

1	FLUJO	
	ASIVO HASTA TEKOL	
	OPTIMIZATION TYPE	
	ARMONIZACIÓN	
	States involved	FIRs involved
	ESTADOS UNIDOS, REPÚBLICA DOMINICANA, CURAZAO	MIAMI, SANTO DOMINGO, CURAZAO

ROUTE	ELIMINADAS			NUEVA			REALINEADAS			DESCRIPTION
	WPTs	LAT	LONG	WPTs	LAT	LONG	WPTs	LAT	LONG	
	TRAMO UL793									NOTA de Repblica Dominicana: Eliminar el tramo de la UL-793 desde ASIVO hasta TEKOL. Utilizar la ruta UL-453 para este tramo.
WAYPOINTS DETAILS	ASIVO (LIM FIR)									
	CAUCEDO (CDO)									
	TEKOL (LIM FIR)									
DISTANCE				NM						

Remove the section of the UL -793 from ASIVO to TEKOL . Use UL -453 for this section.

Monthly Flights									NOTES
ACFT TYPE								TOTAL	
#									

REDUCTION		NOTES
DISTANCE (NM)	CO2 (KG)	
0	0	

N°	City pair	Current route length	proposed route length NM	NM saved per flight	AHORRO KG FUEL ANUAL	AHORRO CO2 ANUAL	TRAYECTORIA PROPUESTA	OBSERVACIONES
1	ZZZZ-ZZZZ	695	691	4	78,110	246.8	SLCN-SLCN	10 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
2	ZZZZ-ZZZZ	1767	1762	5	93,440	295.1	SLCN-SLCN	6 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
3	ZZZZ-ZZZZ	1444	1433	11	42,827	135.2	SLCN-SLCN	2 vuelo por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
4	ZZZZ-ZZZZ	3964	3937	27	50,168	158.3	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Unidireccional
5	ZZZZ-ZZZZ	3943	3938	5	9,290	29.1	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Bidireccional
					644,734	2136.3		

1	FLUJO	
	SEKAR HASTA MAIQUETÍA (MIQ)	
	OPTIMIZATION TYPE	
	ARMONIZACIÓN	
	States involved	FIRs involved
	REPÚBLICA DOMINICANA, CURAZAO, VENEZUELA	SANTO DOMINGO, CURAZAO, MAIQUETÍA

ROUTE	ELIMINADAS			NUEVA			REALINEADAS			DESCRIPTION
	UA-554			UL-XXX						
	WPTs	LAT	LONG	WPTs	LAT	LONG	WPTs	LAT	LONG	
WAYPOINTS DETAILS	SEKAR (LIM FIR)			SEKAR (LIM FIR)	N20°25.40'	W70°48.10'				Nota de Republica Dominicana: Eliminar la ruta UA-554 desde SEKAR hasta MIQ. Crear Ruta RNAV bidireccional desde SEKAR hasta MIQ.
	PUERTO PLATA (PTA)			PUERTO PLATA (PTA)	N19°46.56'	W70°34.26'				
	CAUCEDO (CDO)			CAUCEDO (CDO)	N18°26.37'	W69°40.53'				
	POKAK (LIM FIR)			POKAK (LIM FIR)	N16°0.31'	W68°34.29'				
	KABON (LIM FIR)			BEXER	N14°11.97'	W68°12.04'				
	MAIQUETIA (MIQ)			KABON (LIM FIR)	N12°44.79'	W67°41.55'				
				MAIQUETIA (MIQ)	N10°36.49'	W66°59.86'				
DISTANCE				NM						

Monthly Flights										NOTES
ACFT TYPE									TOTAL	
#										

REDUCTION		NOTES
DISTANCE (NM)	CO2 (KG)	
0	0	

N°	City pair	Current route length	proposed route length NM	NM saved per flight	AHORRO KG FUEL ANUAL	AHORRO CO2 ANUAL	TRAYECTORIA PROPUESTA	OBSERVACIONES
1	ZZZZ-ZZZZ	695	691	4	78,110	246.8	SLCN-SLCN	10 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
2	ZZZZ-ZZZZ	1767	1762	5	93,440	295.1	SLCN-SLCN	6 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
3	ZZZZ-ZZZZ	1444	1433	11	42,827	135.2	SLCN-SLCN	2 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
4	ZZZZ-ZZZZ	3964	3937	27	50,168	158.3	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Unidireccional
5	ZZZZ-ZZZZ	3943	3938	5	9,290	29.1	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Bidireccional
					644,734	2136.3		

1	FLUJO ANTEX HASTA MANLEY (MLY)	
	OPTIMIZATION TYPE ARMONIZACIÓN	
	States involved	FIRs involved
	REPÚBLICA DOMINICANA, HAITÍ, JAMAICA	SANTO DOMINGO, PUERTO PRINCIPE, JAMAICA

