

Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR)

Propuesta de rutas PBN presentada por Colombia

RESUMEN

En esta nota de estudio se invita a la Reunión a analizar las propuestas de implantación, realineación y cancelación de rutas RNAV 5 para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región CAR, en complemento o sustitución de las rutas que fueran presentadas a efectuar las modificaciones y mejoras que estime pertinentes.

Referencias:

- ✓ Anexo 11 al Convenio de la OACI.
- ✓ Documento 4444 ATM, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea.
- ✓ Doc. 9426, Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.

Objetivos estratégicos de la OACI:

A - Seguridad Operacional
C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1. Antecedentes

1.1 Como se expresa en la introducción y resultado del trabajo ya realizado en marzo de 2013 durante el Taller de rediseño del espacio aéreo PBN, OACI, IATA y CANSO han organizado conjuntamente esta reunión para asistir a la Región CAR a facilitar, coordinar y armonizar los planes PBN para alinear las actividades de aviación civil de los ANSP, explotadores y el Estado.

1.2 En informe final de la séptima reunión de optimización de la red de rutas ATS SAM (SAM ATSRO/7) llevada a cabo en octubre de 2015, en el adjunto 2 se describen las rutas que quedaron pendientes de coordinar con la región CAR para la implantación final de las mismas.

2. Análisis

2.1 La Reunión ATSRO/7, en un análisis detallado del estudio realizado por los expertos, observó que el cálculo de ahorros en esta optimización era muy prometedor aun cuando el mismo sólo consideraba las trayectorias de punto a punto de Terminal a Terminal, no tomando en cuenta los análisis que implican las trayectorias dentro de las áreas Terminales de los propios Estados y en sus salidas y entradas estandarizadas.

3. Propuestas

Propuesta Sugerida -01				
RUTA RNAV VIR /MLY				
Nota: Es importante considerar la necesidad eliminar las rutas ATS y convertirlas en PBN (RNAV)				
FIR	PROPUESTA	TRAYECTORIA	AWY	ACTIVIDADES
AMAZONICA (SBAZ), BOGOTA /SKED), BARRANQUILLA (SKEC), KINGSTON (MKJK),	RUTA RNAV NUEVA (OTAMO-MLY)	Tramo Actual LET PUPAS SJE EJA DAGAN BAQ OTAMO MLY	UA 301	<ul style="list-style-type: none"> . Propuesta del Estado . Datos de ruta . Datos estadísticos . Análisis de la propuesta . Análisis CNS . Ahorros . Análisis SMS . LOA . Publicaciones . Capacitación CTA
		Tramo Propuesto LET PUPAS SJE EJA DAGAN BAQ OTAMO MLY	CREAR RUTA NUEVA RNAV POR LOS MISMOS PUNTOS Y TRAYECTORIAS DE LA UA301.	

Propuesta Sugerida -02				
RUTA RNAV TBG /PALAS				
Nota: Es importante considerar la necesidad eliminar las rutas ATS y convertirlas en PBN (RNAV)				
FIR	PROPUESTA	TRAYECTORIA	AWY	ACTIVIDADES
PANAMA (MPZL), BARRANQUILLA (SKEC), CURACAO (TNCF), SANTO DOMINGO (MDCS)	RUTA RNAV NUEVA (TBG-BETIR)	Tramo Actual: TBG-AGUJA-ESKOR NESMO-ERIKO-OROSA- IRBAR-LIDOL-PUTAR- MASEN-PALAS	UA 319	<ul style="list-style-type: none"> . Propuesta del Estado . Datos de ruta . Datos estadísticos . Análisis de la propuesta . Análisis CNS . Ahorros . Análisis SMS . LOA . Publicaciones . Capacitación CTA
		Tramo Propuesto: TBG AGUJA ESKOR NESMO SIPOK OSUBO OROSA BETIR	Crear RNAV regional bidireccional entre TBG - OROSA, conservando la trayectoria UA-319 CREAR RNAV ENTRE OROSA Y BETIR	

Propuesta Sugerida -03				
RUTA RNAV TBG / PJG				
Nota: Es importante considerar la necesidad eliminar las rutas ATS y convertirlas en PBN (RNAV)				
FIR	PROPUESTA	TRAYECTORIA	AWY	ACTIVIDADES
PANAMA (MPZL), BARRANQUILLA (SKEC), MAIQUETIA (SVZM), CURACAO (TNCF)	RUTA RNAV NUEVA (TBG-PJG)	Tramo Actual: TBG-BOGAL-CTG- BAQ SMR RHC GILGA DATOR	UA 574	<ul style="list-style-type: none"> . Propuesta del Estado . Datos de ruta . Datos estadísticos . Análisis de la propuesta . Análisis CNS . Ahorros . Análisis SMS . LOA . Publicaciones . Capacitación CTA
		Tramo Propuesto: TBG- FIR SKEC - FIR SVZM - FIR TNCF- PJG	Crear RNAV regional bidireccional entre TBG - PJG.	