



ICAO

SAFETY

Actualización del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA)

NACC/DCA/6 – P/04

NACC/DCA/6

Nassau, Bahamas, 10-12 de abril de 2016

Cuestión 3.1 del Orden del día



Introducción de RASG

- ✈ Apoyar la implementación del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación - GASP y abordar cuestiones globales de seguridad operacional de la aviación desde una perspectiva regional
- ✈ Servir como punto focal para coordinar todos los esfuerzos y programas regionales destinados a mitigar los riesgos de seguridad operacional
- ✈ Eliminar la duplicación de esfuerzos mediante el establecimiento de programas regionales de cooperación en seguridad operacional regional de cooperación para reducir tanto las cargas financieras y de recursos humanos en los Estados al tiempo que ofrece mejoras de seguridad operacional medibles



Introducción de RASG-PA



- ✈ Primero en el mundo (2008)
- ✈ Multi-regional (Regiones NAM/CAR y SAM)
- ✈ Estados/Territorios, Organizaciones Internacionales e Industria
- ✈ Adoptado por la OACI
- ✈ Alineado con el Plan Global de Seguridad Operacional de la Aviación (GASP)
- ✈ Basado en datos/orientado en resultados



Plan Estratégico de RASG-PA

- ✈ RASG-PA está evolucionando
- ✈ El Grupo de Tarea del Plan Estratégico de RASG-PA (RSP-TF) integrado por Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO e IATA está trabajando en:
 - ✈ Manual de Procedimientos de RASG-PA
 - ✈ Documento del Plan Estratégico de RASG-PA



Nueva Visión de RASG-PA

Es permanecer atento de cualquier riesgo para la aviación comercial, tratando de lograr el más alto nivel de seguridad operacional en la Región Panamericana





Nueva Misión de RASG-PA

Es reducir el riesgo de mortalidad en la aviación comercial, garantizando el establecimiento de prioridades, la coordinación y la implementación de iniciativas de mejora de la seguridad operacional basadas en datos en la Región Panamericana, a través de la participación activa de todas las partes interesadas de la aviación civil

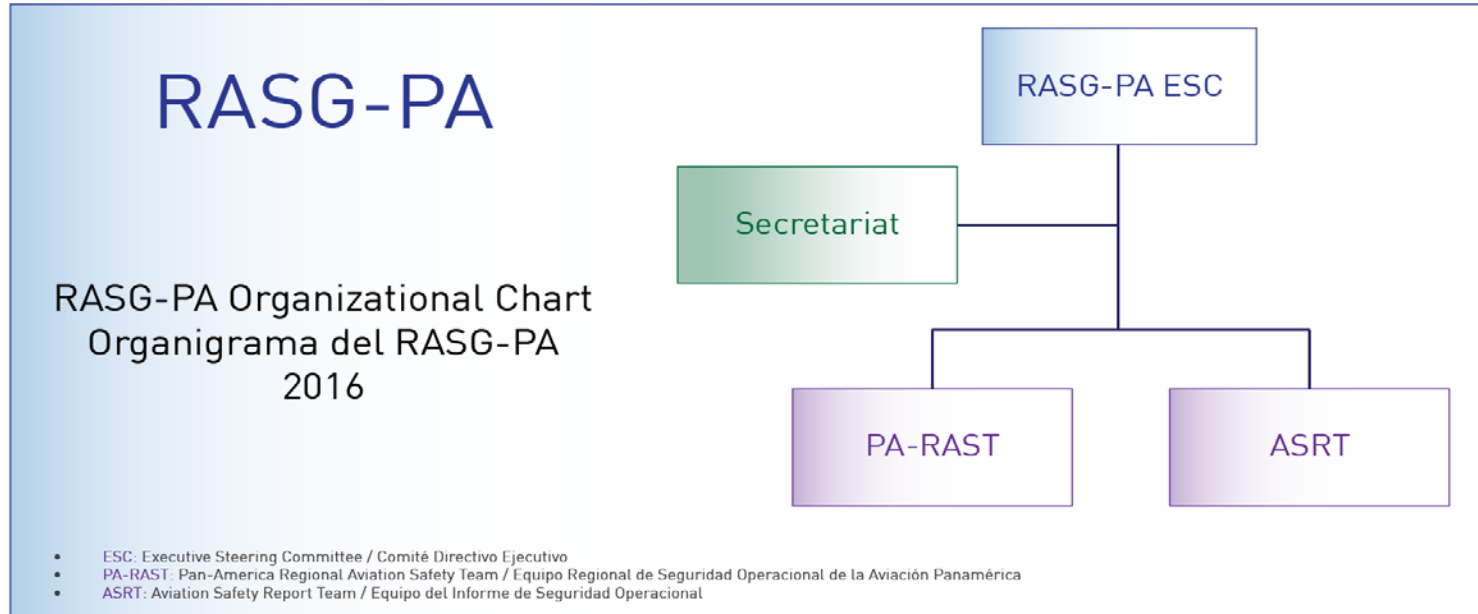


Membresía RASG-PA

34 Estados NAM/CAR/SAM, 19 Territorios y ...



Nuevo Organigrama de RASG-PA





Directiva de RASG-PA

- ✈ Está compuesta por dos Copresidentes:
 - ✈ Un miembro del ESC Estados/Territorios
 - ✈ Un miembro del ESC Organizaciones Internacionales/Industria
- ✈ Los miembros del Comité Directivo Ejecutivo (ESC) que representan a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales/Industria propondrán sus respectivos representantes como Co-Presidente para su ratificación por la membresía de RASG-PA



