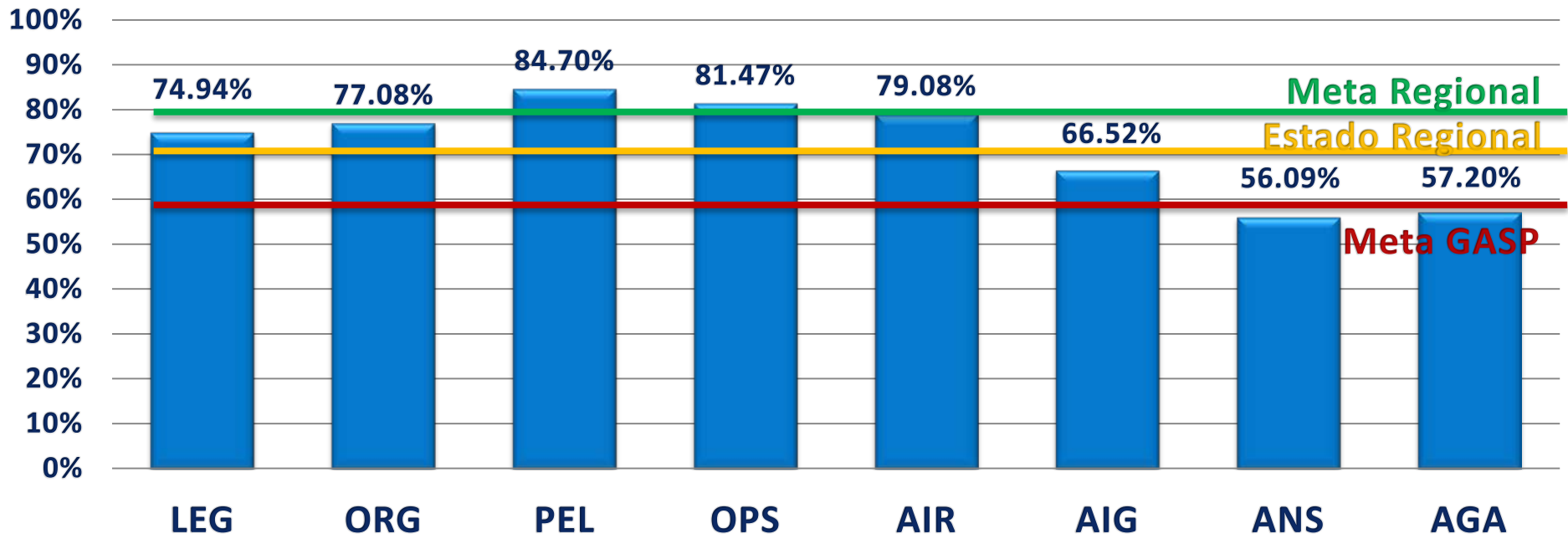
Resultados del USOAP NAM/CAR - Elemento Crítico (CE)



Fuente: iStars



Resultados del USOAP NAM/CAR - Área



Fuente: iStars



Desafío del USOAP NAM/CAR

✈ Preguntas de Protocolo (PQ) por Área y Elemento Crítico (CE):

1. AGA / CE-6: 540 (48% de Estados)
2. ANS / CE-4: 387
3. AIG / CE-5: 289

✈ Número de Estados con PQ abiertas por Area y CE

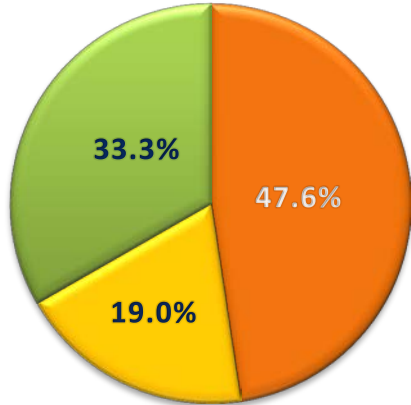
	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE-1	42	6		14		46	19	3
CE-2	58		36	43	140	83	100	189
CE-3		36	21	30	16	83	351	47
CE-4		6	57	56	51	52	387	65
CE-5	13	3	18	61	155	289	63	131
CE-6			59	202	113		353	540
CE-7			43	68	44		261	235
CE-8			17	24	18	128	79	98

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE-1	16	6		13		19	10	3
CE-2	20		17	17	19	18	19	20
CE-3		14	7	10	8	18	17	17
CE-4		4	15	19	15	15	19	18
CE-5	12	3	7	14	19	21	14	19
CE-6			15	20	19		21	21
CE-7			16	18	16		21	19
CE-8			10	9	8	21	17	18

