



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NS2-35, N1-8.2.24 — **E.OSG - NACC59272**

5 de febrero de 2016

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Proyecto RLA/09/801 — Implementación de los Sistemas de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región CAR — Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR) Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos, 28 de marzo - 1 de abril de 2016**

Tramitación

Requerida: **Favor de tomar nota**

Señor:

En seguimiento a mi Carta a los Estados Ref: **E.OSG - NACC58871** fechada el 12 de enero de 2016, en la cual se invita a su Administración/Organización/Proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) a participar en la Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la navegación basada en la performance (PBN) de Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO)/Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)/Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (CANSO) para la Región Caribe (CAR), del **28 de marzo al 1 de abril de 2016**, favor de tomar nota que la sede del evento ha sido cambiada a la instalación de EMBRAER en Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos. En el **Adjunto A**, se incluye una lista de hoteles recomendados para los participantes de la reunión. Los participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

El orden del día provisional de la reunión se presenta en el **Adjunto B** (*disponible únicamente en inglés*).

Asimismo, en conformidad con el Plan de actividades para 2016 del Proyecto Regional de Cooperación Técnica para la Región Caribe – *Implementación de los sistemas de navegación aérea basada en la performance en la Región CAR (RLA/09/801)* y, específicamente, *con el Sub-Proyecto Número 1 — Implementación de un concepto de espacio aéreo PBN para la Región CAR*, tengo el agrado de informarle que este evento está ofreciendo una beca para cada Estado miembro del Proyecto<sup>1</sup>.

... / 2

<sup>1</sup> *Los Estados miembros del Proyecto RLA/09/801 son: Cuba, México, República Dominicana y los Estados Centroamericanos a través de COCESNA (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua).*

La beca incluye asignación de subsistencia diaria (DSA) para cubrir alojamiento y viáticos; su Administración deberá proporcionar al candidato el pasaje aéreo de ida y vuelta para la Ciudad de Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos y asegurarse que posea antes de su salida los documentos necesarios de viaje, vacunas y visa. El Formulario de nominación de beca debidamente completado, se deberá recibir en esta Oficina Regional de la OACI antes del **7 de marzo de 2016**. Los pasos para aplicar a una beca, el formulario y demás información útil están publicados en la página web del Proyecto RLA/09/801: [http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-tc\\_ES.aspx](http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-tc_ES.aspx)

Respecto a las becas ofrecidas para los Estados Centroamericanos a través de COCESNA, por favor tomar nota que la decisión del candidato representante deberá realizarse internamente entre su Administración y COCESNA. Posterior a la coordinación, el Formulario de nominación para el candidato seleccionado que represente a los Estados Centroamericanos **deberá ser enviado a esta Oficina Regional a través de COCESNA**.

Si requiere mayor información sobre esta reunión, por favor comuníquese con el Sr. Romy Gallegos, Especialista regional, Asistencia Técnica ([rgallegos@icao.int](mailto:rgallegos@icao.int)) o con su Asistente, la Sra. Ana Valencia ([avalencia@icao.int](mailto:avalencia@icao.int)).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for  
Melvin Cintron  
Director Regional  
Oficina Regional para Norteamérica,  
Centroamérica y Caribe (NACC)

**Adjunto:**  
*Lo indicado*

*N:\N - ICAO Regions\N 1 - 8.2.24 - PBN Events\1603-ICAOIATACANSO-PBNHarmonizationMtg\Correspondence\NACCATM-Estados-ICAOIATACANSO-PBNHarmonizationBeca.docx*

## ADJUNTO A

### ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

#### REUNIÓN SOBRE ARMONIZACIÓN, MODERNIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN) DE OACI/IATA/CANSO PARA LA REGIÓN CAR

(Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos, 28 de marzo – 1 de abril de 2016)

#### INFORMACIÓN GENERAL

1. Lugar de la reunión

EMBRAER  
276 SW 34th St, Fort Lauderdale, FL 33315,  
Florida, Estados Unidos  
Tel: +1 954-359-3700

2. Sesión inaugural

La Reunión comienza el lunes, 28 de marzo de 2016.  
El registro para participantes será de 08:30 a.m – 09: 00 a.m  
Ceremonia de apertura: 09:00 a.m.

3. Registro de participantes

Se solicita que los participantes se registren en el escritorio de registro entre 08:30 y 09:00 horas el día de apertura de la reunión. Con propósito de identificación, se requiere que los participantes porten los gafetes de identificación durante la reunión, el cual se proveerá durante el registro.

4. Hoteles

Se presenta a continuación la lista de hoteles cerca del sitio de la reunión. Los participantes deberán reservar su hospedaje con anticipación.

