



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.2.24 — **E.OSG - NACC58871**

12 de enero de 2016

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación a la Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR)**
Miami, Florida, Estados Unidos, 28 de marzo - 1 de abril de 2016

Tramitación

- Requerida:
- 1) Entrega de la propuesta de rutas PBN de su administración a más tardar el **4 de marzo de 2016**
 - 2) Registrar participantes a más tardar el **5 de febrero de 2016**

Señor:

Deseo invitar a su Administración/Organización/Proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) a participar en la Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la navegación basada en la performance (PBN) de Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO)/Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)/Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (CANSO) para la Región Caribe (CAR), que se celebrará en Miami, Estados Unidos, del **28 de marzo al 1 de abril de 2016**, co-auspiciado por IATA.

Como resultado del trabajo ya realizado en marzo de 2013 durante el Taller de rediseño del espacio aéreo PBN, OACI, IATA y CANSO han organizado conjuntamente esta reunión para asistir a la Región CAR a facilitar, coordinar y armonizar los planes PBN para alinear las actividades de aviación civil de los ANSP, explotadores y el Estado.

La reunión enfocará sus actividades en armonizar y finalizar una nueva estructura de rutas PBN para la implementación, analizar los esfuerzos regionales de implementación, discutir las mejores prácticas sobre la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM), armonizar las estructuras de rutas cruzadas, mejorar la eficiencia de rutas y lograr acuerdos sobre los procesos de implementación. El éxito será medido por todos los Estados/Territorios trabajando juntos hacia metas comunes para lograr la seguridad operacional y la eficiencia.

... / 2

Para lograr exitosamente las metas de esta reunión, es indispensable contar con la participación de los Estados/Territorios de la Región CAR, así como de los Estados que tienen Región de información de vuelo (FIR) adyacente a la Región Sudamericana (SAM). Los representantes participantes de sus administraciones deben contar con la experiencia siguiente:

- Representantes de los ANSP con responsabilidad de toma de decisión
- Gerentes/directores de nivel superior con autoridad de toma de decisión en los asuntos del espacio aéreo
- Gerentes ATM con experiencia en procedimientos y diseño, así como conocimiento profundo de los asuntos del espacio aéreo local, y certificados en operaciones de tránsito aéreo local

Cada administración representada debería traer sus propuestas de rutas PBN (si es necesario, coordinadas con las FIR adyacentes) para comenzar el proceso de armonización de todo el espacio aéreo superior. Al final de esta reunión, cada administración deberá trabajar en los detalles finales de sus propuestas de rutas PBN y actividades para revisión, aprobación e implementación en conformidad con el plan de acción de implementación de la Región CAR a ser acordado en la reunión.

Además, durante la reunión, se espera que los asuntos relacionados con Servicios de tránsito aéreo (ATS) dentro de las Cartas de acuerdo (LoA) ATS entre las FIR adyacentes sean discutidos y revisados para apoyar los desarrollos regionales futuros y mejorar la eficiencia en general. Se alienta amablemente a los Estados a realizar discusiones previas de coordinación sobre los asuntos de interés mutuo antes de comenzar la reunión para completar las actividades del orden del día.

El orden del día provisional del evento será distribuido a principios de febrero de 2016. **El idioma de trabajo de la reunión será inglés. No habrá servicio de interpretación disponible.**

Le agradeceré completar y enviar por correo electrónico el formulario de registro en el **Adjunto A** para cada participante antes a más tardar el **5 de febrero de 2016**. Se agradecerá su pronta respuesta para organizar los arreglos logísticos.

En el **Adjunto B**, se incluye una lista de hoteles recomendados para los participantes de la reunión. Los participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

Toda la documentación/las presentaciones de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación/presentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento. Las propuestas de rutas PBN ATS deberán ser enviadas por correo electrónico a esta Oficina Regional lo más pronto posible y a más tardar el **4 de marzo de 2016**.

Si requiere mayor información sobre esta reunión, por favor comuníquese con el Sr. Romy Gallegos, Especialista regional, Asistencia Técnica (rgallegos@icao.int) o con su Asistente, la Sra. Ana Valencia (avalencia@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in black ink is overlaid on a circular blue stamp. The stamp contains the text 'ICAO - OACI' at the top and 'Firma Digital' on the left and right sides. The signature is a stylized, cursive script.

for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjuntos:

A – Forma de Registro

B – Información de Hoteles

N:\N - ICAO Regions\N 1- 8.2.24 - PBN Events\1603-ICAOIATACANSO-PBNHarmonizationMtg\Correspondence\NACC58871ATM-Estados-ICAOIATACANSO-PBNHarmonizationMtgInv.docx

ADJUNTO B

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE**

**REUNIÓN SOBRE ARMONIZACIÓN, MODERNIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA
NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN) DE OACI/IATA/CANSO PARA LA
REGIÓN CAR**

(Miami, Estados Unidos, 28 de marzo – 1 de abril de 2016)

INFORMACIÓN GENERAL

1. Lugar de la reunión

Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)
703 Waterford Way (NW 62nd Avenue),
Miami, Florida
Estados Unidos
Tel: +1 305 264 7772

2. Sesión inaugural

La Reunión comienza el lunes 28 de marzo de 2016.
El registro para participantes será de 8:30 a.m – 9: 00 a.m
Ceremonia de apertura: 9:00

3. Registro de participantes

Se solicita que los participantes se registren en el escritorio de registro entre 8:30 y 9:00 horas el día de apertura de la reunión. Con propósito de identificación, se requiere que los participantes porten los gafetes de identificación durante la reunión, el cual se proveerá durante el registro.

4. Hoteles

Se presenta a continuación la lista de hoteles cerca del sitio de la reunión. Los participantes deberán reservar su hospedaje con anticipación.

NOMBRE/DIRECCIÓN/TEL.
Hoteles cerca del lugar de la reunión
Pullman Hotels (solicitar tarifa corporativa de IATA) 5800 Blue Lagoon Drive, Miami, FL 33126 Tel: +1(305) 264 4888
Hilton Miami (solicitar tarifa corporativa de IATA) 5101 Blue Lagoon Drive, Miami, FL 33126 Tel: +1(305) 265 3829
Otros hoteles
Cambria Suites 6750 NW 7th Street Miami, FL 33126 Tel: +1(305) 261-9899
EB Hotel 4299 NW 36th Street Miami, FL 33166 Tel: +1(305) 324-6835

5. Temperatura

La temperatura promedio en Miami para enero es máximo 25°C, mínima 23°C.