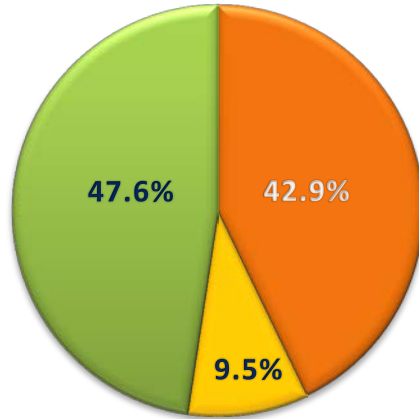


Progreso de EI por CE NAM/CAR

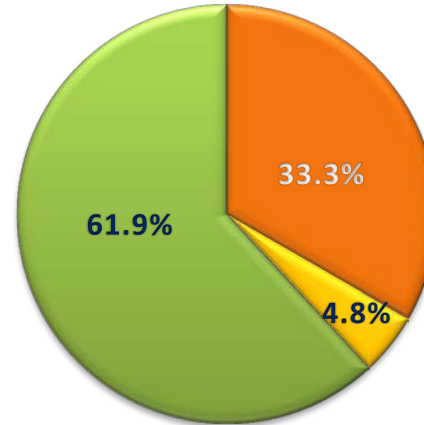
2015



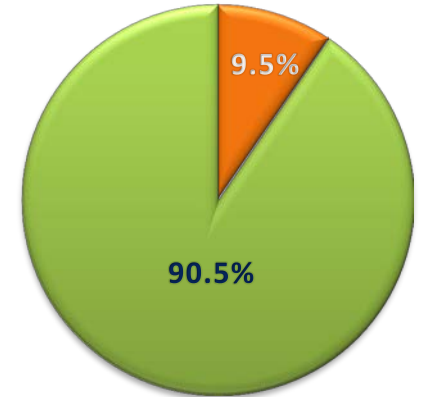
2016



2017



2018



Estados con EI debajo de 70%

Estados con EI entre 70% y 80%

Estados con EI sobre 80%



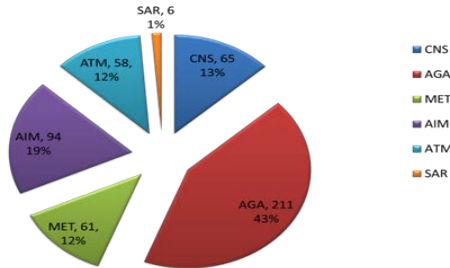
CAR – Estado de Certificación de Aeródromos - abril de 2016

Región CAR	Número de Aeródromos (Doc. 8733)	Aeródromos Certificados	Total de Aeródromos Certificados	Total de Aeródromos que pueden ser certificados (2016-2019)	Aeródromos que enfrentan grandes retos para la certificación
Centroamérica	13	2	1.4%	6 (4%)	5
Caribe Central	101	32	21.7%	67 (45%)	12
Caribe Oriental	34	19	12.9%	15 (10%)	8
Total	149	53	36.0 %	88 (59%)	25

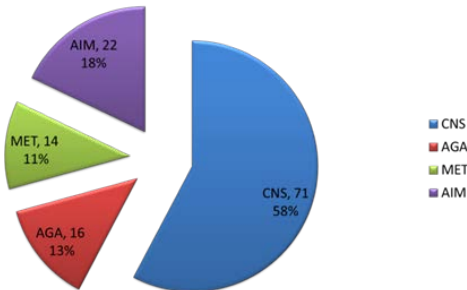


Deficiencias de Navegación Aérea - CAR

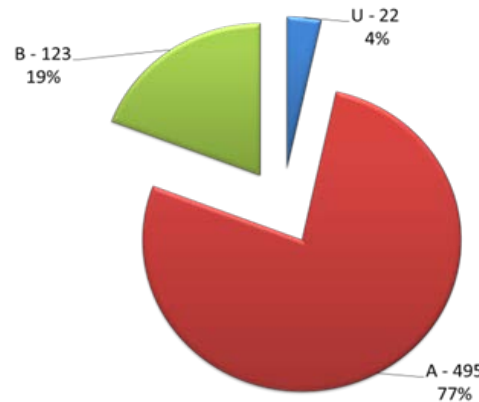
Deficiencias de navegación aérea vigentes prioridad "A" en la Región CAR (495)



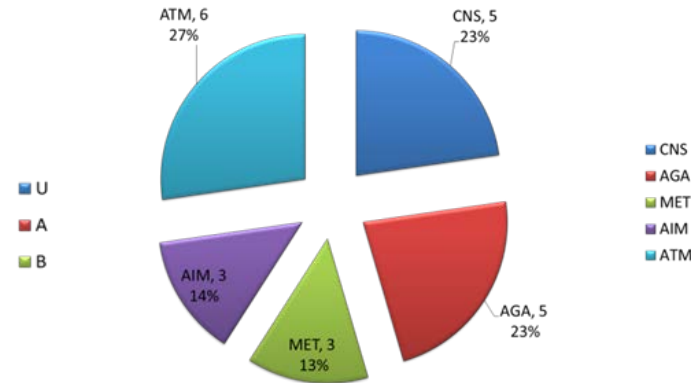
Deficiencias de navegación aérea vigentes prioridad "B" en la Región CAR (123)



Total de Deficiencias de navegación aérea vigentes por prioridad "U", "A" y "B" en la Región CAR (640)



Deficiencias de navegación aérea vigentes prioridad "U" en la Región CAR (22)





Desafíos Regionales de Seguridad Operacional

Crecimiento del tráfico

Nuevos explotadores de transporte aéreo y nuevas órdenes de aeronaves

Demanda de personal cualificado de aviación

Capacidad de instrucción

Atractivo de la aviación

Impacto relacionado al retiro del personal

Deficiencias de infraestructura

Recursos

Voluntad política



Oportunidades Regionales de Seguridad Operacional NAM/CAR

Con la fortaleza de todos, eliminar los desafíos de cada uno

Promover y fortalecer la colaboración entre la OACI, Estados, RASG-PA, COCESNA/ACSA, CASSOS, Organizaciones Int e Industria

Acuerdo para la implementación de la Estrategia NACC de NCLB

Alcanzar la efectividad y el beneficio del sistema de la aviación para cada Estados Miembro

Transición del NCLB al RLA-09/801 MCAAP (Programa de Asistencia Multi-regional de Aviación Civil)



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

<http://www.icao.int/about-icao/NCLB/Pages/default.aspx>

GRACIAS