A large fire is burning, with thick black smoke billowing from a building. A fire truck is visible in the foreground, and the scene is set in an urban area with other buildings in the background.

Fundamentos e Inspección de Servicio de Extinción de Incendio SEI

Objetivos

Usando como referencia el Anexo 14, capítulo 9 y el Manual de Servicio de Aeropuerto Parte 1 y usando como referencia el Reglamento 139 de EE.UU.:

- **Presentar los criterios básicos de servicios de salvamento e extinción de incendio**
- **Recomendar modos de escribir el Reglamento del Estado**
- **Establecer los requerimientos del manual**
- **Acción del Inspector de Aeropuertos**

Requerimientos de la OACI

Nivel de protección

- Nivel de protección expresado en categoria
- Categoría resultante de la operación del avion mas largo/ancho
- Anteriormente el avión mas largo con por lo meno 700 (350 despegues) operaciones en Iso tres meses de mayor actividad
- A partir de 2005 el avión de mayor longitud que “normalmente” opera

Requerimientos de la OACI

Nivel de protección

Cantidad de agente extintores

- **Tabla 9-2 (veremos mas adelante) indica la cantidad mínima para cada categoría**
- **Tres clases de agente: agua, espuma y producto químico (polvo seco)**
- **Dos tipos de espumas A y B**
- **Régimen de descarga de los vehículos**
- **Cantidad mínima de vehículos**

Personal

- **Entrenamiento y recapacitación anual**
- **Tiempo de repuesta**
- **Caminos de acceso**



Regulación 139 SEI (ARFF)



Índice de cobertura de ARFF

Cantidad y tipo de equipos de bomberos requeridos para conducir la operación aérea

El Índice es determinado por la combinación de :

- **Longitud del avión**
- **Promedio diario de los despegues de vuelos regulares con los aviones mas grande**

Promedio diario de las operaciones de aviones de transportación aérea.

- **Cinco (5) o mas despegues diarios de aviones de operaciones regulares establecen el criterio.**
- **Menos de cinco operaciones diaria se identifica el índice con uno menor al avión mas grande**

Promedio diario de despegue de aviones de transportación aérea

- Si el promedio de los despegues diario de aviones es menor a cinco de el *“índice” mas grande, el “índice” del aeropuerto es un nivel menor al mayor de los índices. El índice mínimo es “A”*.

COMPARICION DE OACI & FAA

- ◆ **Indece A – Aviones menores a 90 Pies de largo**
- ◆ **Index B – Aviones entre 90 y 126 Pies**
- ◆ **Index C – Aviones entre 126 – 156 pies**
- ◆ **Index D – Aviones entre 159 - 200 Pies**
- ◆ **Index E – Aviones mayores a 200 pies**

1 foot = 0.3048 meters

COMPARICION DE OACI & FAA

<i>Aerodrome Category</i>	<i>Aeroplane Overall Length</i>	<i>Maximum Fuselage Width</i>
1	0 m up to but not including 9 m	2m
2	9 m up to but not including 12 m	2m
3	12 m up to but not including 18 m	3m
4	18 m up to but not including 24 m	4m
5	24 m up to but not including 28 m	4m
6	28 m up to but not including 39 m	5m
7	39 m up to but not including 49 m	5m
8	49 m up to but not including 61 m	7m
9	61 m up to but not including 76 m	7m
10	76 m up to but not including 90 m	8m

CANTIDAD DE AGUA NECESARIO PARA ESPUMA DEL NIVEL B***

<i>ICAO Aerodrome Category</i>	<i>FAA ARFF Index</i>	<i>ICAO WATER (liters)</i>	<i>WATER (gallons) *</i>	<i>14 CFR 139 WATER (gallons) ****</i>	<i>FAA Advisory Circular 150/5210-6 (gallons)</i>	<i>ICAO Dry Chemical (Kilogram)</i>	<i>Dry Chemical (pounds) **</i>	<i>14 CFR 139 Dry Chemical (pounds) ****</i>	<i>FAA Advisory Circular 150/5210-6 (Pounds)</i>
1	GA-1	230	61			45	99		300
2	GA-1	670	177			90	198		
3	GA-2	1,200	317		310	135	298		400
4	A	2,400	634	100	1,190	135	298	450	500
5	A	5,400	1,427			180	397		
6	B	7,900	2,087	1,500	2,070	225	496	450	750
7	C	12,100	3,197	3,000	3,140	225	496	450	1,000
8	D	18,200	4,808	4,000	4,740	450	992	450	1,500
9	E	24,300	6420	6,000	6,350	450	992	450	1,500
10	E	32,300	8,533			450	992		

***1 Gallon = 3.7853 LitROS.**

**** 1 libra = .4536 Kilogramos.**

***** FAA no usa espuma del tipo "A" .**

****** Para susticion de AFFF por polvo quimico ver 14 CFR 139.319(i).**

Equipos Requeridos

Índice A: Un vehiculo cargando por lo menos

- **500 libras de polvo seco en base de sodio o halon 1211; or**
- **450 libras de polvo seco en base a Potacio y agua para un total de 100 galones, para aplicacion simultanea de agua y polvo quimico.**

