

# PROTECCION de INCURSIÓN DE PISTAS

*El role del aeropuerto*



Federal Aviation  
Administration



# Alcance de la presentacion

- **Definicion de incurcion en pista**
- **Grupo de trabajo para prevencion de incurciones es pista**
- **Reuniones periodicas (RSAT)**
- **Manual de la OACI**
- **Evaluaciones de la OACI**
- **Experiencia en US**
- **Reglamento 139**



# Definiciones de Incurcion en Pista

- **Incurción en la pista (RI)** – Cualquier suceso en un aeródromo que suponga la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en la zona protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves.
  - **Desviación de Vehículo o Peatones (V/PD)** - Cualquier entrada o movimiento en el área de movimiento de un vehículo (incluyendo las aeronaves explotadas por los no-pilotos) o peatón que no ha sido autorizado por el control del tráfico aéreo.
  - ***Incidente Operativa (OI) - ATCT***
  - ***Desviación por Piloto (PD)***



# Desvios de vehiculos/peatones



**Un vehículo no puede pasar la línea de punto de parada sin autorización de la torre**



# Grupos de trabajos

- **Controladores aereos**
- **Lineas aereas/Pilotos y mecanicos**
- **Personal de mantenimiento de equipos de ayuda de navegacion**
- **Personal del aerodromo: mantenimeinto, operaciones, patrullaje, proteccion de fauna**
- **Otras personas auhorizadas: euipos meteorologicos**



# Reuniones periodicas (RSAT)

- **Coordinadas por la autoridad pertinente**
- **Recurrentes (anuales)**
- **Cuando se excede el numero maximo deseado**
- **Se requiere participacion de todos los autorizados a circular en el area de movimiento**
- **No es mandatoria**



# Acciones y resultados de las reuniones periódicas

- Examinar los eventos del periodo anterior
- Evaluar el estado las acciones acordadas
- Planificación y construcción en el area de movimiento
- Participación de usuarios



## Part 139.329 requerimeintso para operaciones de peatones y vehiculos

- Cabal programa de entrenamiento para peatones y vehículos
  - Entrenar toda persona con acceso al área de movimientos y de seguridad (pista y calle de rodaje)
  - Entrenamiento recurrente cada 12 meses
  - Mantener records por 24 meses
- Limite el acceso al área de movimiento y áreas de seguridad
- Consecuencias por incumplimiento





# Que hace el inspector al recibir una notificación de incurción en pista?

- 1. Enviar carta de investigación al operador del aeródromo**
  - 10 días para responder
- 2. FAA investiga el incidente, evalúa incidentes pasados (tendencia) revisa el programa de entrenamiento a peatones y vehículos.**
- 3. La FAA determina acción a tomarse. El enfoque es “discrepancia con el ACM: Puede ser:**
  1. Carta de no discrepancia
  2. Carta de alerta
  3. Carta de corrección
  4. Iniciación de penalidades civiles o revocación del certificado



## Medida a tomar por el operador para reducir potencial de incurcion en pista



- **Limitar el numero de personas/vehiculos a entrar en el area de movimiento. Solo aquellos que tienen una necesidad justificada 139.329(a).**
- **Persona que no operan regularmente en el area de movimiento son mas propenso and incurсионar en pistas y cometer un V/PD.**



## Otras medidas que puede tomar el operador del aerodromo



- **Revise procedimientos para las ayudas mutuales al entrar en el área de movimiento. Generalmente no tiene mucha experiencia en comunicación y geometría del aeródromo**
- **Establezca rutas de acompañamiento**



## Airport Operator Actions to Reduce the Potential for Pedestrian and Ground Vehicle Deviations

Personal de líneas aéreas en  
operación de deshielo



Personal de remoción de nieve



- **Entrenamiento recurrente al personal ocasional (antes de la estación)**
- **Revisar procedimientos especiales (cortando el césped y removiendo nieve).**



## Otras medidas



- **Uso de calle vehiculare en ves de calles de rodajes**
- **Construir calles perimetrales**



## Otras medidas



- **Instalación de letreros de PARE en los accesos vehiculares intersectando calles de rodaje y Pistas. Anadir un letrero que indique la facilidad intersectada**



## A medida durante periodos de construccion



- **IncurSIONES en pista son mas probables durante periodos de construccion**
- **Revise los planos de construccion (AC 150/5370-2F)**



# Barricadas para cerrar areas en el aerodromo



- Use barricadas frangibles para mantener aviones fuera del área de construcción y vehículos de construcción fuera del área de movimiento AC 150/5370-2F.





## Personas en el área de seguridad de la pista (zona nivelada de la franja)



- Personal de mantenimiento puede estar en el área de seguridad de la pista pero el vehículo afuera al menos que no haya una carta de acuerdo entre la ATCT, el operador de aeródromo y los técnicos de la FAA



## Otras medida del operador de aerodromo para reducir potencial de incurcion en pista



- Franquee de vehículos (servicio secreto).
- Asegúrese conductor nunca le pasa al vehículo guía



- **Senal superficial mandatoria**



# Entrenamiento entendiendo letreros

## Tipos de letreros mandatorios



Punto de espea en B1 para  
pista 12R-30L



Punto de espera en pistas  
intersectadas



Punto de espera para proteger la  
senal de antenas ILS



Puntos de espera en una area de  
aproximacion de pista



# Reunion de Equipo para reduccion de Incurcion en Pista (RSAT)

- **Sugerir cambios geometricos**
- **Instalaciones de letreros**
- **Establecimientos de procedimeintos especiales (SOP)**
- **Notificacion a los usuarios**
- **Hot Spots**



