



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



NACC/DCA/6 – P/07

# Herramientas Estratégicas de Seguridad operacional de la OACI para Directores

*Mejorando la Performance Mundial de Seguridad Operacional*

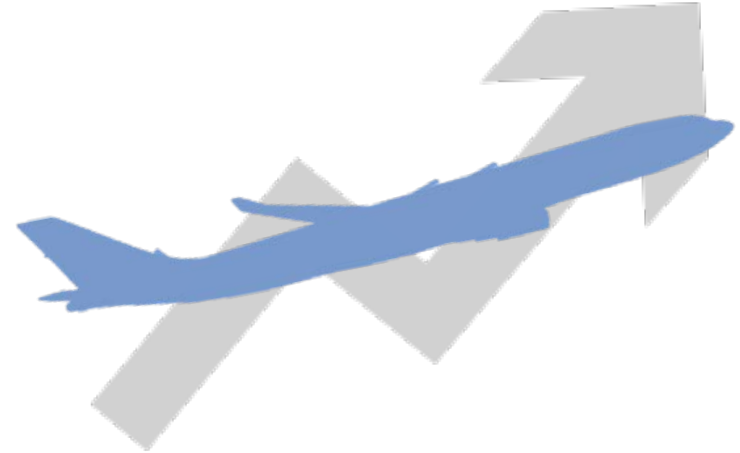
**Reunión NACC/DCA/6**

*Nassau, Bahamas, 10 al 12 de mayo de 2016*



# Pronóstico de Tránsito Mundial

- Se predice que el tránsito aéreo se **duplicará** en los próximos 15 años
- Nuestra responsabilidad colectiva es **permitir que el sistema de la aviación realice este crecimiento de una manera *segura***





# FACULTAR *a las Partes Interesadas* ENTREGAR *Resultados Cuantificables*



# ICAO

**Análisis de Necesidades/Validación**

**PREVER**  
*las necesidades*

**Planes Mundiales**

*Global & Regional*

**COLABORAR**  
*con las prioridades mundiales*

**SARPs & PANS**

**RECALIBRAR**  
*Los estándares de la performance*

**Planificación de Ejecución**

*Training & Guidance*

**FACILITAR**  
*la implementación del Estado*

**Evaluar & Medir**

**COMUNICAR**  
*el avance*

**Cumplimiento & Verificación**

*if needed*

**VALIDAR**  
*resultados*



# Evolucionando la Performance de la Seguridad Operacional

- **iMPLEMENT** es un proceso de toma de decisión basada en datos que:
  - produce un informe de alto nivel mostrando la información del Estado
  - facilita la mejora de la tasa de implementación del Estado ayudando a priorizar las actividades basadas en datos
  - proporciona un caso de negocio para el impacto económico y social del desarrollo de la aviación

Una iniciativa de 'NINGÚN PAÍS SE QUEDA ATRÁS':

## **iMPLEMENT**

Facilitando Decisiones Basadas en Datos para la Aviación

Todas las partes interesadas deberían proponer una estrategia para complementar el NCLB



**Importar / Exportar Riesgo**

**CENTRO DE SOLUCIONES**

**PINTURA**

**SEC FAL**

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE-1	9				4			
CE-2	4		2	6	8	9	4	7
CE-3		1	2	2	1	1	3	
CE-4		4	4	8	3	6	1	
CE-5			1	2	1	16	5	
CE-6			3	16	2	3	10	
CE-7			8	5	3	5		
CE-8			1	2	2	4	1	

Resultados de la Auditoría de Estados

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE-1	9				4			
CE-2	4		2	6	8	9	4	7
CE-3		1	2	2	1	1	3	
CE-4		4	4	8	3	6	1	
CE-5			1	2	1	16	5	
CE-6			3	16	2	3	10	
CE-7			8	5	3	5		
CE-8			1	2	2	4	1	

Protocol findings by Area and Critical Element Intersection

Perfil de Riesgo del Estado

Hallazgo → Priorización → Mejores Prácticas

Infraestructura

Estructura de Personal

Herramienta CAA-HR

Análisis de la necesidad de Instrucción

ENVIRO

**NECESIDADES ACTUALES**

Dinero, Infraestructura, Personal

**NECESIDADES DE RECURSOS**

Red de Desarrollo de la Aviación, Fondo del Desarrollo de la Aviación, TCA, GSI de la OACI

**BENEFICIOS SOCIO-ECONÓMICOS DE LA AVIACIÓN**

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE-1	9				4			
CE-2	4		2	6	8	9	4	7
CE-3		1	2	2	1	1	3	
CE-4		4	4	8	3	6	1	
CE-5			1	2	1	16	5	
CE-6			3	16	2	3	10	
CE-7			8	5	3	5		
CE-8			1	2	2	4	1	

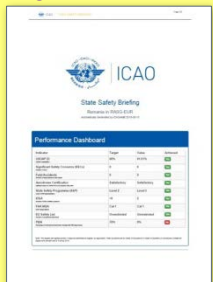
Seguridad operacional mejorada

**3.4%** of global GDP  
\$1.4 billion supported by aviation activities

**58.1%** million jobs supported by aviation activities

**IMPULSOR ECONÓMICO**

Informando sobre los riesgos actuales del Estado



Priorizar los riesgos & proporcionar acciones correctivas

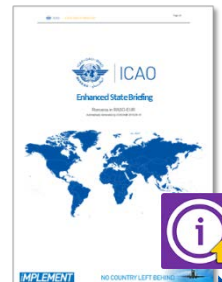


Proporcionando soluciones prácticas a los riesgos priorizados



Mejorando la implementación priorizando la mejora de actividades basadas en datos


Mostrando el impacto económico y social del desarrollo de la aviación







ICAO ICAO SAFETY BRIEFING Page 28



ICAO

State Safety Briefing  
Romania in RASC-EUR  
Automatically Generated by ICAO/EUR 2019-09-18

### Performance Dashboard

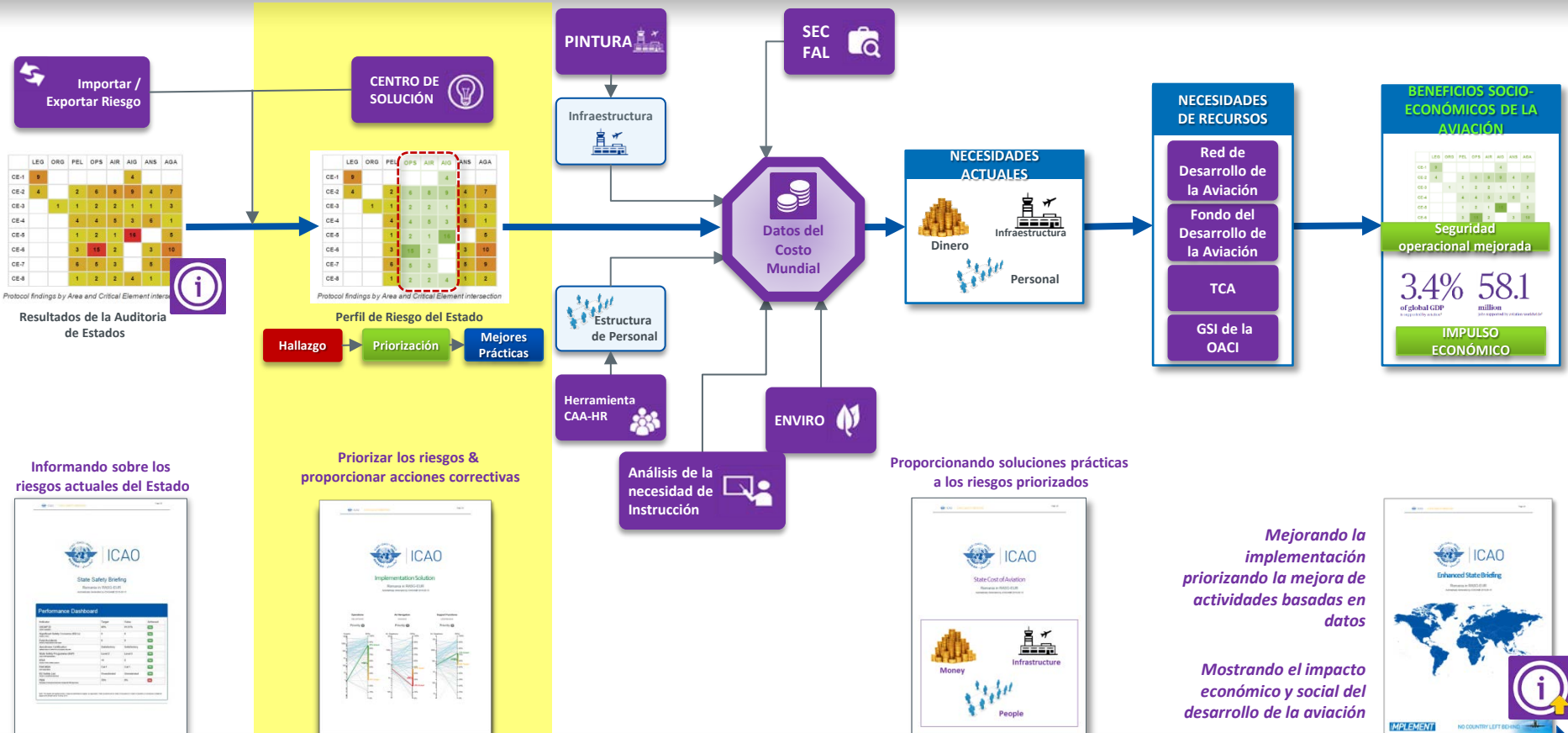
Indicator	Target	Value	Achieved
<b>USOAP EI</b> <small>USOAP overall EI(%)</small>	60%	91.01%	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>Significant Safety Concerns (SSCs)</b> <small>Number of SSCs</small>	0	0	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>Fatal Accidents</b> <small>Number of fatal accidents in last 5 years</small>	0	0	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>Aerodrome Certification</b> <small>Validated status of USOAP Protocol Questions (PQ) 8.061, 8.062 and 8.066</small>	Satisfactory	Satisfactory	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>State Safety Programme (SSP)</b> <small>Level of SSP implementation</small>	Level 2	Level 3	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>IOSA</b> <small>Number of IOSA certified operators</small>	>0	2	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>FAA IASA</b> <small>IASA categorisation</small>	Cat 1	Cat 1	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>EU Safety List</b> <small>Number of operational restrictions</small>	Unrestricted	Unrestricted	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>PBN</b> <small>Percentage of international instrument runways with PBN approaches</small>	70%	0%	<span style="color: red;">No</span>