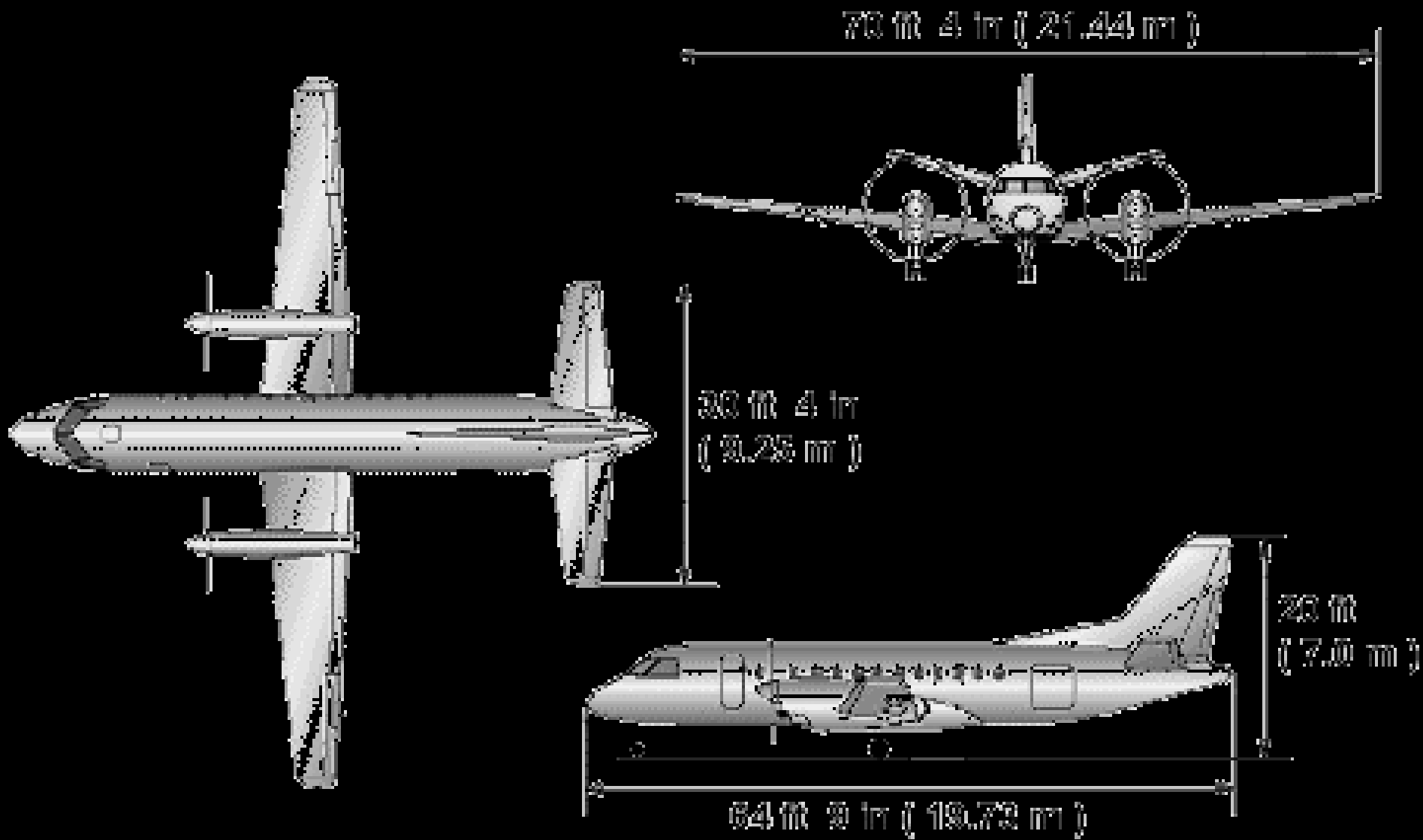


Federal Aviation
Administration

Aviones de Índice "A"

Embraer-120	65' 7"
Lockheed (Jet Star)	60' 5"
Shorts 360	70' 8"
ATR-42/72	89' 2"
DHC-7 Dash 7-100	80' 7"
DHC-8 Dash 8-300	84' 3"
Fokker F-27-100	77' 2"
Fokker F-27-500	82' 3"
Canadair Regional Jet CL-65	85' 5"





Federal Aviation
Administration

INDECE B: Uno de los siguientes...

- **Un camión cargando 500 libra de polvo seco en base a Sodio o halon 1211, y 1,500 galones de agua y espuma o**
- **Dos camiones uno con los agente iguales al Índice A y otro con una cantidad de agua y espuma con un total de 1500 galones entre ambos**



Administration

AVIONES DE INDICE “B”

Boeing 737-100	94' 0"
Boeing 737-200	100' 2"
Boeing 737-300	109' 6"
Boeing 737-400	119' 6"
Boeing 737-500	101' 8"
Boeing 737-700	110' 4"
Fokker F-28-2000	97' 2"
Douglas DC 9-10/20	104' 4"
Douglas DC-9-30	119' 4"
Douglas DC-9-40	125' 7"





INDICE C: Uno de los siguientes...