Comité Ejecutivo Directivo de RASG-PA

Membresía basada en:

- ✈ Representación equilibrada geográficamente dentro y entre las Regiones NAM/CAR y SAM
- ✈ Representación equilibrada entre los Estados y las organizaciones internacionales/industria
- ✈ Diversidad equilibrada de los intereses y áreas de experticia en la aviación civil
- ✈ Un número razonable de miembros para funcionar efectivamente como un órgano ejecutivo



RASG-PA ESC

La membresía del ESC se compone de 16 representantes de:

- ✈ Cuatro Estados diferentes de las Regiones CAR/ NAM
- ✈ Cuatro Estados diferentes de la Región SAM
- ✈ Ocho organizaciones internacionales e industria diferentes



Meta de reducción de riesgo de mortalidad de **RASG-PA**

Usando la línea de base de 2010 reducir el riesgo de mortalidad para las operaciones Parte 121 o equivalentes en 50% para el año 2020 en Latinoamérica y el Caribe

Riesgo de mortalidad es el equivalente de pasajeros fallecidos por millón de salidas

Análisis de Riesgo de RASG-PA

El nivel de referencia del riesgo de mortalidad (promedio de cinco años) era de 0.6 en 2010 para Latinoamérica y el Caribe

La meta del RASG-PA es alcanzar un riesgo de mortalidad de 0.3 en el 2020

Se calcula que las SEI aplicadas en el período 2010-2014 permitieron reducir el riesgo de mortalidad en un 25%

El riesgo de mortalidad calculado hasta 2014 fue de 0.39

El riesgo de mortalidad calculado en 2015 fue de 0.37

Riesgo de mortalidad es el equivalente de pasajeros fallecidos por millón de salidas



Accidentes de transporte aéreo comercial regular en la Región Panamericana

Accidentes de transporte aéreo comercial regular en la Región Panamericana			
Año	Total de Accidentes	Accidentes Mortales	Mortalidad Total
2004-2013 avg.	39.3	3.3	81.8
2013	36	4	18
2014	35	0	0

Aeronave MTOM mayor de 5,700 kilogramos
Fuente: RASG-PA ASR 6^{ta} Edición



ICAO

SAFETY

Resultado de RASG-PA



RASG-PA

RASG-PA produce inteligencia sobre seguridad operacional proveniente de diferentes fuentes

Fatal Accidents by CAST/ICAO Taxonomy Accident
Pan American* Airline Domicile – 2000 thro

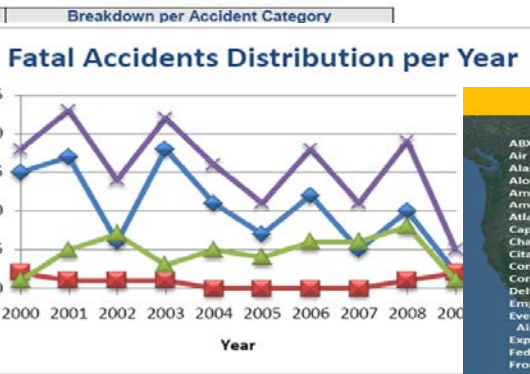
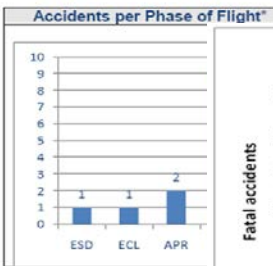
Accident Type	2000	2001	2002
ERR			
LOC			
DESCENDING - ARC			
UNDP			
MFC			
SCF-PP			
UTER			
SCF-PP			

ANIC Anomalous Runway Contact
 CRT Controlled Flight into or Toward Terrain
 LOC Loss of Control - in Flight
 MFC Misfuel/Misc Fuel Collision
 RAMP Ground Handling



North America

14 Accidents (2009)		IATA Members		
Passenger	Cargo	Ferry	Jet	Turboprop
64%	36%	0%	64%	36%



ASIAS Member
44 Airlines

- ABX Air
- Air Wisconsin Airlines
- Alaska Airlines
- Aloha Air Cargo
- American Airlines
- American Eagle Airlines
- Atlas Air
- Cape Air
- Chautauque Airlines
- CitationAir
- CommutAir
- Compass Airlines
- Delta Air Lines
- Empire Airlines
- Evergreen International Airlines
- ExpressJet
- FedEx Express
- Frontier Airlines
- GoJet Airlines
- Hawaiian Airlines
- Horizon Air
- JetBlue Airways
- Mesa Airlines
- Miami Air International
- North American Airlines
- Omni Air International
- Piedmont Airlines
- Pinnacle Airlines
- Polar Air Cargo
- PSA Airlines
- Republic Airlines
- Shuttle America
- Silver Airways
- SkyWest Airlines
- Southern Air
- Southwest Airlines
- Spirit Airlines