Note: The targets are agreed global or regional performance targets, as applicable. Fatal accidents are by State of Occurrence or State of Operator on scheduled commercial flights with aircraft over 5.7t since 2010.

## Performance Dashboard

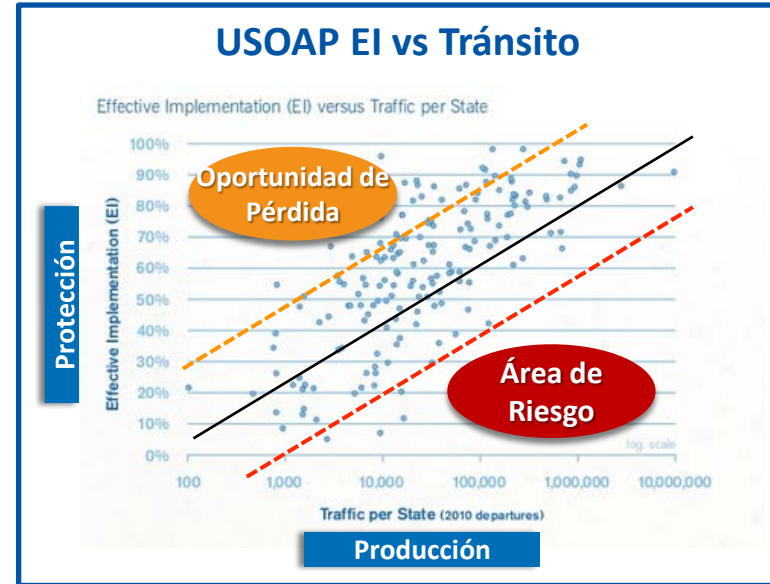
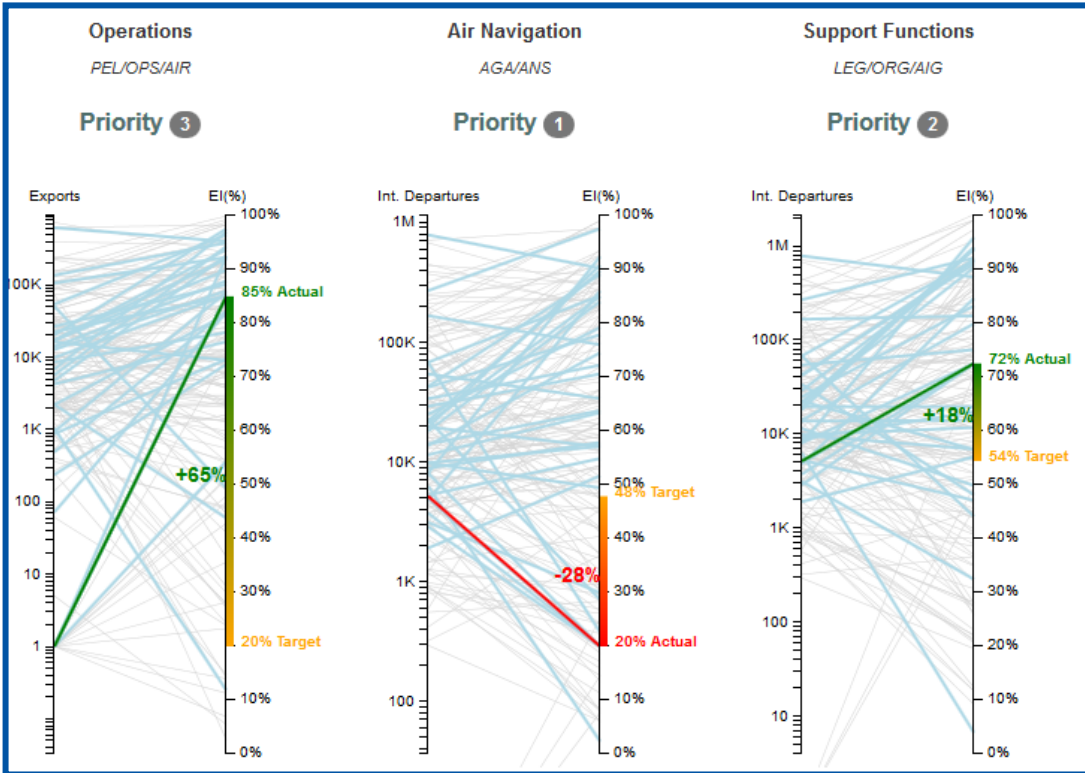
Indicator	Target	Value	Achieved
<b>USOAP EI</b> <small>USOAP overall EI(%)</small>	60%	90.96%	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>Significant Safety Concerns (SSCs)</b> <small>Number of SSCs</small>	0	0	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>Fatal Accidents</b> <small>Number of fatal accidents in last 5 years</small>		0	<span style="color: green;">✔</span>
<b>Aerodrome Certification</b> <small>Validated status of USOAP Protocol Questions (PQ) 8.061, 8.062 and 8.066</small>	Satisfactory	Satisfactory	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>State Safety Programme (SSP)</b> <small>Level of SSP implementation</small>	Level 2	Level 3	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>IOSA</b> <small>Number of IOSA certified operators</small>	>0	2	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>FAA IASA</b> <small>IASA categorisation</small>	Cat 1	Cat 1	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>EU Safety List</b> <small>Number of operational restrictions</small>	Unrestricted	Unrestricted	<span style="color: green;">Yes</span>
<b>PBN</b> <small>Percentage of international instrument runways with PBN approaches</small>	70%	0%	<span style="color: red;">No</span>