- **Dos camiones de la misma capacidad del Índice B mas otro camión con una cantidad de agua de tal forma que ambos tengan una cantidad de 3000 galones de agua/AFFF**
- **Tres camiones con la cantidades de 500 libras de polvo seco mas 3,000 galones/agua/AFFF**





AVIONES DE INDICE “C”

Boeing 737-800 (new)	129’ 6”
Douglas DC-9-50	133’ 2”
Boeing 727-100	134’ 4”
Boeing 727-200	153’ 2”
Boeing 707-100, 200	144’ 6”
Douglas DC-8/10-50	150’ 5”
Boeing 707-300, 320	152’ 11”
Boeing 757-200	155’ 3”
MD-80	147’ 10”





INDEX D: Tres camiones:

- **Un camión con la cantidad del Índice A**
- **Dos camiones con una cantidad de por lo menos 4,000 galones de agua/AFFF entre los tres**



AVIONES DE INDICE “D”

Boeing 767-200	159’ 2”
Lockheed L-1011-1,-100	177’ 8”
Lockheed L-1011-200, -250	177’ 8”
Lockheed L-1011-500	164’ 2”
Airbus A-300-600	177’ 5”
Boeing 757-300 (New)	178’ 7”
Boeing 767-300	180’ 3”
Douglas DC-10-10/40	182’ 3”
Boeing 777	181’ 5”
Boeing 747-SP	184’ 8”





INDEX E: Tres camiones:

- **Un camión con cantidades iguales al Índice A mas**
- **Dos camiones con un total de por o menos 6,000 galones de agua/AFFF entre los tres**



AVIONES DE INDICE “E”

MD 11	201' 3"
Concorde	205' 5"
Boeing 767-600	206'
Boeing 747-100, 200,	231' 10"
Boeing 747-300SR, 400	231' 10"





CUALES SON LAS INQUIETUDES PARA SEI Y LA REGULACION 139?

- **Esta el aeropuerto equipado para cumplir el índice?**
- **Esta el índice publicado en el AFD (AIP)?**
- **Índice reportado en el manual?**
- **Notificación usuario en caso de reducción del índice?**

Inquietudes (cont.)

- **Están los camiones equipados con radios?**
- **Tienen los camiones colores apropiados?**
- **Están entrenados los bomberos?**
- **Tiene su entrenamiento el currículo requeridos?**
- **Tienen los bomberos conocimientos en las 11 áreas?**

ENTRENAMIENTO REQUERIDO



COMPARISION DE ENTRENAMIENTO DE SEI ENTRE LA OACI & FAA

ICAO

- FAMILIARIZACION DEL AERO.
- FAMILIARIZACION DE AVIONES
- SEGURIDAD PERSONAL
- COMUNICACION
- USO DE LOS EQUIPOS
- APLICACION DE AGENTES
- OPERACIONES.

FAA

- FAMILIARIZACION DE AERO.
- FAMILIARIZACION DE AVIONES
- SEGURIDAD PERSONAL
- COMUNICACION Y ALARMAS
- USO DE EQUIPOS
- APLICACION DE AGENTES
- OPERACIONES DE BOMBEROS.



COMPARACION DE ENTRENAMIENTO DEL SEI ENTRE LA OACI Y LA FAA

ICAO

- ASISTENCIA EN EVACUACION DE AVIONES
- USO DE EQUIPO ESTRUCTURAL.
- CARGAS PELIGROSAS.
- PLAN DE EMRGENCIA
- ROPA PROTECTORA Y EQUIPO DE RESPIRACION

FAA

- ASISTENCIA EN EVACUACION DE AVIONES .
- USO DE EQUIPO ESTRUCTURAL
- CARGAS PELIGROSAS
- PLAN DE EMERGENCIA

PART 139.319(j)(2)

- **FAMILIARIZACION CON EL AEROPUERTO**
- **FAMILIARIZACION CON LOS AVIONES**
- **SEGURIDAD PERSONAL**
- **COMUNICACION INCLUYESNDO ALARMAS**
- **USO DE EQUIPOS**
- **APLICACION DE AGENTE**

PART 139.319(j)(2)

- **OPERACION DE BOMBEROS**
- **AISTENCIA EN LA EVACUACION DE AVIONES**
- **USO DE EQUIPOS ESTRUCTURALES**
- **CARGAS PELIGROSAS**
- **PLAN DE EMERGENCIA**

Que debe esperarse con el
entrenamiento en las 11 aerías?

Presented to:
AC 150/5210-17

By:
Date:
**PROGRAMS FOR TRAINING OF AIRCRAFT
RESCUE AND FIREFIGHTING PERSONNEL**



**Federal Aviation
Administration**

Que debe esperarse del entrenamiento?

- **El primer camión debe llegar por lo menos dentro de 3 minutos al activar la alarma y descargar agentes. Todos los otros camiones deben llegar dentro de 4 minutos al sonar la alarma.**
- **Una persona entrenada con un curso básico de emergencia medica**
- **Suficiente bomberos**



Que se espera?