ROUTE	ELIMINADAS			NUEVA			REALINEADAS			DESCRIPTION
	UB-520			UM-XXX						
WAYPOINTS DETAILS	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	
	ANTEX (LIM FIR)			ANTEX (LIM FIR)	N18°29.34'	W68°0.09'				Eliminar la ruta UB-520 desde ANTEX hasta MANLEY. Crear Ruta RNAV bidireccional cambiando el trayecto ANTEX-CDO-DCR-SASON-MLY por ANTEX-CDO-OBN-BENET-MLY. Los puntos DCR y SASON estarán incluidos en otra propuesta de ruta.
	CAUCEDO (CDO)			CAUCEDO (CDO)	N18°26.42'	W69°39.96'				
	CABO ROJO (DCR)			OBLEON (OBN)	N18°26.35'	W72°16.57'				
	SASON (LIM FIR)			BENET (LIM FIR)	N18°15.09'	W74°40.37'				
	MANLEY (MLY)			MANLEY (MLY)	N17°56.11'	W76°47.18'				
DISTANCE				NM						

Remove the UB- 520 route from ANTEX to MANLEY. Create a new bidirectional RNAV route, changing the way ANTEX - CDO - DCR - SASON - MLY for ANTEX - CDO - OBN - BENET - MLY . The points DCR and SASON are going to be included in another proposed route.

Monthly Flights										NOTES
ACFT TYPE									TOTAL	
#										

REDUCTION		NOTES
DISTANCE (NM)	CO2 (KG)	
0	0	

N°	City pair	Current route length	proposed route length NM	NM saved per flight	AHORRO KG FUEL ANUAL	AHORRO CO2 ANUAL	TRAYECTORIA PROPUESTA	OBSERVACIONES
1	ZZZZ-ZZZZ	695	691	4	78,110	246.8	SLCN-SLCN	10 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
2	ZZZZ-ZZZZ	1767	1762	5	93,440	295.1	SLCN-SLCN	6 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
3	ZZZZ-ZZZZ	1444	1433	11	42,827	135.2	SLCN-SLCN	2 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
4	ZZZZ-ZZZZ	3964	3937	27	50,168	158.3	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Unidireccional
5	ZZZZ-ZZZZ	3943	3938	5	9,290	29.1	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Bidireccional
					644,734	2136.3		

1	FLUJO GRAND TURK (GTK) HASTA MAIQUETÍA (MIQ)	
	OPTIMIZATION TYPE ARMONIZACIÓN	
	States involved	FIRs involved
	ESTADOS UNIDOS, REPÚBLICA DOMINICANA, CURAZAO, VENEZUELA	MIAMI, SANTO DOMINGO, CURAZAO, MAIQUETÍA

ROUTE	ELIMINADAS			NUEVA			REALINEADAS			DESCRIPTION
	UG-446			UL-XXX						
WAYPOINTS DETAILS	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	NOTA de Republica Dominicana: Eliminar la ruta UG446. Crear ruta RNAV bidireccional que vaya directo desde GTK hasta DCY, creando nuevo punto limítrofe entre KZMA y MDCS que sustituya a BESAS.
	GRAND TURK (GTK)			GRAND TURK (GTK)	N21°26.98'	W71°8.06'				
	BESAS (LIM FIR)			CATEY (DCY)	N19°16.80'	W69°44.78'				
	KOBET			CAUCEDO (CDO)	N18°26.48'	W69°40.17'				
	CAUCEDO (CDO)			KARUM (LIM FIR)	N16°0.64'	W69°24.35'				
	KARUM (LIM FIR)			CURACAO (PJG)	N12°12.46'	W69°1.49'				
	CURACAO (PJG)			PUNTA SAN JUAN (VSJ)	N11°10.49'	W68°25.68'				
	PUNTA SAN JUAN (VSJ)			MAIQUETÍA (MIQ)	N10°37.05'	W66°59.99'				
	MAIQUETÍA (MIQ)									
DISTANCE				NM						

Remove the UG446 route. Create a bidirectional RNAV route that goes directly from GTK to DCY , creating new boundary point between MDCS and KZMA, replacing BESAS.

Monthly Flights									NOTES
ACFT TYPE								TOTAL	
#									

REDUCTION		NOTES
DISTANCE (NM)	CO2 (KG)	
0	0	

N°	City pair	Current route length	proposed route length NM	NM saved per flight	AHORRO KG FUEL ANUAL	AHORRO CO2 ANUAL	TRAYECTORIA PROPUESTA	OBSERVACIONES
1	ZZZZ-ZZZZ	695	691	4	78,110	246.8	SLCN-SLCN	10 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
2	ZZZZ-ZZZZ	1767	1762	5	93,440	295.1	SLCN-SLCN	6 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
3	ZZZZ-ZZZZ	1444	1433	11	42,827	135.2	SLCN-SLCN	2 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
4	ZZZZ-ZZZZ	3964	3937	27	50,168	158.3	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Unidireccional
5	ZZZZ-ZZZZ	3943	3938	5	9,290	29.1	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Bidireccional
					644,734	2136.3		