<b>NOMBRE/DIRECCIÓN/TELÉFONO</b>
<b>Hoteles en el área:</b>
<b>Holiday Inn Express Hotel &amp; Suites Fort Lauderdale Airport South</b> Dania Beach, a 1.1 millas de Fort Lauderdale – Aeropuerto Internacional de Hollywood Rango de precio: de \$116-\$181USD <b>Tel: 01 800 000 04 04</b>
<b>Homewood Suites by Hilton Ft Lauderdale Airport-Cruise Port</b> Dania Beach, a 1.5 millas de Fort Lauderdale - Aeropuerto Internacional de Hollywood Precio: \$181 USD <b>Tel: +1 954-967-9063</b>
<b>Hyatt house Fort Lauderdale Airport &amp; Cruise Port</b> Dania Beach, a 1.8 millas de Fort Lauderdale - Aeropuerto Internacional de Hollywood Precio: \$179 USD <b><a href="http://fortlauderdaleairportsouth.house.hyatt.com">http://fortlauderdaleairportsouth.house.hyatt.com</a></b>

<b>NOMBRE/DIRECCIÓN/TELÉFONO</b>
<b>Hoteles en el área:</b>
<b>Best Western Plus Fort Lauderdale Airport-Cruise Port</b> Fort Lauderdale, a 1.6 millas de Fort Lauderdale - Aeropuerto Internacional de Hollywood Precio: \$116 USD <b>Tel: +1(305) 324-6835</b>
<b>Sheraton Fort Lauderdale Airport &amp; Cruise Port Hotel</b> Fort Lauderdale, a 3.9 millas de Fort Lauderdale - Aeropuerto Internacional de Hollywood Precio: \$175 USD <b>Tel: +1 (954) 920-3500</b>

5. Temperatura

La temperatura promedio en Miami para marzo es máximo 26°C, mínima 16°C.

-----

## ATTACHMENT B

### PROVISIONAL AGENDA, SCHEDULE AND WORKING METHODS

**Agenda Item 1:** **Plenary: (Opening) Objectives and outcomes of the Meeting, the methodology for the meeting (plenary and *Ad-hoc* groups of sub-regions), and the discussion topics and agreements**

**Agenda Item 2:**

- 2.1 (ICAO/IATA/CANSO) Presentations:
  - PBN Airspace Concept Framework and Metrics Safety Efficiency (RPBANIP targets related to PBN and ATFM)
  - ATS Route optimization proposals
  - Goals of LAT/LON separation improvement
  - Minimum Time Track (MTT) – vs Minimum Cost Track (MCT) concept
  - ATFM Implementation Project - Best practices vs current situation
  - Roadmap from 80NM to radar separation where applicable
  - Current situation analysis
  - CANSO PBN Document
- 2.2 Breakout sessions (by sub-regions) to deal on the following targeted proposal on ATS Route Structure
  - Optimization of Longitudinal Separation Minima between adjacent ACCs (2 or 3 FIR Boundaries)
  - Revision of ATS Letter of agreement for 40/20 NM longitudinal separation minima
  - Action Plan for 20 NM longitudinal separation minima implementation
- 2.3 Plenary: Ad-hoc Rapporteurs to submit summary of progress achieved on discussed topics from the previous days

**Agenda Item 3:** **Proposal for Amendment (PfA) to both ICAO Doc 7030 — Regional Supplementary Procedures, and Doc 8733 — CAR/SAM Electronic Air Navigation Plan (eANP)**

**Agenda Item 4:** **Gap analysis to achieve goals, Safety assessment and Action plan**

**Agenda Item 5:**

- 5.1 Conclusions and agreements
- 5.2 Recommendations and Next steps

### **Working methods**

For the development of this meeting, it is expected to work in plenary session, and in *Ad-hoc* groups to discuss the Central American, Central Caribbean and Eastern Caribbean Sub-regions, in order to analyze specific issues.

### **Work schedule**

Subject to the circumstances that would affect the adoption of the work, the following work schedule is suggested:

09:00 – 10:30	Review of agenda items
10:30 – 10:45	Coffee Break
10:45 – 12:15	Review of agenda items
12:15 – 13:15	Lunch Break
13:15 – 14:45	Review of agenda items
14:45 – 15:00	Coffee Break
15:00 – 17:00	Review of agenda items

**TENTATIVE WORK PROGRAMME**

<b>HOUR</b>	<b>Monday 28 March 2016</b>	<b>Tuesday 29 March 2016</b>	<b>Wednesday 30 March 2016</b>	<b>Thursday 31 March 2016</b>	<b>Friday 1 April 2016</b>
08:00 09:00	Registration of participants	Agenda 2 (plenary session) Ad-hoc Groups Rapporteurs to report progress	Agenda 2 (plenary session) Ad-hoc Groups Rapporteurs to report progress	Agenda 2 (plenary session) Ad-hoc Groups Rapporteurs to report progress	Agenda 4 (Plenary session)
09:00 09:15	Agenda 1 (Opening of the Meeting)				
09:15 10:30	Agenda 2				
10:30 10:45	<i>Coffee break</i>				
10:45 12:15	Agenda 2 (Cont.)	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups )	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups )	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups)	Agenda 4 (Cont.)
12:15 13:15	<i>Lunch break</i>				
13:15 14:45	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups)	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups )	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups )	Agenda 2 (Plenary session) Review overall progress	Agenda 5 (Conclusions/Agreements Next Steps)
14:45 15:00	<i>Coffee break</i>				
15:00 17:00	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups)	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups )	Agenda 2 (Breakout session by Ad-hoc Groups )	Agenda 3 (Plenary session) Review overall progress	Closure

**-END-**