- **Un sistema de alarma aceptable**
- **Mantenimiento de calles de acceso en buen estado en todo el tiempo**
- **Entrenamiento de conducir en el aeropuerto**
- **Conocimiento de SMGCS**
- **Registro de entrenamientos**
- **Ensayo de fuego en vivo en 12 meses**
- **Cumplir con los requerimientos de NFPA 1003
Capitulo 16**



NFPA 1003-1987, Capitulo 16 requiere que

- **Control de los agentes de supresión de incendio con mangueras y torretas**
- **Usos de chorros para proteger bomberos y pasajeros**

COMO INVESTIGAMOS LO QUE NECESITAMOS SABER?

- **Revisar registros de entrenamiento**
- **Revisar mantenimientos de equipos**
- **Probar conocimiento del personal**
- **Prueba de respuesta**
- **Observaciones**



Inspección de Operaciones de Rescate y Extinción de Incendios (ARFF)



Inspección ARFF

La inspección de las operaciones ARFF incluye las siguientes fases:

- ***Inspección de instalaciones físicas incluyendo vehículos, equipo, ropa protectora, SCBA, agentes de reserva, sistemas de alerta y comunicación.***
- ***Examen de los programas de capacitación incluyendo los curriculums, registros, planes de capacitación y materiales de adiestramiento disponibles.***
- ***Realizar pruebas de respuesta y posibles pruebas de conductividad.***
- ***Inspección de los medios de entrenamiento con fuego real.***



Inspección ARFF

Los requisitos operativos de las capacidades ARFF a inspeccionarse son los siguientes:

- ***Las capacidades ARFF satisfacen el Índice / Manual de Certificación del Aeropuerto***
- ***Comunicación en los vehículos***
- ***Identificación y luces de los vehículos***
- ***Estado de preparación de los vehículos***
- ***Requisitos de respuesta***
- ***Personal ARFF debidamente equipado***



Inspección ARFF

Requisitos operativos ARFF inspeccionados (continuación):

- *Programa de entrenamiento del personal ARFF*
- *Entrenamiento con fuego real*
- *Entrenamiento en atención médica de emergencia*
- *Personal suficiente ARFF*
- *Sistema de alerta*
- *Rutas de acceso en emergencias*

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Tomar nota del color de los vehículos, sus marcas y sus faros. Asegurar que los vehículos y los agentes satisfacen los requerimientos del Índice y que el Manual de Certificación del Aeropuerto está al día.

Inspección ARFF

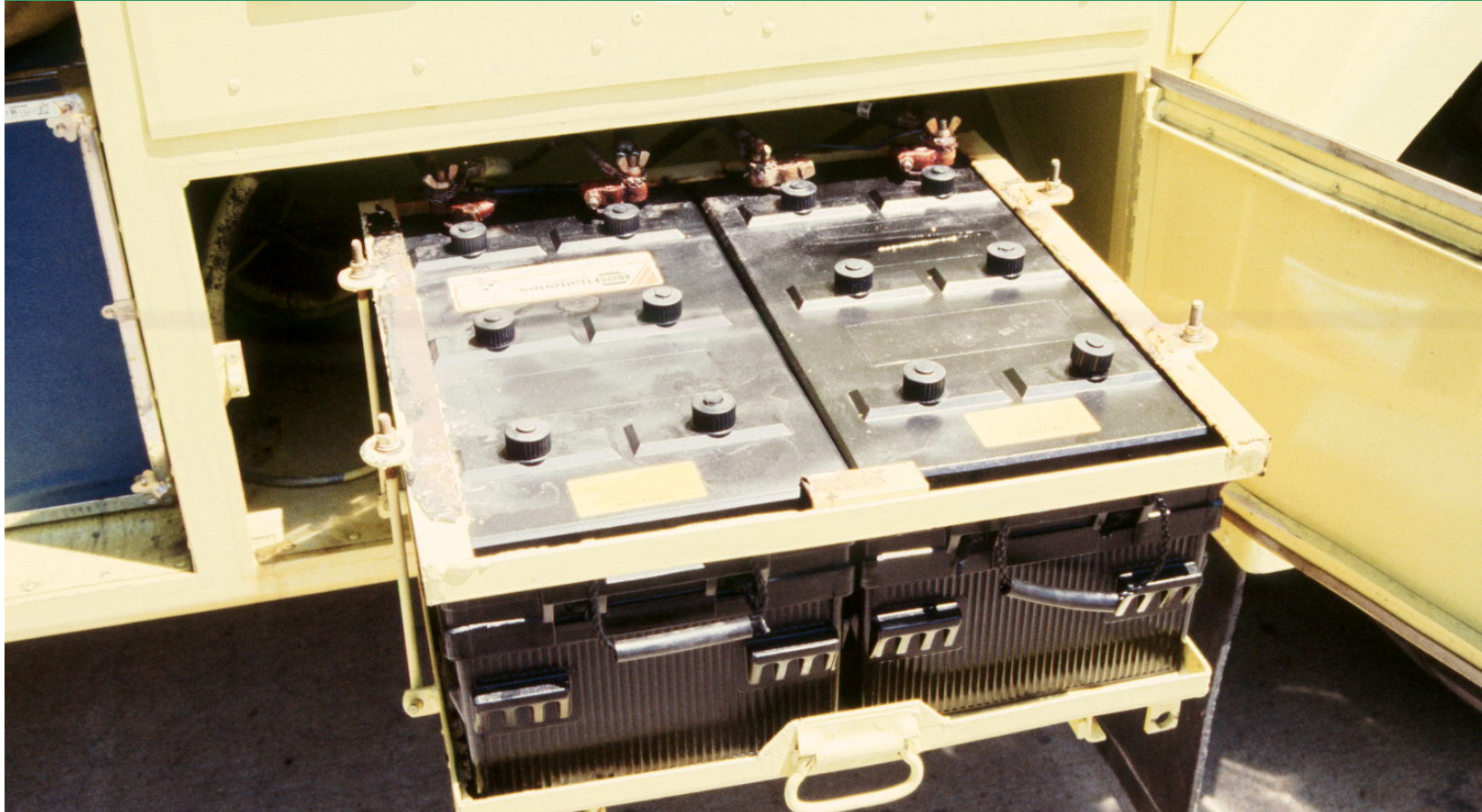
Inspección de instalaciones físicas:



Examinar los vehículos y la estación de bomberos acompañado por personal ARFF. Hacer preguntas durante la inspección para determinar el conocimiento de los bomberos

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Tomar nota del estado general de los vehículos ARFF. Un vehículo limpio indica generalmente un vehículo bien mantenido.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Tomar nota de si los bomberos saben qué equipo está situado en los compartimientos del camión antes de abrirlos.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Tomar nota de qué equipo se lleva en los vehículos ARFF. Los registros pertinentes al entrenamiento deben incluir el entrenamiento con el equipo.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Inspeccionar el equipo por señales de uso debido al entrenamiento práctico.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



El inspector ACSI puede hacer que el personal demuestre o explique la operación del equipo para ayudarle a determinar la pertinencia del programa de entrenamiento ARFF.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Examinar los indicadores de los tanques de nitrógeno para asegurar que no estén descargados o que su presión no esté por debajo del mínimo.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:

En los vehículos ARFF no debe haber extinguidores de agentes químicos secos para usos múltiples de la clasificación ABC. Estos son altamente corrosivos para la aeronave y pueden causar extensos daños a los motores del avión.



Examinar los extinguidores de incendios para asegurar que no estén descargados y que sean los apropiados para uso ARFF.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Comprobar la comunicación por radio del vehículo.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Examinar el estado y la suficiencia de la ropa protectora.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Es costumbre en el servicio de bomberos que cada bombero tenga su propia ropa protectora.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Es costumbre en el servicio de bomberos que cada bombero tenga su propia ropa protectora.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Comprobar la reserva adecuada de espuma para la extinción. Se recomienda mantener en reserva en el aeropuerto dos veces la capacidad de los tanques instalados en los vehículos ARFF. (AC 5210-6)

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Algunos aeropuertos mantienen sus reservas de espuma en un remolque para ser usadas en un lugar de accidente.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Si se equipa los vehículos ARFF para un 3% de sus proporcionadores, solamente debe haber en reserva un 3% de concentrado de espuma.

Light WaterTM AFFF

BRAND

3% Concentrate

Meets Requirements of MIL-F-0024385E (SH)

WARNING! CAUSES EYE IRRITATION. MAY BE ABSORBED THROUGH SKIN.

PRECAUTIONS: Use only in well ventilated areas. Avoid breathing of vapors. Wear chemical safety goggles. Avoid prolonged contact with skin. Keep away from children.

SUGGESTED FIRST AID: EYE CONTACT-Immediately flush eyes with water for 15 minutes. SKIN CONTACT-Wash with soap and water. INHALATION-Get fresh air. If symptoms continue, call a physician. **INGESTION**-Give two glasses of water. Call a physician or poison control center.

Storage Temperatures: minimum 35 F, maximum 120°F (1.7°C to 48.9°C). Film Forming

La espuma AFFF que satisface las especificaciones militares MIL-F-0024385E se considera la mejor.

Ansulite®

AQUEOUS FILM-FORMING FOAM CONCENTRATE FOR 6% PROPORTIONING

CONTENTS 5 GALS. (19 LITERS)

PART NO. 54391

MEETS THE REQUIREMENTS OF U.L. 162

Notice:

DO NOT USE ON WATER SOLUBLE FUELS AS AGENT WILL NOT BE EFFECTIVE IN SUPPRESSING THOSE FUELS.

Temperature Storage Ranges: Minimum 35 °F (1.7 °C) to maximum 120 °F (48.9 °C). Storage of ANSULITE at temperatures outside the ranges set forth above may adversely affect the performance of the extinguishing agent.

Do not mix with any other foam liquid concentrates without consulting Ansul Fire Protection for compatibility. As with any fire protection agent, ANSULITE should be inspected periodically. Refer to Ansul AFFF Aqueous Forming Foam Inspection Procedures, Part No. 31274, for detailed instructions.