Note: The targets are agreed global or regional performance targets, as applicable. Fatal accidents are by State of Occurrence or State of Operator on scheduled commercial flights with aircraft over 5.7t since 2010.





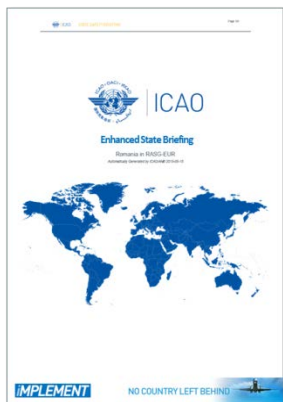
Importar / Exportar el Riesgo



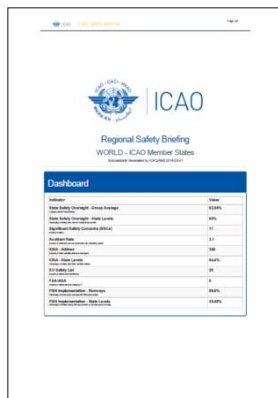




# Resumen Informativo a nivel ejecutivo



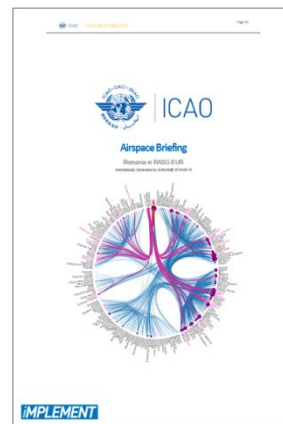
Resumen informativo sobre Seguridad operacional del Estado



Resumen informativo sobre Seguridad operacional de la Región



Resumen informativo sobre Aeródromos



Resumen informativo sobre el Espacio Aéreo

Trabajo-en-Curso



Resumen informativo sobre Aerolíneas

\* Accesibles por medio de [iSTARS/SPACE](#)



# SPACE

iSTARS 2.0

## IMPLEMENT



State Safety Briefing



Solution Center



CAA HR Benchmark



Economic Development Indicators



Dashboards



Regional Safety Briefing



Approach Paths



Airport Briefing

## MÁS DE 30

Aplicaciones en  
iSTARS / SPACE para el  
Análisis de la  
Seguridad  
Operacional e  
Información

## MÁS DE 2000+

Usuarios registrados  
en  
iSTARS / SPACE

[www.icao.int/safety/ISTARS](http://www.icao.int/safety/ISTARS)



# Sesión del Resumen Informativo sobre Seguridad Operacional





ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU

[www.icao.int/IMPLEMENT](http://www.icao.int/IMPLEMENT)