

NUEVAS RUTAS RNAV EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR DE LA FIR CENTROAMÉRICA-EDICIÓN 4



28/03/2016

RPO: OPTIMIZACIÓN DE RUTAS EN EL ESPACIO AEREO SUPERIOR

Este documento especifica la tarea de desarrollar parte de un concepto de espacio aéreo basado en el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM y el plan de implementación de la navegación basada en la performance (IPBN), de la Agencia Centroamericana de Navegación Aérea (ACNA), a fin de diseñar e implementar una red de rutas troncales, conectando los principales pares de ciudades en el espacio aéreo superior y para el tránsito hacia/desde aeródromos, en base al PBN y, en particular, RNAV/5, tomando en consideración la armonización inter-regional.

NUEVAS RUTAS RNAV EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR DE LA FIR CENTROAMÉRICA-EDICIÓN 4

OBJETIVO DE PERFORMANCE PARA LAS REGIONES CAR/NAM, OPTIMIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE RUTAS ATS EN EL ESPACIO AÉREO EN RUTA

INTRODUCCION

De acuerdo al documento RPBANIP los objetivos de performance regionales (RPO/OPR) deberán elaborarse con un enfoque basado en la performance, a manera de reflejar las medidas necesarias para apoyar la implementación del sistema ATM regional.

BENEFICIOS

Cada objetivo de performance debería establecer un conjunto de beneficios comunes para todos los involucrados, que se buscan lograr mediante las estrategias, actividades operacionales y técnicas planificadas. Estos beneficios deberían estar en concordancia con los objetivos estratégicos de la OACI y las expectativas de la comunidad ATM.

PROPUESTA DE NUEVAS RUTAS RNAV

A continuación se detalla la propuesta de la estructura de las nuevas rutas RNAV a ser implementadas en la FIR Centroamérica, la misma comienza en el número 27, debido a que se adicionan a las 26 rutas RNAV ya existentes en la región:

ORDEN	DESIGNADOR DE RUTA	ORIGEN	DESTINO	DESCRIPCION
27	UZ637	EMUSI	TADPO	REDIRECCIONAR UZ637 VIA EMUSI-URIOS- N20°36.61' W84°44.67' (NO SON LAS COORDENADAS EXACTAS) -TADPO
28	UZ514	TALAG	TADPO	REDIRECCIONAR UZ514 VIA TALAG-MELDA-BISTO-TADPO
29	UM328	RAKEL	TADPO	Re direccionar UM328 RAKEL-PISIS-TADPO
30	UZ751	PZA	TADPO	REDIRECCIONAR PZA N20°2.10' W82°7.24' TADPO
31	Uxxxx	MPTO (TBG)	MROC (PARRI)	TBG-091857N 0825612W (NO SON LAS COORDENADAS EXACTAS)- PARRI
32	UR630 (Uxxxx)	BZE	URIOS	CAMBIAR DE RUTA ATS A RNAV UNIR ESTA RUTA A LAS (LLEGADAS DE BZE)
33	UT40	OMVOM	TBG	Ruta bidireccional OMVOM-ANIKO-FALLA-TBG, COMO EXTENSIÓN DE LA UT40, FL200.

A continuación se proporciona una imagen de las siete rutas que serán coordinadas regionalmente, con la colaboración del especialista ATM de la OR NACC de OACI.



Gráfica de las siete (7) nuevas rutas RNAV adicionales para ser consideradas en una coordinación regional, y proyectando su posible publicación para el 23 de junio 2016.