If eyes become irritated by
Instructions

La U.L. 162 es una espuma AFFF aceptable. Otra espuma AFFF indicada por U.L. como aceptable es la U.L. M375.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Comprobar las reservas del producto químico seco para asegurar que se disponga de solamente un tipo del mismo. Algunos productos químicos secos no son compatibles.

Inspección de ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Examinar los tanques de nitrógeno. Debe haber tanques de nitrógeno adicionales para cada vehículo ARFF con producto químico seco, Halon 1211 o Halotron 1. Además, los tanques deben estar encadenados a la pared para que no puedan caerse.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Inspeccionar otros equipos en la estación de bomberos, como los compresores para el rellenado de los tanques del equipo de respiración SCBA.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:



Repasar los procedimientos de alerta y examinar el sistema de alerta.

Inspección ARFF

Inspección de instalaciones físicas:

Basado en discusiones y observaciones, determinar si se dispone del personal ARFF suficiente como para satisfacer los requisitos del Índice, y que otros deberes suplementarios no impacten el cumplimiento de los requisitos ARFF.



Inspección ARFF

Inspección del programa de entrenamiento ARFF:



Discutir el programa de entrenamiento ARFF con el oficial de entrenamiento y repasar el programa y los materiales de entrenamiento.

Inspección ARFF

Inspección del programa de entrenamiento ARFF:

- **Discutir el entrenamiento médico de emergencia y el entrenamiento con fuego real. Repasar los materiales y verificar que estén al día. La resucitación cardiopulmonar (CPR) puede tener una fecha de vencimiento diferente.**
- **Debe haber bastantes personas entrenadas en primeros auxilios para que haya por lo menos una persona de guardia en cada turno.**
- **Cada miembro del personal ARFF debe haber participado en un ejercicio aceptable de fuego real.**



Inspección ARFF

Inspección del programa de entrenamiento ARFF:

Programas de entrenamiento aceptables:

- AC 150/5210-17, Programas de entrenamiento del personal ARFF.
- NFPA 1003, Calificaciones profesionales de bomberos en aeropuertos.
- Curso CBT de la FAA sobre operaciones de rescate y extinción de fuego en aeronaves.
- Programa de entrenamiento ARFF creado localmente que aborde las 11 áreas temáticas requeridas.
- Algunos programas se encuentran en la web.

Inspección ARFF

Inspección del programa de entrenamiento ARFF:



Examinar el equipo, los materiales y las referencias sobre el entrenamiento que están disponibles para el adiestramiento ARFF.

Inspección ARFF

Inspección del programa de entrenamiento ARFF:



Los aeropuertos más grandes generalmente disponen de salones de clase para el entrenamiento ARFF.

Inspección ARFF

Prueba de respuesta:



Llevar a cabo una prueba de respuesta hacia el punto medio de la pista de aterrizaje más lejana o una distancia comparable.

Inspección ARFF

Prueba de respuesta:

- ✈️ Se requiere coordinación anterior con la torre de control.
- ✈️ Puede ser necesario coordinar previamente con el despachador local de emergencias de modo que sólo respondan los vehículos del aeropuerto.
- ✈️ Se les debe recalcar a los bomberos la importancia de la seguridad antes de efectuar el ejercicio de respuesta. *(No se dan a conocer las horas)*
- ✈️ Se necesita coordinación previa con respecto al uso de espuma. Los sistemas de extinción de incendios pueden comprobarse más tarde a discreción del inspector ACSI.

Inspección ARFF

Prueba de respuesta:



Puede ser mejor realizar la comprobación de los sistemas de extinción de incendios fuera de la zona de movimiento en el caso de que no funcione algún sistema.

Inspección ARFF

Prueba de respuesta:



Antes de la prueba de respuesta debe establecerse con los bomberos que se descargue la espuma en el césped y no sobre el pavimento o la señalización.

Inspección ARFF





Prueba de respuesta:



Se puede dirigir la prueba de respuesta desde la torre de control, un lugar en el campo de aviación o en los vehículos. A discreción del inspector ACSI.

Inspección ARFF

Prueba de respuesta:

-  **Se verifica el tiempo que lleva responder.**
-  **Se demuestra la capacidad operativa de los vehículos ARFF.**
-  **Se observa la proficiencia de los bomberos en operar los vehículos y los sistemas de extinción de incendios ARFF.**
-  **Se evalúan los sistemas de alerta y comunicaciones.**

Inspección ARFF

Instalaciones de entrenamiento con fuego real:



El inspector ACSI debe inspeccionar las instalaciones si se realiza el entrenamiento con fuego real en o cerca del aeropuerto.

Inspección ARFF

Problemas comunes en las operaciones ARFF:

- Programa de entrenamiento inadecuado.
- El personal ARFF no está debidamente entrenado.
- No todo el personal ARFF participó en ejercicios con fuego real en los últimos 12 meses.
- Los sistemas químicos secos o de espuma en los vehículos ARFF no funcionan.
- Prueba de respuesta fallada.

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:

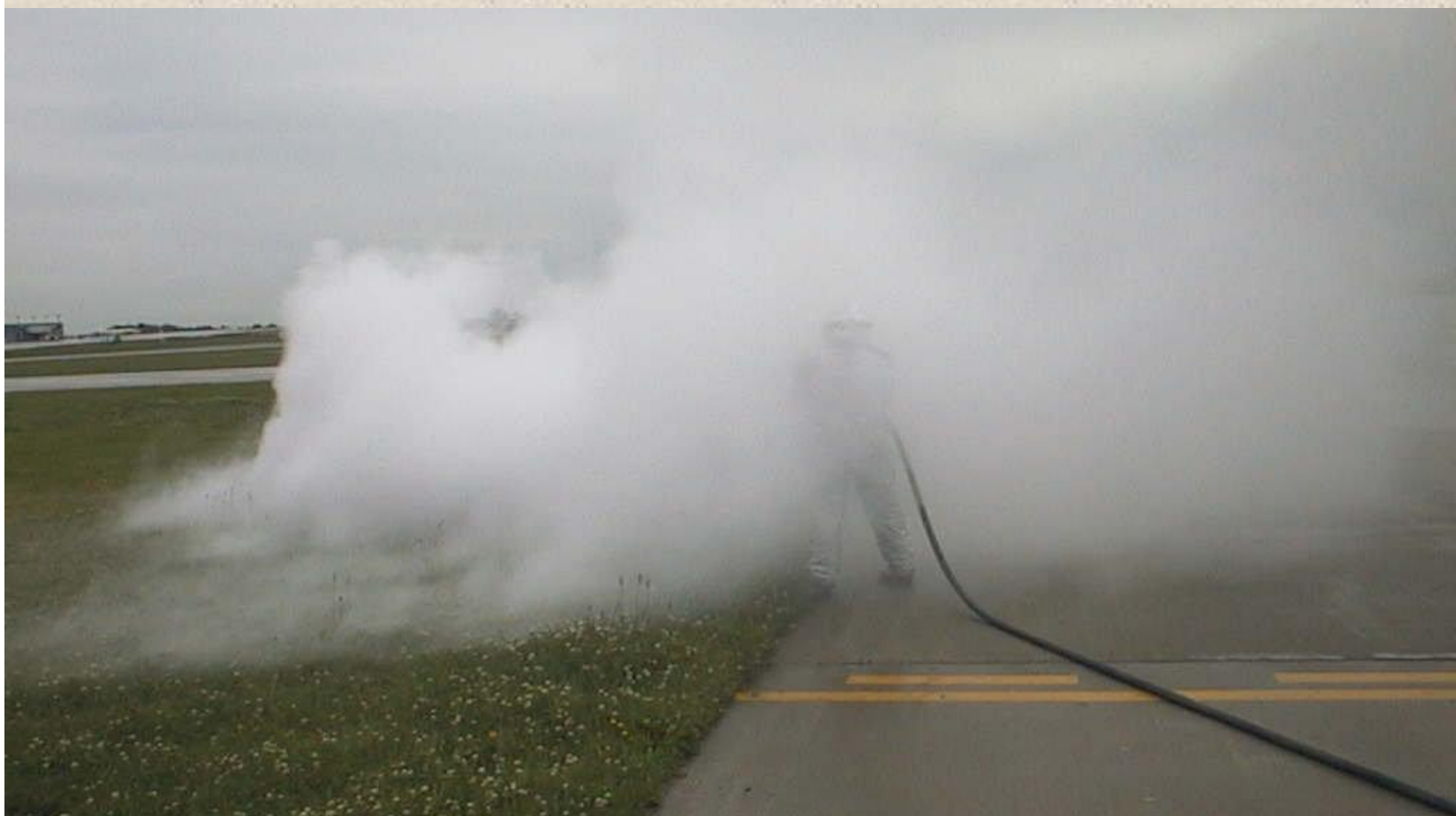


10

El lugar de almacenamiento de la espuma del aeropuerto figura entre los 100 lugares principales de limpieza del Superfondo de la EPA.

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:



8

El bombero lanza el agente químico en contra del viento durante la prueba de respuesta.

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:

**7**

Equipo de rescate de hace diez años está cubierto todavía con su envoltura de protección.

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:



6

En el curso de una inspección del sistema de espuma, ésta sale del hueco de las ruedas en lugar de salir de la torre.

Inspección ARFF

47

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:



5

Los cascos están todavía envueltos en sus bolsas protectoras de plástico.