Government

- FAA, NASA, Naval Air Force Atlantic, USAF Safety Center

Industry

- AIA, Airbus, ALPA, A4A, Boeing, CAPA, NACA, NATCA, RAA, SWAPA

trans states airlines
United Airlines
United Parcel Service
US Airways
Virgin America
World Airways

*Newest Member
As of 14 February 2013

RASG-PA publica Informes Anuales de Seguridad Operacional



RASG-PA desarrolla iniciativas para mejorar la Seguridad Operacional en las categorías de accidentes de alto riesgo



Salida de pista (RE)



Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT)

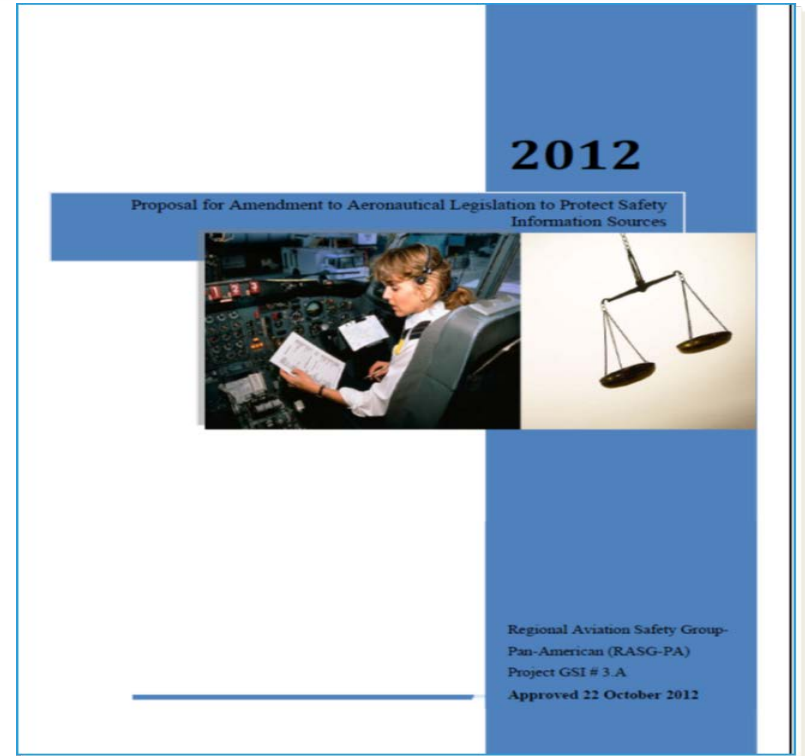


Pérdida de control en vuelo (LOC-I)



Colisión en el aire (MAC)

RASG-PA creó la Propuesta de Enmienda a la Legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional





Proyectos de RASG-PA

- ✈ Uso uniforme de la fraseología normalizada en español e inglés de acuerdo con los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo* (PANS-ATM, Doc 4444) de la OACI)
 - ✈ Talleres con Pilotos/ATC a realizarse
- ✈ Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GRIAA) en Centroamérica
 - ✈ A ser implementado en todos los Estados de Centroamérica
- ✈ Garantía de la Calidad de las Operaciones de Vuelo (FOQA) Programa en Centroamérica (PASO en Costa Rica)
 - ✈ A ser adoptado en otros Estados
- ✈ Proyecto de Información de Seguridad Operacional en las Regiones CAR y SAM
 - ✈ Actividad de grupos focales – en proceso



7 CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN

Y

9 Reunión Plenaria de RASG-PA

Ciudad de Panamá, Panamá, 21-23 de junio de 2016

Patrocinada por RASG-PA, la AAC de Panamá en asociación con ALTA y OACI



Sumario

- ✈ La OACI está dirigiendo los esfuerzos para promover asociaciones con los Estados, las organizaciones internacionales, las organizaciones de seguridad operacional regionales, las instituciones financieras y la industria, con el fin de aumentar la capacidad de ayudar a los Estados en la gestión de la aviación civil
- ✈ Los Estados deben establecer sistemas sólidos y sostenibles de vigilancia de la seguridad operacional y evolucionar progresivamente hacia medios más sofisticados de gestión de la seguridad operacional
- ✈ RASG-PA debe participar activamente en la coordinación y, en la medida de lo posible, en la armonización de todas las actividades realizadas para atender cuestiones de seguridad operacional de la aviación a nivel regional



Acción por parte de la Reunión

- ✈ Tomar nota de la evolución de RASG-PA
- ✈ Apoyar el trabajo de RASG-PA a través de una participación efectiva en sus actividades
- ✈ Implementar las SEI de RASG-PA e informar su progreso a la Secretaría de RASG-PA
- ✈ Participar en la 7 Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la 9 Reunión Plenaria de RASG-PA
 - ✈ Ciudad de Panamá, Panamá, 21-23 de junio de 2016



ICAO

SAFETY



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

www.icao.int/RASGPA

THANK YOU