1	FLUJO	
	DORADO (DDP) HASTA MANLEY (MLY)	
	OPTIMIZATION TYPE	
	ARMONIZACIÓN Y AHORRO DE COMBUSTIBLE	
States involved		FIRs involved
PUERTO RICO, REPÚBLICA DOMINICANA, HAITÍ, JAMAICA		SAN JUAN, SANTO DOMINGO, PUERTO PRINCIPE, JAMAICA

ROUTE	ELIMINADAS			NUEVA			REALINEADAS			DESCRIPTION
	UG-633			UM-XXX						
	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	
WAYPOINTS DETAILS	DORADO (DDP)			DORADO (DDP)	N18°28.73'	W66°24.90'				Eliminar ruta UG-633 desde DDP hasta MLY. Crear ruta RNAV bidireccional modificando el tramo MELLA-DARSI-CDO-LECKY-ETBOD- BENET-MLY por: MELLA-DARSI - CDO - LECKY - ETBOD- BENET - MLY for: MELLA - DCR - SASON - MLY. El punto BENET estará incluido en otra propuesta de ruta.
	MAYAGUEZ (MAZ)			MAYAGUEZ (MAZ)	N18°15.81'	W67°8.84'				
	MELLA (LIM FIR)			MELLA (LIM FIR)	N18°12.68'	W68°0.48'				
	DARSI			CABO ROJO (DCR)	N17°56.59'	W71°39.32'				
	CAUCEDO (CDO)			SASON (LIM FIR)	N17°57.22'	W74°15.77'				
	LECKY			MANLEY (MLY)	N17°56.59'	W76°47.82'				
	ETBOD (LIM FIR)									
	BENET (LIM FIR)									
MANLEY (MLY)										
DISTANCE				NM						

Eliminate UG -633 route from DDP to MLY . Create bidirectional RNAV route modifying the section MELLA- DARSI - CDO - LECKY - ETBOD- BENET - MLY for: MELLA - DCR - SASON - MLY . The BENET point will be included in another proposed route.

Monthly Flights									NOTES
ACFT TYPE								TOTAL	
#									

REDUCTION		NOTES
DISTANCE (NM)	CO2 (KG)	
0	0	

N°	City pair	Current route length	proposed route length NM	NM saved per flight	AHORRO KG FUEL ANUAL	AHORRO CO2 ANUAL	TRAYECTORIA PROPUESTA	OBSERVACIONES
1	ZZZZ-ZZZZ	695	691	4	78,110	246.8	SLCN-SLCN	10 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
2	ZZZZ-ZZZZ	1767	1762	5	93,440	295.1	SLCN-SLCN	6 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
3	ZZZZ-ZZZZ	1444	1433	11	42,827	135.2	SLCN-SLCN	2 vuelo por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
4	ZZZZ-ZZZZ	3964	3937	27	50,168	158.3	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Unidireccional
5	ZZZZ-ZZZZ	3943	3938	5	9,290	29.1	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Bidireccional
					644,734	2136.3		

1	FLUJO PUERTO PLATA (PTA) HASTA CERDA	
	OPTIMIZATION TYPE AHORRO DE COMBUSTIBLE	
	States involved ESTADOS UNIDOS, REPÚBLICA DOMINICANA	FIRs involved MIAMI, SANTO DOMINGO

ROUTE	ELIMINADAS			NUEVA			REALINEADAS			DESCRIPTION
	TRAMO UL-464						UL-464			
WAYPOINTS DETAILS	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	WPTS	LAT	LONG	NOTA de Republica Dominicana: Realignar la ruta UL-464 de forma que se vuele desde PTA directo a CERDA, creando nuevo punto límite entre KZMA y MDCS que sustituya a BESAS.
	PUERTO PLATA (PTA)						PUERTO PLATA (PTA)	N19°45.34'	W70°34.39'	
	BESAS (LIM FIR)						CERDA	N22°45.01'	W69°54.67'	
	RNTRY									
	SEBUG									
	LENUS									
	MANII									
	CERDA									
DISTANCE				NM						

Realign the UL -464 route to fly directly from PTA to CERDA , creating new boundary point between MDCS and KZMA, replacing BESAS.

Monthly Flights									NOTES
ACFT TYPE								TOTAL	
#									

REDUCTION		NOTES
DISTANCE (NM)	CO2 (KG)	
0	0	

N°	City pair	Current route length	proposed route length NM	NM saved per flight	AHORRO KG FUEL ANUAL	AHORRO CO2 ANUAL	TRAYECTORIA PROPUESTA	OBSERVACIONES
1	ZZZZ-ZZZZ	695	691	4	78,110	246.8	SLCN-SLCN	10 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
2	ZZZZ-ZZZZ	1767	1762	5	93,440	295.1	SLCN-SLCN	6 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
3	ZZZZ-ZZZZ	1444	1433	11	42,827	135.2	SLCN-SLCN	2 vuelo por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
4	ZZZZ-ZZZZ	3964	3937	27	50,168	158.3	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Unidireccional
5	ZZZZ-ZZZZ	3943	3938	5	9,290	29.1	SLCN-SLCN	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Bidireccional
					644,734	2136.3		