



# Desafíos y necesidades de los Estados: Desarrollando soluciones

## Cuestión 4.5 del Orden del Día

Reunión NACC/DCA/6

Nassau, Bahamas, 10 al 12 de mayo de 2016





# Desafíos de los Estados

**Financiamiento para acelerar la implementación de normas y políticas mundiales en apoyo al NCLB**

**Se necesitan  
vías de  
financiamiento**

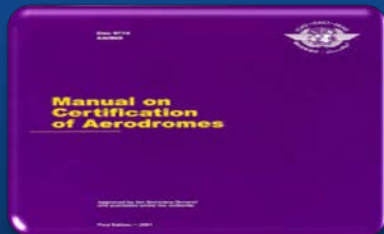
**Mobilización de recursos para sustentar el desarrollo de la aviación**

**Falta de  
personal  
capacitado**

# Desafíos de los Estados



Implementación efectiva de las SARPS y los Elementos Críticos de la OACI en todas las áreas



Certificación de aeródromos e implementación RST

- Incumplimiento de aeródromos, excursiones de pista / incursiones en pista



# Desafíos de los Estados

## Implementación ANS

- ATFM, PBN, SMS, FUA, SAR, ATC...

## Protección legal de la información de la seguridad operacional

- Compartición de datos



# Desafíos de los Estados

**Cambio de cultura: Colocar a la aviación en el centro del desarrollo económico nacional**

- Empleador principal
- Impacto en el turismo y el comercio

**Implementación de tecnologías avanzadas**

- Tecnologías emergentes en apoyo al mejoramiento de la infraestructura AGA y ANS



ICAO

UNITING AVIATION

# Pregunta para debatir

¿?

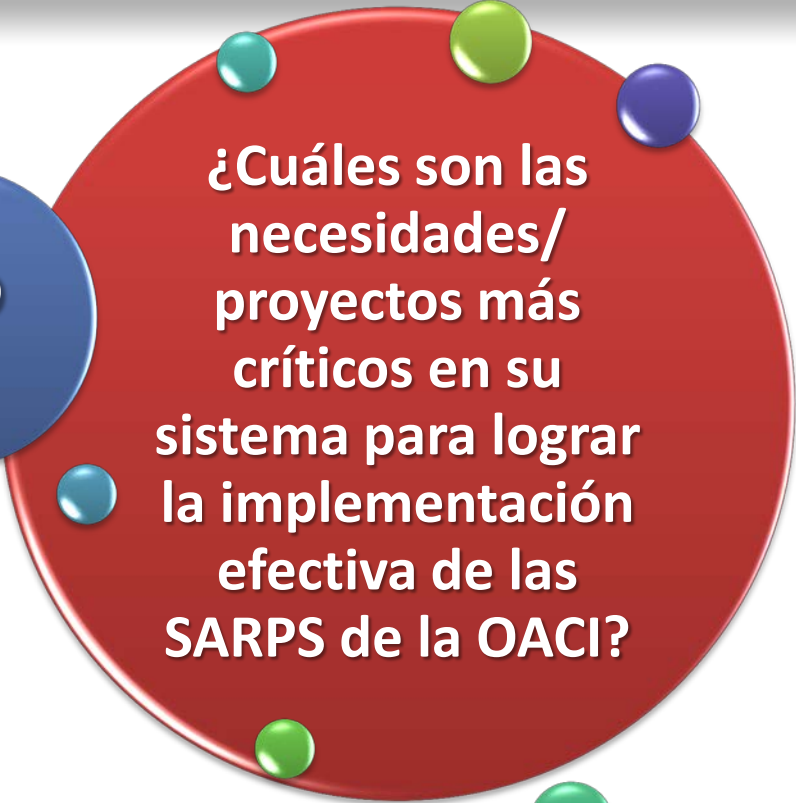
En su opinión, ¿cuáles son los retos o necesidades críticas para la implementación de los 8 elementos críticos de un sistema efectivo para la vigilancia de la seguridad operacional?



# Pregunta para debatir

A blue circular icon containing a white question mark, positioned to the left of the main red circle.

¿?

A large red circular graphic containing the main question text. It is decorated with several smaller, colorful circles (blue, green, purple) around its perimeter.

¿Cuáles son las necesidades/  
proyectos más críticos en su sistema para lograr la implementación efectiva de las SARPS de la OACI?

# Necesidades de los Estados

Acciones enfocadas al  
USOAP para los NSAT  
PQs-CEs críticos

Certificación de  
Aeródromos

Instrucción para  
inspectores de  
seguridad operacional  
(ANS, AGA, etc.)

Mejoras AIG-RAIO

Nuevas tecnologías –  
beneficios  
operacionales

Gestión de SARPS

Implementación SAR





# Soluciones

**Financiamiento  
de terceras partes  
(Bancos, OACI,  
etc., ...)**

**Compromiso para  
la  
implementación  
de NCLB**

**Integración del trabajo de las  
organizaciones regionales de seguridad  
operacional**

**Asistir a los Estados  
miembros para que  
no establezcan una  
nueva organización**

**Mayor participación  
en RASG-PA**



## Soluciones

Abordando las necesidades de los Estados:

Instrucción  
adecuada

Promover la  
estandarización de  
las políticas de  
aviación

Desarrollo  
profesional de los  
inspectores y otros



# Soluciones

**Promover sociedades estratégicas:**

**Colaboración entre  
las RSOOs (ACSA,  
CASSOS)**

**Concepto de “Estado  
campeón”**

**Apoyo a los  
Proyectos de  
Cooperación Técnica:**

**RLA/09/801  
“MCAAP”**



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU