



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA/9 — NE/15

17/06/16

Novena Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panaméica (RASG-PA/9)

Ciudad de Panamá, Panamá, 23 de junio de 2016

Cuestión 6 del
Orden del Día:

Informe de los Proyectos del RASG-PA

SEMINARIO DE ANÁLISIS DE DATA EN SEGURIDAD OPERACIONAL

(Presentada por ALTA)

RESUMEN EJECUTIVO

La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) y La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA por sus siglas en inglés) a través del programa ALTA IATA Trend Sharing Program (AI-TSP) que utiliza la plataforma de FDX de IATA para analizar tendencias de riesgo operacional, se encuentran desarrollando Seminarios Semipresenciales para Aerolíneas y Estados a nivel regional. Estos seminarios tienen como objetivo abrir espacios de diálogo y colaboración con el fin de mitigar eventos de riesgo.

Acción:	Las acciones Sugeridas se presentan en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Sumario de Discusiones del PA-RAST/24, Miami, Estados Unidos, 10 al 12 de mayo de 2016

1. Introducción

1.1 La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA por sus siglas en inglés) y la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) firmaron en el 2011 un documento de colaboración para poder trabajar en conjunto en un programa de análisis de data obtenida directamente de las aeronaves de sus aerolíneas miembro para ser identificada y analizada en búsqueda de tendencias de riesgo en sus respectivas operaciones. Hoy en día el programa cuenta con más de dos millones de vuelos, de casi el noventa por ciento de operadores de la región LATAM/CAR. La data obtenida hasta ahora ha permitido identificar áreas de oportunidad que se están trabajando a través del Comité de Seguridad de ALTA IATA, el RASG-PA y ahora a través de Seminarios de Seguridad Operacional liderados por ambas organizaciones.

2. Acuerdo entre IATA y RASG-PA

2.1 Hoy el programa cuenta con data desde el 2012, lo que nos permite poder hacer análisis de tendencias. Es por eso que esta se ha convertido en una herramienta muy importante para el RASG-PA. IATA firmó en el 2014 un acuerdo para compartir esta data lo que ha permitido atender las necesidades que tiene nuestra región en la materia. Dada la importancia de estos resultados, vimos como una oportunidad el llevar esta data a los países de la región para presentarla a los operadores y a las autoridades locales para que conozcan la importante información que este sistema está generando y de esta forma abrir espacios de trabajo que nos permitan mitigar estas tendencias de riesgos.

3. Seminarios

3.1 Dado que esta información es muy sensible, y por los respectivos acuerdos de confidencialidad vigentes con las aerolíneas que proveen esta data, se concluyó que la mejor forma de llevar adelante este programa es a través de Seminarios de Seguridad semipresenciales. La idea es compartir esta data con las autoridades y operadores locales además de tener la oportunidad de invitar a operadores extranjeros donde nos apoyamos con el uso de tecnología. Originalmente el programa estaba enfocado en presentar esta data a los operadores tanto nacionales como internacionales apoyándonos en la tecnología que el internet nos ofrece. Pero en el proceso vemos la importancia de presentar esta información a nuestras autoridades, lo que nos lleva a tener la opción presencial así como para otros operadores y organizaciones locales en los respectivos países donde realizamos estos seminarios.

3.2 Esta iniciativa comenzó a finales del 2015, donde tuvimos el primer seminario en la ciudad de Quito-Ecuador, enfocándonos en sus principales aeropuertos, Quito y Guayaquil. En el mismo tuvimos el apoyo de ARLAE (Asociación de Representantes de Aerolíneas del Ecuador). El segundo seminario lo realizamos en la Ciudad de México- México en abril del 2016, donde igual nos enfocamos en sus cuatro principales aeropuertos: Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara y Cancún Toluca con el apoyo de Aeroméxico (mirar Anexo A). El tercero lo realizamos en Buenos Aires- Argentina en mayo del 2016 con el apoyo de la oficina local de IATA donde nos enfocamos principalmente en Ezeiza en Buenos Aires. En los tres seminarios obtuvimos una gran participación de autoridades así como aerolíneas tanto locales como internacionales.

4. Conclusión

4.1 El resultado de los seminarios fue muy positivo, habiendo podido llevar la data donde las respectivas autoridades quienes han visto la importancia de poder utilizar la misma para trabajar en programas de mitigación. Tanto IATA como ALTA están dispuestos a trabajar con las autoridades presentando esta data en un ámbito colaborativo con el fin de desarrollar programas proactivos de mitigación de riesgos. Recomendamos revisar como otros países han logrado formar sus respectivos programas nacionales de seguridad operacional, modelos que abren el espacio para utilizar esta data. La experiencia obtenida en el RASG-PA así como en los otros programas de seguridad operacional, nos da la confianza de recomendar estos modelos para que sean implementados siempre con el apoyo de los representantes de la industria.

5. Acción Sugerida**5.1 Se invita a la Reunión RASG-PA/9 a:**

- a) notar la información proporcionada en esta nota de estudio;
 - b) invitar a los Estados a que se beneficien del análisis de esta data a través de las presentaciones y a que consideren la creación de programas nacionales de seguridad operacional como lo han establecido en Estados Unidos con su programa CAST, Brasil con su programa BCAST, y Costa Rica con el PASO;
 - c) dar a conocer a los operadores, controladores, aeropuertos y autoridades de los beneficios de identificar áreas de riesgo basándose en data;
 - d) oportunidad de utilizar esta herramienta para el uso de los diferente estados bajo modelos no punitivos; y
 - e) apoyar a los estados con la experiencia obtenida en el RASG-PA, CAST y BCAST para implementar programas nacionales de seguridad operacional
-

APPENDIX / APÉNDICE