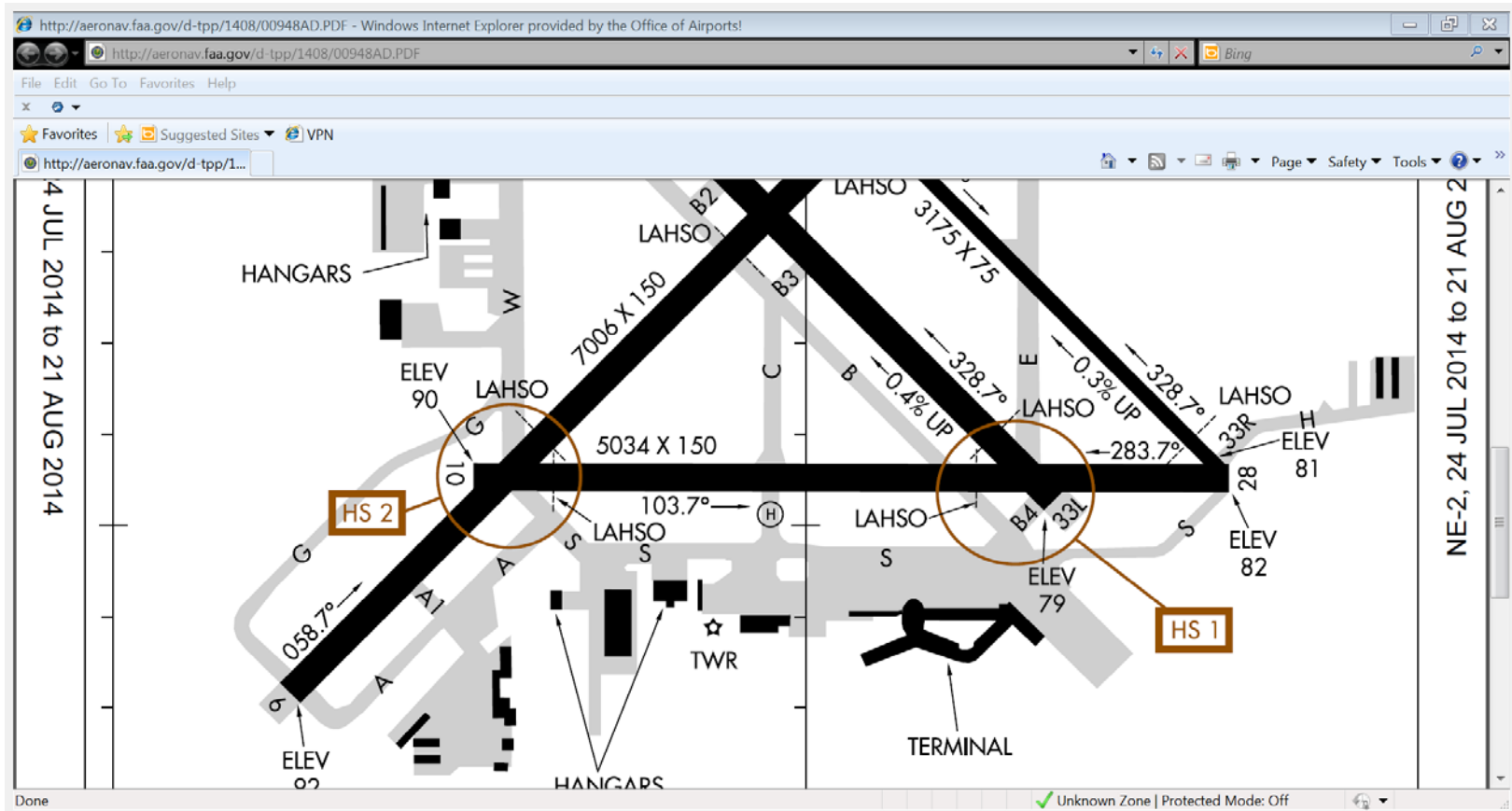
# Hot Spots

- **Un punto caliente (Hot Spot) se define como una planta en un área de movimiento del aeropuerto con antecedentes de riesgo potencial de colisión en incursión en la pista, y donde la atención intensificada por los pilotos y los controladores es necesario.**
- **Hot Spot Link:**
  - [http://aeronav.faa.gov/d-tpp/1408/All\\_Hotspot.pdf](http://aeronav.faa.gov/d-tpp/1408/All_Hotspot.pdf)



# XYZ Hot Spots

- HS 1 The hold line on Twy B4 south of Rwy 10–28 is the hold line for both Rwy 15R–33L and Rwy 10–28.
- HS 2 Rwy 06–24 and Rwy 10–28 complex intersection.



# Alertando a pilotos durante periodos de construccion en aerodromos

- **Sitio web para informar pilotos**
- **Información de construcción**
  - FAA's Airport Construction Advisory Council
  - [ConstructionCouncil@faa.gov](mailto:ConstructionCouncil@faa.gov)
    - Información de construcción
    - <https://nfdc.faa.gov/xwiki/bin/view/NFDC/Construction+Notices>





# Preguntas?