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:

CITY ADMINISTRATIVE CENTER
301 North 8th • P.O. Box 499 • Garden City, Kansas 67846-0499
316 • 276 • 1234
FAX 316 • 276 • 1169

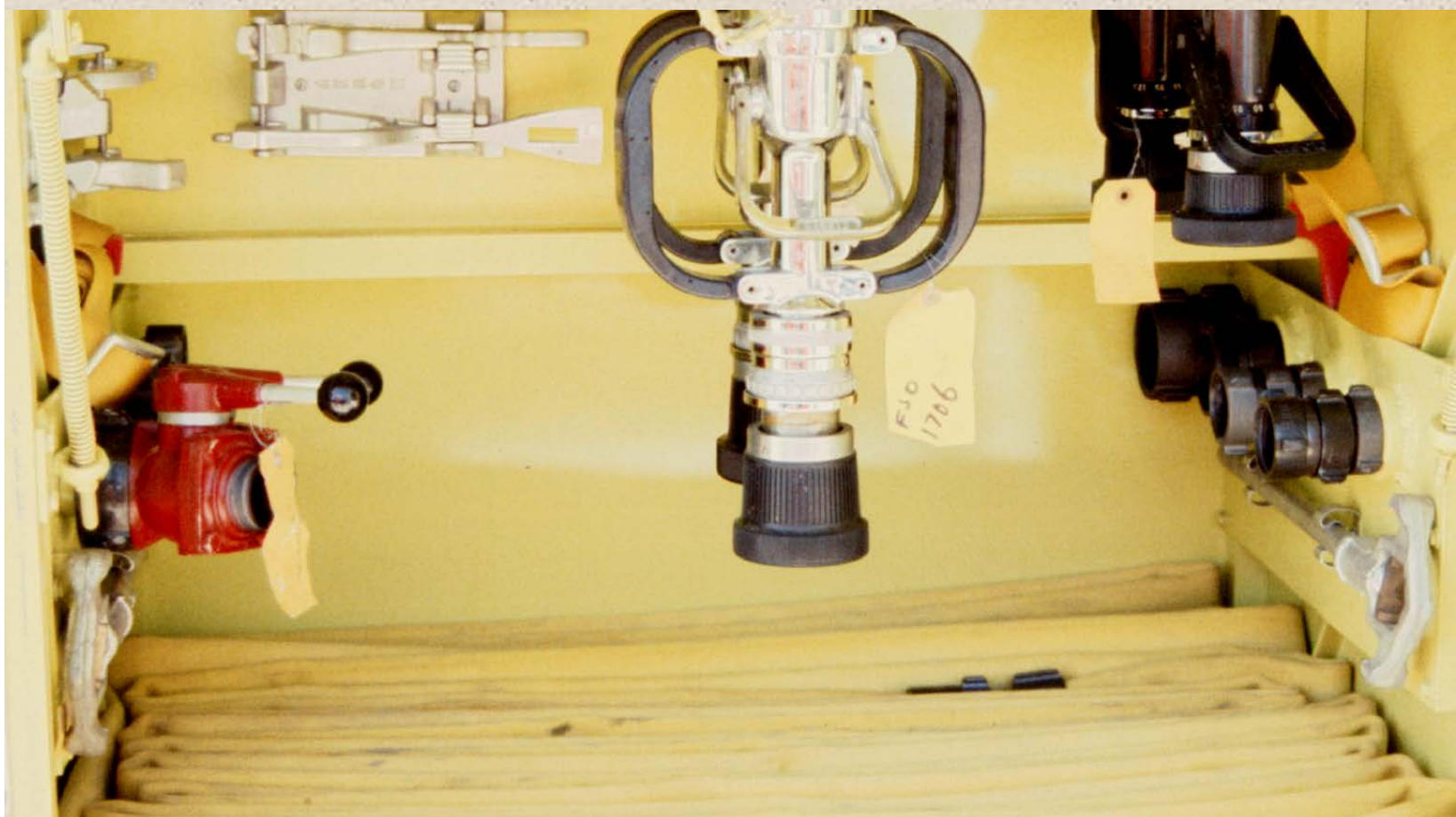
Jim Heverfield

This letter is to certify that I have had Aircraft Rescue and Firefighting Training in the following areas, prior to January 1, 1991:

1. Airport Familiarization _____
2. Aircraft Familiarization _____
3. Firefighter Safety and Protective Clothing _____
4. Airport Emergency Alarm and Communications _____
5. 1975 Ford Quick Response Vehicle Operation and Familiarization _____
6. 1954 International ARFF Vehicle Operation and Familiarization _____
7. Application of Extinguishing Agents _____
8. Emergency Aircraft Evacuation Assistance _____
9. Types of Aircraft Incidents _____
10. Anticipated Emergencies & Standby Positions _____
11. Hot Brakes & Wheel Fires _____
12. Firefighting Operations _____
13. Post Incident Operations _____
14. NTSB & Aircraft Accident Investigation _____
15. Hazardous Aircraft Cargo _____
16. Emergency Plan Familiarization _____
17. Rescue Equipment Familiarization _____

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:



3

Las toberas y los equipos tienen todavía colgadas las etiquetas de su envío.

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:



2

El vehículo ARFF tiene una pala montada en el frente.

Inspección ARFF

Los 10 indicadores principales de problemas en las operaciones ARFF:

**1**

Se necesita maniobrar cuidadosamente el vehículo ARFF para no chocar con una máquina productora de hielo que los bomberos han obtenido cuando estaba cerrado el restaurante del aeropuerto.

Preguntas?



Federal Aviation
Administration